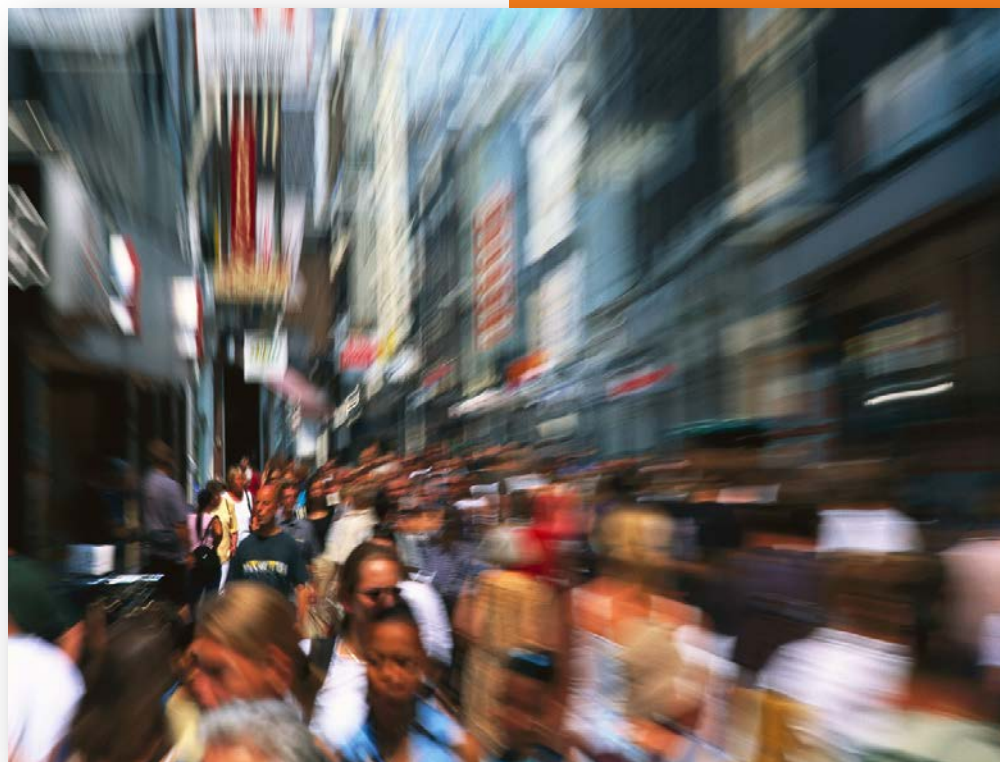


PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS
MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO



VOLUME III

**PLANO DE ATUAÇÃO NO
ESPAÇO PÚBLICO**



PROGRAMA OPERACIONAL **POTENCIAL HUMANO**



Porto, Outubro de 2012

**PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE
PARA TODOS DO
MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO**

VOLUME III

PLANO DE ATUAÇÃO NO ESPAÇO PÚBLICO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

ÍNDICE GERAL DO PLANO

1. MEMÓRIA.....	VOLUME I
2. NORMATIVA DE ACESSIBILIDADE.....	VOLUME II
3. PLANO DE ATUAÇÃO NO ESPAÇO PÚBLICO	VOLUME III
3.1. TRECHOS DE RUA	ANEXO I
3.2. ORÇAMENTO RESUMIDO	ANEXO II
4. PLANO DE ATUAÇÃO NOS EDIFÍCIOS	VOLUME IV
5. PLANO DE ATUAÇÃO NO TRANSPORTE	VOLUME V
6. PLANO DE ATUAÇÃO NA COMUNICAÇÃO	VOLUME VI
7. PLANO DE ATUAÇÃO NA INFOCESSIBILIDADE	VOLUME VII
8. RESUMO DE ORÇAMENTOS.....	VOLUME VIII

III PLANO DE ATUAÇÃO NO ESPAÇO PÚBLICO

	Pág.
1. Introdução	3
2. Objetivo	3
3. Descrição Urbanísticas do Município	5
3.1. Limites Administrativos e Eixos Principais	5
• Documentação gráfica:	
- Planta 01: Limites Administrativos e Eixos Principais	
- Planta 02: Equipamentos	
4. Município: Análise do Estado Atual e Diagnóstico Geral	8
4.1. Metodologia de Estudo	8
4.1.1. Recolha de dados	8
4.1.2. Introdução de dados	9
4.1.3. Análise de dados	9
4.1.4. Base de dados de preços	10
4.2. Resultados	16
4.2.1. Resultados do diagnóstico da Área de Intervenção Prioritária	16
a) Declives das ruas	17
• Documentação gráfica:	
- Planta 03: Declives	
b) Estado atual dos passeios	22
• Documentação gráfica:	

- Planta 04: Estado atual dos passeios	
c) Largura das ruas	26
• Documentação gráfica:	
- Planta 05: Largura das ruas	
d) Tipologia das ruas	29
• Documentação gráfica:	
- Planta 06: Tipologia das ruas	
e) Mobilidade	32
• Documentação gráfica	
- Planta 07: Existência e Tipologia de Estacionamento	
f) Tipologia de rebaixamentos, elementos e mobiliário urbano	36
1) Rebaixamentos para peões;	
2) Rebaixamentos para veículos;	
• Documentação gráfica	
- Planta 08: Rebaixamentos para peões e para veículos	
3) Elementos urbanos;	
• Documentação gráfica	
- Planta 09: Elementos urbanos	
4) Elementos de mobiliário urbano	
• Documentação gráfica	
- Planta 10: Elementos de mobiliário urbano	
g) Níveis de Acessibilidade	48
• Documentação gráfica	
- Planta 11: Níveis de Acessibilidade	
4.2.2. Proposta de Intervenção	53

III PLANO DE ATUAÇÃO NO ESPAÇO PÚBLICO

1. Introdução

O espaço público é todo o contexto do território municipal que configura as vilas e cidades. São as ruas, as praças, os parques e os jardins. É o espaço onde tradicionalmente se dão as relações humanas. O espaço público são os espaços e edifícios compreendidos no nº1 do Artigo 2.º do Decreto-Lei nº163/2006, de 8 de Agosto, bem como aqueles que, referidos nas alíneas a), b), c), d), e), g), j), l), m), o) e p) do nº2 do mesmo artigo, sejam património do Estado ou de entidades sem fins lucrativos que prestem relevante serviço no plano social, cultural ou educativo.

Ao longo da história o espaço público tem sido submetido a modificações no seu uso. As ruas têm sido invadidas por um grande número de veículos que ocupam o espaço dos peões. Isto fez com que tenham provocado, muitas vezes, situações de inacessibilidade ao espaço público. É, por isso, necessário estabelecer um equilíbrio entre o peão e o veículo, dando prioridade ao primeiro e encontrando novas alternativas para o segundo.

Desta forma, pretende-se voltar a ter uma cidade onde o peão se mova com comodidade e segurança, de forma que possa usufruir do espaço público e que passear seja motivo de satisfação.

2. Objetivo

O objetivo do estudo é conhecer o nível de acessibilidade de todas as ruas do município, com finalidade de elaborar critérios de adaptação e supressão das barreiras arquitetónicas, dando cumprimento à legislação. A ProAsolutions.pt vai ainda além da legislação, apresentando soluções de acessibilidade que consideramos imprescindíveis para a qualidade de vida de todos os cidadãos.

3. Descrição Urbanística do Município

3.1. Limites Administrativos e Eixos Principais

Mondim de Basto é uma Vila pertencente à região Norte, mais precisamente à sub-região Ave (Nut III), pertencente também ao distrito de Vila Real. É sede de concelho com cerca de 170 km² e cerca de 7500 habitantes (segundo os dados provisórios dos Censos 2011). O município está subdividido em 8 freguesias e é limitado a nordeste pelo município de Ribeira de Pena, a sueste pelo município de Vila Real, a sudoeste por Amarante, a oeste por Celorico de Basto, e a noroeste por Cabeceiras de Basto.

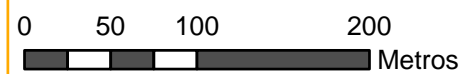
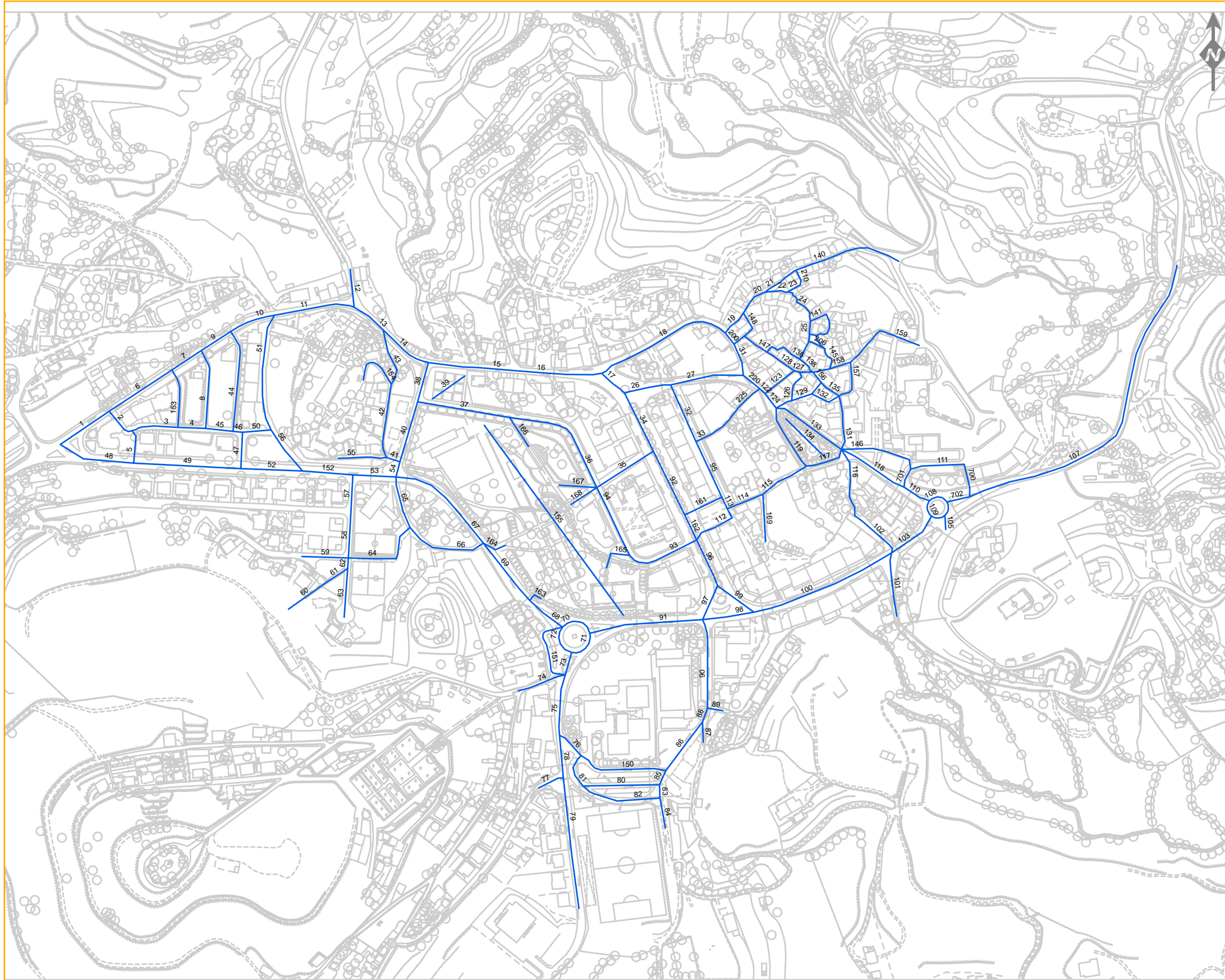
As principais vias de comunicação rodoviárias são:

- Periféricamente, a norte, a A7, autoestrada que faz, para sul a ligação ao Vila do Conde – Guimarães – Vila Pouca de Aguiar.
- Periféricamente, a sul, o IP4, estrada que faz a ligação Porto – Vila Real - Bragança
- Existe uma estrada nacional que atravessa o município e faz a ligação aos municípios vizinhos, refira-se a EN304
- Existe ainda uma rede de estradas e caminhos municipais que estabelecem as ligações rodoviárias com as freguesias mais distantes.

O Município é constituído por 8 freguesias, sendo elas:

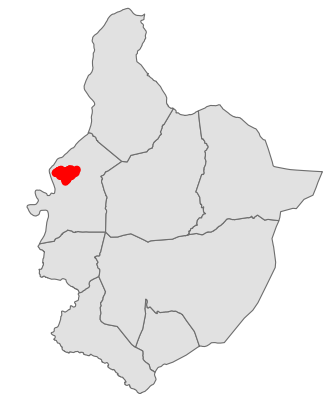
- Atei
- Bilhó
- Campanhó
- Ermelo
- Mondim de Basto
- Paradaça
- Pardelhas
- Vilar de Ferreiros

Em seguida, na **Planta 01** é apresentada a Área de Intervenção Prioritária.



Área de Intervenção

— Trechos de Rua

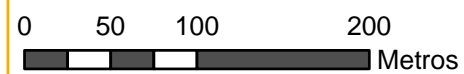
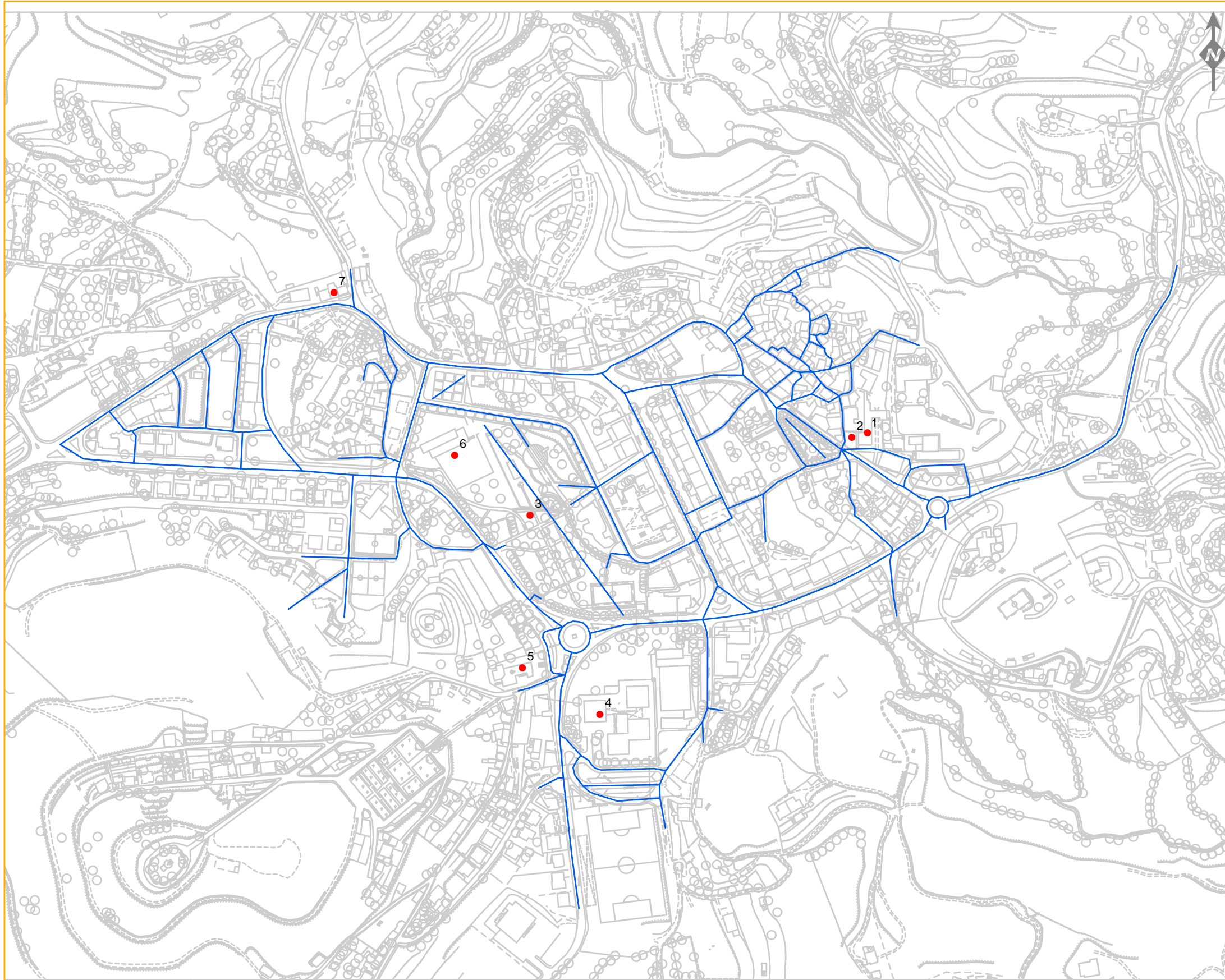


CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

No que diz respeito à evolução demográfica do concelho de Mondim de Basto, pode concluir-se que este município apresenta uma tendência de perda populacional. Aliás, desde a década de 60 que tem vindo a perder população.

O núcleo urbano mais antigo de Mondim de Basto é bastante consolidado, caracterizado por ruas muito estreitas e ausentes de passeios. Os principais equipamentos e serviços estão localizados junto das principais artérias rodoviárias, onde também é notório o maior trânsito pedonal, tornando-se, assim, essencial e imprescindível a habilitação ou reabilitação destas ruas em eixos privilegiados de comunicação pedonal, garantindo a comodidade, fluidez e sobretudo acessibilidade para todos.

Em seguida, na **Planta 02** são apresentados os Equipamentos existentes na área de intervenção prioritária.



Equipamentos

- 1. Câmara Municipal
- 2. Posto de Turismo
- 3. Jardim de Mondim de Basto
- 4. EB 2, 3 de Mondim de Basto
- 5. Igreja Matriz
- 6. Piscina Municipal
- 7. EB 1



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

4. Município: análise do estado atual e diagnóstico geral

4.1. Metodologia de estudo

Foram recolhidos os dados correspondentes ao diagnóstico geral de todas as ruas do município e os dados correspondentes às Zonas de Intervenção Prioritárias definidas previamente pela autarquia.

4.1.1. Recolha de dados

Para se poder recolher os dados, previamente definem-se os trechos de via, que são a unidade mínima à qual se vinculam os dados. Um trecho de via define-se como a parte ou secção de rua, estrada, caminho ou avenida, compreendida entre duas interseções. A cada trecho de via é atribuído um número. É criado um “trecho de via duplo”, associando um código a cada lado da via, um correspondente ao lado direito e outro correspondente ao lado esquerdo.

O diagnóstico geral de todas as ruas do município realiza-se a partir da recolha dos declives e do estado atual dos “trechos de via duplos”, para todos os trechos de via definidos.

Para a zona prioritária previamente definida, a equipa de trabalho prepara, em gabinete, uma ficha específica para cada trecho de via e para cada praça, parque ou jardim, onde, já no terreno, é recolhida a seguinte informação:

- Largura do passeio e da rua,
- Tipologia de rua (urbanizada, não urbanizada, plataforma única, caminho de terra, etc.)
- Existência de zonas de estacionamento (tipologia),
- Declives (longitudinal e transversal), recolhidos com o uso de um inclinómetro,
- Estado dos pavimentos,
- Elementos urbanos e os elementos de mobiliário urbano (incluindo rebaixamentos para veículos e peões), que são recolhidos a partir de um código associado a cada elemento. Ao longo da recolha, identifica-se se o desenho (forma, funcionamento, etc.) e a localização dos elementos existentes estão de acordo com os critérios da legislação de acessibilidade vigente.

Tanto em termos de diagnóstico geral como na zona prioritária, paralelamente à recolha dos dados, são fotografados todos os trechos de via e os elementos que a equipa considerar relevantes.

4.1.2. Introdução de dados

Uma vez terminado o trabalho no terreno, os dados são inseridos, organizados e tratados em gabinete, de forma a poder analisar-se toda a informação.

Os dados do diagnóstico são introduzidos em cada trecho de via a partir de um Sistema de Informação Geográfica (SIG). Cada informação inserida é associada ao número do trecho de via correspondente e, por sua vez, é também associada a um “trecho de via duplo” (a um dos lados da via).

Essa informação georreferenciada, fica disponível numa base de dados, que pode ser atualizada de uma forma dinâmica. A aplicação SIG utilizada trabalha sobre essas bases de dados, o que permite visualizar e editar os elementos da via pública, mobiliário urbano, linhas e paragens de transporte público, etc., sobre a cartografia urbana municipal.

4.1.3. Análise de dados

Uma vez finalizados o trabalho no terreno e a introdução de dados, realiza-se um controlo da qualidade, que consiste em:

- Por um lado, verifica-se uma amostra de dados, recolhidos durante o processo da recolha do trabalho no terreno.

- Por outro lado, verifica-se através do mesmo programa de introdução de dados, que todos os trechos de via têm a informação necessária para iniciar a análise.

Terminadas as verificações dos dados, inicia-se o processo de desenvolvimento de todas as plantas relevantes para o diagnóstico.

Em seguida, a partir da análise das plantas, elabora-se uma proposta de intervenção nos trechos de rua estudados, fazendo recomendações, conforme os casos:

- Construção/reconstrução de passeios;
- Ampliação dos passeios e/ou realocização dos elementos urbanos;
- Transformação da via em plataforma única;

- Relocalização/substituição e/ou construção/modificação de rebaixamentos;
- Intervenção no desenho de escadas;
- Entre outros.

4.1.4. Bases de dados de preços

Para a elaboração das estimativas orçamentais, considerou-se que quando um elemento está mal desenhado é necessário substituí-lo, que quando um elemento está mal localizado é necessário proceder à sua relocalização e que, quando se ampliam os passeios, a largura dos mesmos deve ser definida tendo em conta os elementos existentes (é necessário que deixem uma largura livre de passagem mínima de 1,50 metros no caso de ruas principais e 1,20 metros no caso de ruas secundárias).

Capítulo 01 Urbanização

CÓDIGO	Descrição do Conceito	Med.	Preço Part (Euros)	Total (Euros)
U.01.01	M2. Demolição do pavimento existente.	1	28,00	28,00
U.01.02	M2. Fornecimento e colocação com blocos de encaixe 0,06 m, tipo Soplacas.	1	12,00	12,00
U.01.03	M2. Construção de passeios com blocos de encaixe 0,06 m, tipo Soplacas, com lancis de betão.	1	15,00	15,00
U.01.04	M2. Reposição do pavimento dos passeios com blocos de encaixe 0,06 m, tipo Soplacas.	1	18,00	18,00
U.01.05	M2. Ampliação de passeios com blocos de encaixe 0,06 m, tipo Soplacas, com lancis de betão.	1	15,00	15,00
U.01.06	M2. Urbanização das ruas de plataforma única com blocos de encaixe de 0,10 m tipo Soplacas, incluindo o mobiliário urbano e os rebaixamentos extremos.	1	118,00	118,00
U.01.07	M2. Urbanização das ruas de plataforma única com lajeado de granito, incluindo o mobiliário urbano e os rebaixamentos extremos.	1	144,00	144,00
U.01.08	M2. Urbanização completa da rua, pavimentação em alcatrão, construção de passeios com blocos de encaixe 0,06 m, tipo Soplacas, com lancis de betão, construção de rebaixamentos para peões.	1	80,00	80,00
U.01.09	M2. Pavimento de betão vibrado HP-40, com granulado granítico de 15 cm. de espessura e juntas a cada 4 m.	1	56,80	56,80
U.01.10	Un. Nivelamento das tampas de serviços públicos com a altura do novo passeio.	1	56,80	56,80
U.01.11	Un. Eliminação dos ressaltos em rebaixamentos existentes.	1	21,64	21,64
U.01.12	M2. Pavimentação da via com asfalto (elevação até ao nível dos passeios).	1	60,10	60,10

Capítulo 02 Rebaixamentos

CÓDIGO	Descrição do Conceito	Med.	Preço Part (Euros)	Total (Euros)
U.02.01	Un. Construção de rebaixamentos para peões.	1	976,36	976,36
U.02.02	Un. Construção de rebaixamentos para peões com protecções laterais.	1	1.217,05	1.217,05
U.02.03	Un. Construção de rebaixamentos deprimidos em passeios de linha recta.	1	1.222,46	1.226,46
U.02.04	Un. Construção de rebaixamentos deprimidos em esquinas	1	1.298,19	1.298,19

U.02.05	Un. Pintar o pavimento para sinalização de rebaixamentos de peões.	1	53,01	53,01
U.02.06	Un. Construção de rebaixamentos de veículos.	1	457,07	457,07
U.02.07	Un. Colocação de proteções laterais em rebaixamentos para peões tipo 120 existentes.	1	267,45	267,45
U.02.08	Un. Colocação de proteções laterais em rebaixamentos para peões tipo 120 existentes e eliminação de ressaltos.	1	291,49	291,49

Capítulo 03 Jardins

CÓDIGO	Descrição do Conceito	Med.	Preço Part (Euros)	Total (Euros)
U.03.01	Un. Deslocação de árvores, construção de caldeiras e pavimentação de antigas caldeiras.	1	119,00	119,00
U.03.02	Un. Deslocação de árvores, construção de caldeiras.	1	470,59	470,59
U.03.03	Un. Construção de caldeiras de 80x80cm, com grelha de fundição 2x2cm.	1	329,96	329,96
U.03.04	Un. Fornecimento e colocação de grelha nas caldeiras.	1	74,10	74,10
U.03.05	Un. Modificação nas grelhas das caldeiras existentes.	1	74,10	74,10

Capítulo 04 Rampas e Escadas

CÓDIGO	Descrição do Conceito	Med.	Preço Part (Euros)	Total (Euros)
U.04.01	M1. Construção de escadas de 14 a 16 cm de espelho e 30 cm de cobertor, largura mínima de 1,20, de granito, com proporcional corrimão e/ou guarda-corpo.	1	119,00	119,00
U.04.02	M2. Construção de rampa sobre terra compactada, com suporte de terras lateral, pavimento com blocos de encaixe e corrimão de ambos os lados.	1	129,82	129,82
U.04.03	M1. Demolição de escadas existentes.	1	17,53	17,53
U.04.04	M2. Demolição de rampa existente.	1	87,63	87,63

Capítulo 05 Semáforos

CÓDIGO	Descrição do Conceito	Med.	Preço Part (Euros)	Total (Euros)
U.05.01	Un. Deslocação de semáforo.	1	389,46	389,46
U.05.02	Un. Fornecimento e colocação de semáforo com adaptação acústica.	1	973,64	973,64
U.05.03	Un. Adaptação acústica de semáforo.	1	467,35	467,35
U.05.04	Un. Deslocação de semáforo e adaptação acústica.	1	856,80	856,80
U.05.05	Un. Fornecimento e colocação de semáforo para veículos.	1	853,44	853,44
U.05.06	Un. Eliminação de semáforo existente.	1	99,53	99,53

Capítulo 06 Protecções Laterais

CÓDIGO	Descrição do Conceito	Med.	Preço Part (Euros)	Total (Euros)
U.06.01	Ml. Guarda-corpo para rampa, escadas e protecção de peões.	1	84,38	84,38
U.06.02	Ml. Deslocação de guarda-corpo existente.	1	49,76	49,76
U.06.03	Ml. Eliminação de guarda-corpo existente.	1	27,05	27,05
U.06.04	Ml. Colocação de corrimão metálico ou de madeira preso à parede.	1	63,28	63,28

Capítulo 07 Mobiliário Urbano

CÓDIGO	Descrição do Conceito	Med.	Preço Part (Euros)	Total (Euros)
U.07.01	Un. Fornecimento e colocação de sinalização e/ou sinal de trânsito.	1	292,09	292,09
U.07.02	Un. Deslocação de sinal de trânsito.	1	100,88	100,88
U.07.03	Un. Eliminação de sinalização de trânsito existente.	1	21,10	21,10
U.07.04	Un. Fornecimento e colocação de candeeiro de iluminação de rua.	1	584,18	584,18
U.07.05	Un. Deslocação de candeeiro de iluminação de rua.	1	389,46	389,46
U.07.06	Un. Fornecimento e colocação de painel informativo.	1	302,91	302,91
U.07.07	Un. Deslocação de painel informativo.	1	100,88	100,88
U.07.08	Un. Eliminação de painel informativo.	1	44,35	44,35
U.07.09	Un. Fornecimento e colocação de poste de paragem de autocarro acessível.	1	173,09	173,09

U.07.10	Un. Deslocação de poste de paragem de autocarro.	1	100,88	100,88
U.07.11	Un. Eliminação de poste de paragem de autocarro.	1	44,35	44,35
U.07.12	Un. Fornecimento e colocação de pilaretes de 0,80 m de altura.	1	67,61	67,61
U.07.13	Un. Deslocação de pilaretes.	1	32,45	32,45
U.07.14	Un. Eliminação de pilaretes existentes.	1	16,23	16,23
U.07.15	Un. Fornecimento e colocação de armário de instalações.	1	1.298,19	1.298,19
U.07.16	Un. Deslocação de armário de instalações.	1	714,00	714,00
U.07.17	Un. Fornecimento e colocação de marco de correio.	1	486,82	486,82
U.07.18	Un. Deslocação de marco de correio.	1	227,18	227,18
U.07.19	Un. Fornecimento e colocação de parquímetro.	1	1.947,28	1.947,28
U.07.20	Un. Deslocação de parquímetro.	1	292,09	292,09
U.07.21	Un. Eliminação de parquímetro.	1	35,16	35,16
U.07.22	Un. Fornecimento e colocação de papelreira.	1	94,66	94,66
U.07.23	Un. Deslocação de papelreira.	1	32,45	32,45
U.07.24	Un. Eliminação de papelreira.	1	13,52	13,52
U.07.25	Un. Fornecimento e colocação de cabine telefónica de dois equipamentos.	1	1.757,96	1.757,96
U.07.26	Un. Eliminação de cabine telefónica existente.	1	524,68	524,68
U.07.27	Un. Deslocação de cabine telefónica.	1	730,23	730,23
U.07.28	Un. Fornecimento e colocação de banco acessível, com apoio de braços e encosto.	1	408,39	408,39
U.07.29	Un. Deslocação de banco.	1	83,84	83,84
U.07.30	Un. Eliminação de banco existente.	1	32,45	32,45
U.07.31	Un. Fornecimento e colocação de fonte acessível.	1	1.298,19	1.298,19
U.07.32	Un. Deslocação de fonte acessível.	1	259,64	259,64
U.07.33	Un. Eliminação de fonte existente.	1	146,05	146,05
U.07.34	Un. Fornecimento e colocação de floreira de fundição.	1	524,68	524,68
U.07.35	Un. Deslocação de floreira.	1	73,02	73,02
U.07.36	Un. Eliminação de floreira existente.	1	37,86	37,86
U.07.37	Un. Fornecimento e colocação de painel informativo luminoso. Inclui apenas obra civil.	1	714,00	714,00
U.07.38	Un. Deslocação de painel informativo luminoso. Inclui apenas obra civil.	1	1.000,69	1.000,69
U.07.39	Un. Eliminação de painel informativo luminoso.	1	297,50	297,50
U.07.40	Un. Fornecimento e colocação de casa de banho pública. Inclui apenas obra civil.	1	3.624,10	3.624,10
U.07.41	Un. Deslocação de casa de banho pública. Inclui apenas obra civil.	1	3.937,83	3.937,83
U.07.42	Un. Eliminação de casa de banho pública. Inclui apenas obra civil.	1	1.547,01	1.547,01
U.07.43	Un. Deslocação de abrigo de passageiros. Inclui apenas obra civil.	1	2.109,55	2.109,55
U.07.44	Un. Deslocação de quiosque de venda de periódicos, lotarias e outros. Inclui apenas obra civil.	1	4.002,74	4.002,74
U.07.45	Un. Colocação de sinal de trânsito vertical.	1	136,31	136,31

U.07.46	Un. Substituição e colocação de parques infantis.	1	3.966,68	3.966,68
U.07.47	Un. Fornecimento e colocação de módulo de 6 unidades de estacionamento para bicicletas.	1	349,07	349,07
U.07.48	Un. Deslocação de módulo de estacionamento para bicicletas.	1	168,28	165,28
U.07.49	Un. Eliminação de módulo de estacionamento para bicicletas.	1	82,64	82,64
U.07.50	Un. Fornecimento e colocação de boca-de-incêndio.	1	1.586,67	1.586,67
U.07.51	Un. Deslocação de boca-de-incêndio.	1	317,33	317,33
U.07.52	Un. Eliminação de boca-de-incêndio.	1	178,50	178,50
U.07.53	Un. Eliminação de iluminação superficial em pavimento existente.	1	28,76	28,76

4.2. Resultados

Para poder formalizar uma proposta de atuação, é necessário um estudo aprofundado, quer das características gerais de cada trecho de via, quer de todos os elementos que nela se podem encontrar.

Os resultados da análise do espaço público são apresentados através de plantas específicas, quer das características analisadas, quer das propostas de intervenção para a Zona Prioritária. A isto é associado a estimativa orçamental de cada proposta.

4.2.1. Resultados do diagnóstico geral da Área de Intervenção Prioritária

Importa primeiramente referir que durante as reuniões com os responsáveis municipais foi definida a área prioritária de diagnóstico e análise (intervenção), assim como as etapas de execução.

A área de intervenção prioritária engloba o núcleo histórico e urbano da cidade, englobando alguns grandes eixos principais de acesso à cidade. A área de intervenção abrange, também, o núcleo habitacional da cidade e os mais importantes equipamentos e serviços municipais.

Neste sentido, foram tidos em conta os itinerários com maiores fluxos de peões e que recorram a espaços de especial interesse, como os centros históricos, urbanizações com um número maior de população, zonas ou eixos onde se localizam os equipamentos públicos mais procurados. Também se incluem as zonas de maior intensidade comercial e as zonas destinadas a lazer e tempos livres.






As principais características analisadas são as seguintes:

- a) Declive das ruas;
- b) Estado atual dos passeios;
- c) Largura das ruas;
- d) Tipologia das ruas;
- e) Tipologia de rebaixamentos, elementos e mobiliário urbano;
 - Rebaixamentos para peões e para veículos;
 - Elementos urbanos (ou elementos comuns de urbanização, tais como rebaixamentos);
 - Elementos de mobiliário urbano;
- f) Mobilidade;
- g) Níveis de Acessibilidade.

a) Declives das ruas

O declive é representado graficamente através de um código de cores para cada trecho de via. Nos casos onde se encontraram declives diferentes num mesmo trecho de via, optou-se por representá-lo com o declive mais desfavorável (ou seja, o maior declive).

O declive das ruas é medido com um inclinómetro, durante a recolha de dados. Estes são, assim, classificados da seguinte forma:

- DECLIVE BAIXO ou SUAVE: $0\% < d < 6\%$ 
- DECLIVE MÉDIO: $6\% \leq d < 8\%$ 
- DECLIVE MÉDIO – ACENTUADO: $8\% \leq d < 10\%$ 
- DECLIVE ACENTUADO: $10\% \leq d < 12\%$ 
- DECLIVE MUITO ACENTUADO: $d \geq 12\%$ 

As plantas da Zona Prioritária são acompanhadas por gráficos, onde é apresentada, em cor, e percentagem cada categoria, em função dos metros lineares existentes nos eixos únicos recolhidos.

No que concerne aos resultados da análise dos declives, verificou-se que pela sua morfologia, existem cerca de 15% de trechos de rua onde os declives são muito acentuados, sendo, assim, naturalmente inacessíveis. Existem também diversos trechos de escadas urbanas, que por serem elementos urbanos inacessíveis estão também incluídas na classe dos declives muito acentuados. Estas zonas de mudança brusca de declive onde a morfologia do território é acidentada são cruciais na análise dos níveis de acessibilidade. Independentemente da sua expressão territorial, a existência de um único trecho de rua com declive igual ou superior a 12% ao longo de um percurso, condicionará totalmente a sua acessibilidade.

Na observação da planta 03 – Declives, é também possível verificar que cerca de 65% das ruas apresentam baixos declives, garantindo, assim, uma das características fundamentais para garantir a acessibilidade. Podemos ainda destacar os 13,31% de ruas que apresentam declives entre os 6% e 8%.



*Rua com declive > 12%
Trecho n.º 123*



*Escadas Urbanas
Trecho n.º 700*



*Rua com declive < 6%
Trecho n.º 92*

Com base na informação recolhida é possível observar que:

- As ruas perpendiculares às curvas de nível caracterizam-se por apresentar declives acentuados e muito acentuados. Pontualmente, existem ruas que apresentam declives médio-acentuados e, em alguns casos, declives médios.

- Por outro lado, as ruas com declives suaves correspondem àquelas que são paralelas às curvas de nível.

Todas as ruas que apresentam um declive muito acentuado, igual ou superior a 12%, são consideradas inacessíveis, uma vez que as características orográficas do território não são variáveis. Dado que não podem fazer-se melhorias na orografia, que facilitem a circulação de peões, estas ruas não estão preparadas para pessoas com mobilidade reduzida. Contudo, por exemplo, podem instalar-se corrimãos, ou mesmo patamares intermédios de descanso, que

facilitam a circulação de pessoas com idade avançada ou pessoas com problemas de equilíbrio. São igualmente importantes as características do pavimento existente nas ruas. É essencial que tenham um acabamento que não seja propício a escorregamentos, quer em piso seco quer em piso molhado, e que não apresente ressaltos.

As zonas que apresentam fortes declives também afetam os transportes públicos, uma vez que o acesso às paragens torna-se muito mais difícil para as pessoas com mobilidade reduzida e, portanto, é necessário intervir na melhoria dos acessos a essas zonas, ou potenciar o transporte tipo “porta a porta”. A existência de declives acentuados tem como consequência o aparecimento de trechos de via em escadas urbanas, que se consideram de declive muito acentuado. Estes trechos de via também não são preparados para pessoas com mobilidade reduzida, mas podem ser feitas melhorias para torná-los mais cómodos aquando da sua subida ou descida:

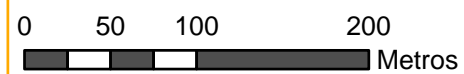
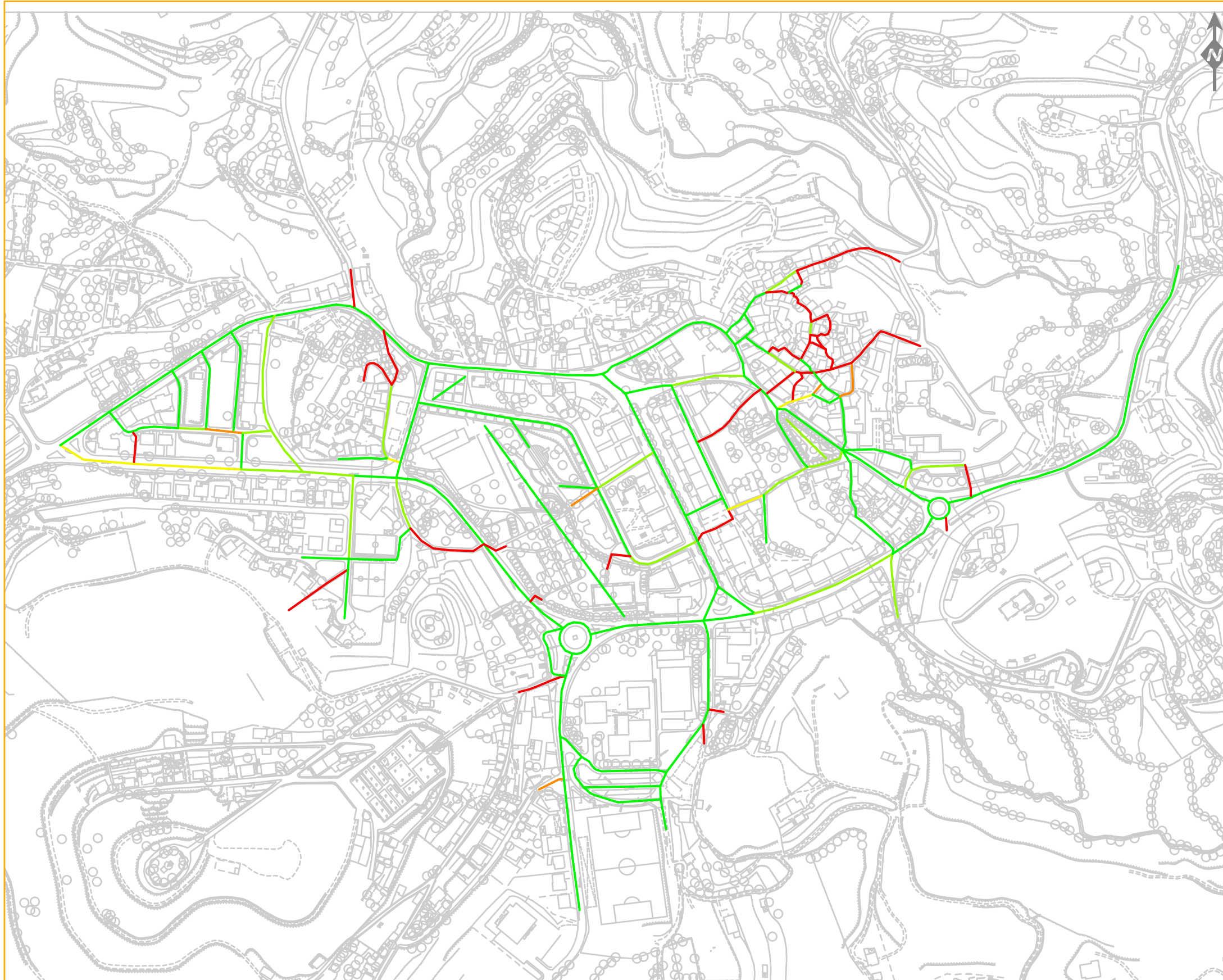
- Incorporar patamares intermédios nos trechos de via a cada 10 ou 12 degraus, para que as pessoas idosas possam descansar com segurança e mais comodamente.
- Colocação de corrimãos em ambas as laterais da escada, para evitar que duas pessoas se cruzem no mesmo corrimão (uma a descer e outra a subir).
- É recomendável também a instalação de corrimãos a duas alturas, especialmente em zonas escolares.
- É necessário evitar acidentes que resultem da errada construção das escadas, por exemplo, é necessário que se desenhem degraus sem elementos salientes nos planos de concordância entre o cobertor e o espelho; que os pavimentos usados não sejam propícios a escorregamentos e que as tonalidades cromáticas facilitem a sua deteção, especialmente às pessoas com dificuldades visuais.

Acrescenta-se ainda que o grau de declive condiciona diretamente a existência de elementos urbanos e rebaixamentos mal desenhados, uma vez que levam ao aparecimento de degraus isolados dificilmente detetáveis por pessoas com dificuldades visuais, degraus nos passeios e construções de rebaixamentos para veículos, que favorecem o acesso por parte dos veículos, prejudicando a circulação pedonal.

Impedir que estes elementos surjam no espaço público é praticamente impossível, mas é importante que se facilite ao máximo a sua deteção e que o seu desenho evite a ocorrência de acidentes. Mais crucial ainda é que se implemente uma norma e uma consciência comum de que no desenvolvimento de novas urbanizações, ou em projetos de alterações na via pública,

se valorize e se de prioridade ao peão, e a circulação pedonal de uma forma segura, cómoda e acessível.

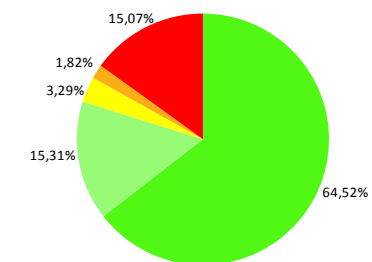
Em seguida, na **Planta 03** são apresentados os Declives das Ruas.



Declives das Ruas

Declives (%)

- Declive baixo ou suave: < 6%
- Declive médio: 6% a 8%
- Declive médio acentuado: 8% a 10%
- Declive acentuado: 10% a 12%
- Declive muito acentuado: > 12%















CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

b) Estado atual dos passeios

O estado atual dos passeios representa-se graficamente através de um código de cores para cada trecho de via duplo (ou seja, uma cor e uma identificação para cada passeio existente). O estado atual dos passeios verificou-se durante a recolha dos dados, tendo sido feitas medições da largura no início e no final do passeio de cada trecho de via duplo. Nos casos onde o passeio alarga ou estreita é feita uma terceira medição.

Ainda que se tenham recolhidos todos estes dados, é colocado nas plantas apenas o valor mais desfavorável de cada passeio (ou seja, a largura mais estreita).

O estado atual dos passeios classifica-se da seguinte forma:

- Passeio com largura < 1,20m	
- Passeio com largura = 1,20m	
- Passeio com largura entre 1,20 – 1,50m	
- Passeio com largura >= 1,50m	
- Plataforma única	
- Caminho de terra	
- Não urbanizado	
- Escadas urbanas	
- Inexistência de passeios	
- Espaço livre ou praça	
- Em obras	
- Plataforma única pedonal	

Define-se para cada categoria:

- Passeio com largura < 1,20m: correspondem a passeios inacessíveis, uma vez que não permitem a largura mínima exigida pela legislação, para ruas secundárias;

- Passeio com largura = 1,20m: segundo a legislação, corresponde a passeios com a medida mínima livre exigível para ruas secundárias (entenda-se por livre o espaço contínuo livre, sem mobiliário ou outros elementos urbanos);

- Passeio com largura entre 1,20 – 1,50m: segundo a legislação, corresponde a passeios acessíveis em ruas secundárias, uma vez que tem a medida mínima exigível para estas ruas,

mas não o são se considerarmos os parâmetros exigidos para as ruas principais. Os elementos urbanos devem ser colocados sempre do lado exterior do passeio. No entanto, em certas situações pontuais, podem manter-se os elementos de mobiliário urbano que existam junto às fachadas, desde que a sua espessura não ultrapasse 15 cm (espessura contínua até ao solo);

- Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$: largura livre mínima exigida para as ruas principais, sem mobiliário urbano. Os elementos urbanos devem ser colocados sempre do lado exterior do passeio. No entanto, em certas situações pontuais, podem manter-se os elementos de mobiliário urbano que existam junto às fachadas, desde que a sua espessura não ultrapasse 15 cm (espessura contínua até ao solo). É recomendável que seja garantido um canal de passagem livre com 1,50 m de largura e 2,40m de altura;

- Plataforma única: secção única de rua, sem diferenciação de nível entre passeio e a faixa de rodagem;

- Plataforma única pedonal: secção única de rua, sem diferenciação de nível para uso exclusivo pedonal;

- Caminho de terra: trechos de rua não pavimentados e que não satisfazem as condições mínimas de acessibilidade exigidas pela legislação;

- Não urbanizadas: trechos de rua com ou sem as medidas mínimas necessárias para a existência de passeios, mas que, na realidade, não têm passeio de ambos os lados ou pelo menos de um dos lados;

- Escadas urbanas: apesar de não apresentarem as condições necessárias para serem consideradas acessíveis, é obrigatório que apresentem um desenho correto, que satisfaça as exigências da legislação;

- Inexistência de passeio: ruas pelas quais os peões não têm condições para transitar em segurança, devido à inexistência de passeios na totalidade ou pontualmente;

- Espaço livre ou praça: largos, praças, jardins, onde existem, por vezes, percursos internos, cuja medida deve ter, no mínimo, 0,90 m de largura livre;

- Em obras: ruas em que estão a ser executadas obras de intervenção na faixa de rodagem e/ou passeios, ou em edifícios, cujas obras afetem a largura livre do passeio.

Na análise do estado atual das ruas da área de intervenção prioritária, é importante destacar que cerca de 32% dos passeios das ruas apresentam larguras iguais ou superiores a 1,50m, reunindo assim uma característica física imprescindível para serem acessíveis. Aliás, esta é a classe mais representativa da área de intervenção.

Na zona de intervenção existem alguns trechos de rua que apresentam passeios com largura deficitária. Sempre que a largura livre seja inferior a 1,20m (15,17% dos passeios) está a ser colocada em causa a segurança da circulação pedonal.

No que diz respeito aos problemas mais graves, além dos passeios com medidas reduzidas, a inexistência de passeios em 23,09% das ruas, aumenta o risco de acidente, e representa um grande “obstáculo” à acessibilidade das ruas. Importa, porém, referir que em muitos dos casos a largura das ruas não permitiria a existência de um passeio de ambos os lados com as medidas recomendadas, mas essa análise será tida em conta mais adiante na elaboração da proposta de intervenção.

Refira-se ainda a existência de diversos trechos de escadas urbanas (3,46%). Pelas suas características orográficas, as escadas urbanas surgem, frequentemente, para vencerem desníveis entre trechos de rua. Como já anteriormente foi referido, estes trechos são considerados como inacessíveis.

Destaca-se ainda os trechos de rua “plataforma única pedonal”, com 9,44%. Sobretudo no centro histórico mais consolidado e em zonas de lazer é frequente este tipo de tipologia, onde a circulação pedonal é efetuada ao mesmo nível que o trânsito rodoviário.

Em seguida, na **Planta 04** é apresentado o Estado Atual dos Passeios na Área de Intervenção Prioritária.



*Passeio > 1,50m de largura
Trecho n.º 91*



*Passeio < 1,20m de largura
Trecho n.º 57*



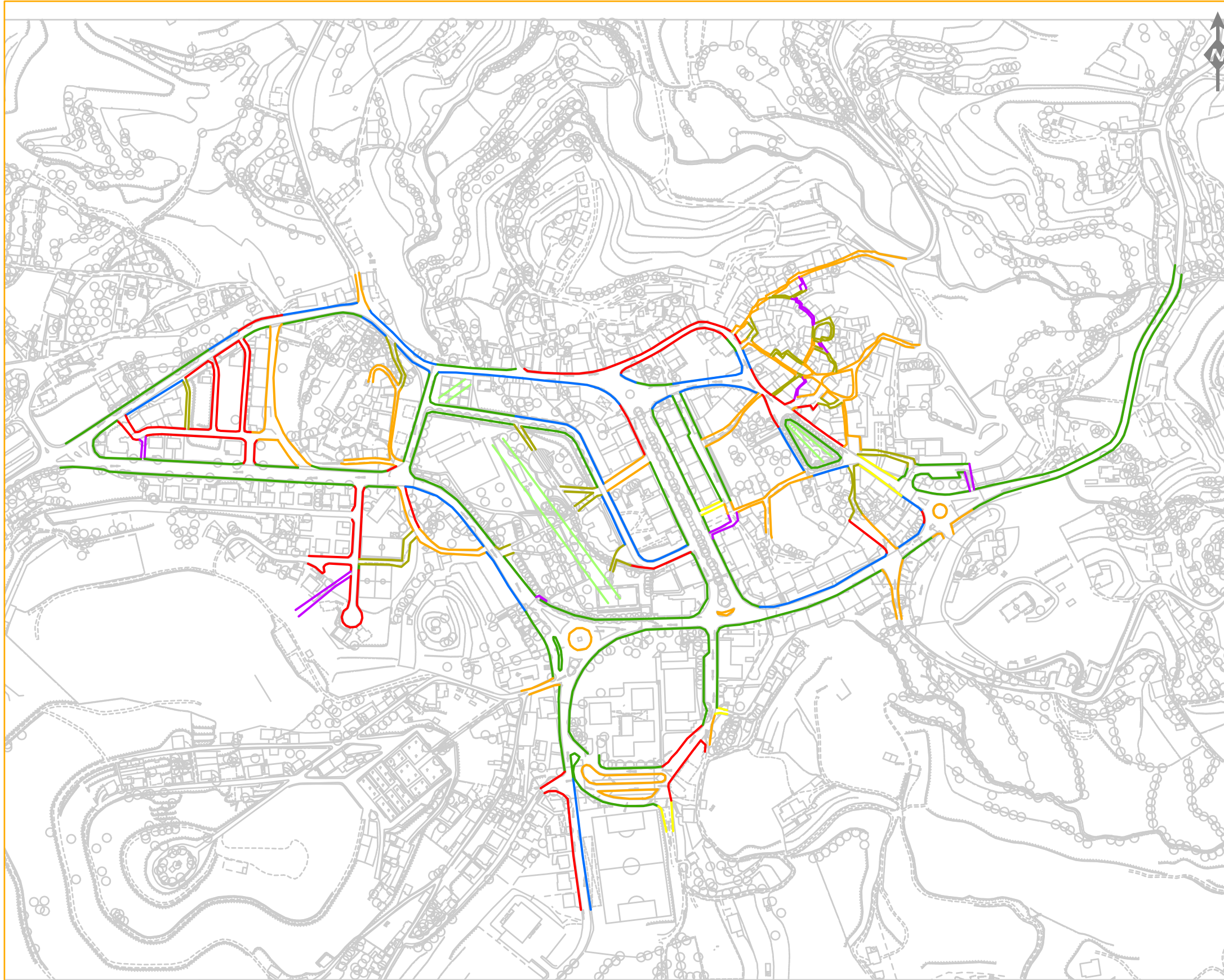
*Inexistência de passeio
Trecho n.º 80*



*Escadas Urbanas
Trecho n.º 60*



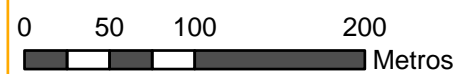
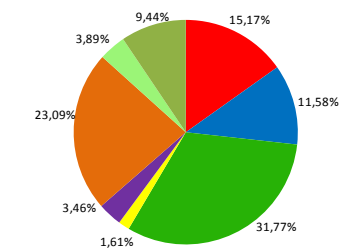
*Plataforma Única
Trecho n.º 161*



Estado Atual dos Passeios

Estado Atual

- Passeio com largura < 1,20m
- Passeio com largura entre 1,20m e 1,50m
- Passeio com largura > 1,50m
- Plataforma Única
- Escadas Urbanas
- Inexistência de Passeio
- Espaço Livre ou Praça
- Plataforma Única Pedonal






CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

c) Largura das ruas

A largura das ruas representa-se graficamente através de um código de cores para cada trecho de via. Nos casos onde as ruas apresentam larguras variáveis, assume-se o valor mais desfavorável (a menor largura).

As ruas classificam-se em:

- Ruas de largura $< 5,40$ m 
(passeios $< 1,20$ m e 1 faixa de rodagem)
- Ruas de largura entre $5,40$ e $6,00$ metros 
(passeios de $1,20$ a $1,50$ m e 1 faixa de rodagem)
- Ruas de largura $\geq 6,00$ m 
(passeios de $> 1,50$ m e 1 faixa de rodagem)

Adota-se como valores limite $5,40$ m em ruas secundárias e 6 m em ruas principais, sendo a medida mínima considerada necessária para que uma rua admita a existência de passeios de ambos os lados (com uma largura mínima de $1,20$ m ou $1,50$ m segundo o caso) e uma faixa de rodagem (sentido único).

As ruas que apresentem uma largura inferior a $5,40$ m devem ser transformadas em ruas com secção única, ou seja, de plataforma única.

Nesta fase de diagnóstico é possível afirmar que as principais artérias rodoviárias da área de intervenção, bem como as zonas de urbanização mais recente, apresentam larguras iguais ou superiores a 6 m. Aliás, na área de intervenção, as ruas com largura superior a 6 metros tem uma representação de cerca de 70% . Isto significa que estas ruas admitem como mínimo a presença de uma faixa de rodagem (3 m) e dois passeios com $1,50$ m de largura. Mas na realidade a largura permite, por vezes, mais do que uma faixa de rodagem e até a existência de faixa de estacionamento, conjuntamente com passeios generosos (largura superior a $1,50$ m).

Em cerca de 30% das ruas da área de intervenção as larguras são inferiores a $5,40$ m. Nomeadamente no núcleo urbano mais antigo e mais consolidado, os perfis de rua são bastante reduzidos. Nestes casos, caso seja imprescindível a circulação automóvel é crucial que sejam

eliminados os passeios de largura reduzida e a rua seja transformada num perfil de plataforma única, de forma a garantir maior segurança e comodidade para os cidadãos.

Os trechos de via, onde a largura é variável, uma vez que se assumiu o valor mais desfavorável, podem aparecer como tendo largura inferior a 5,40 m. Nestes casos deve avaliar-se a possibilidade de transformação em plataforma única, uma vez que é impossível a coexistência de faixa de rodagem e dois passeios com as medidas mínimas exigidas.

Nas ruas com larguras compreendidas entre os 5,40m e os 6m deve prever-se a transformação em plataforma única se se pretenderem dois sentidos de circulação automóvel. Porque só dessa forma se poderá assegurar a segurança da circulação pedonal. No caso de se pretender apenas uma faixa de rodagem, já será possível a construção de passeios com as medidas mínimas necessárias.

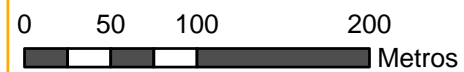
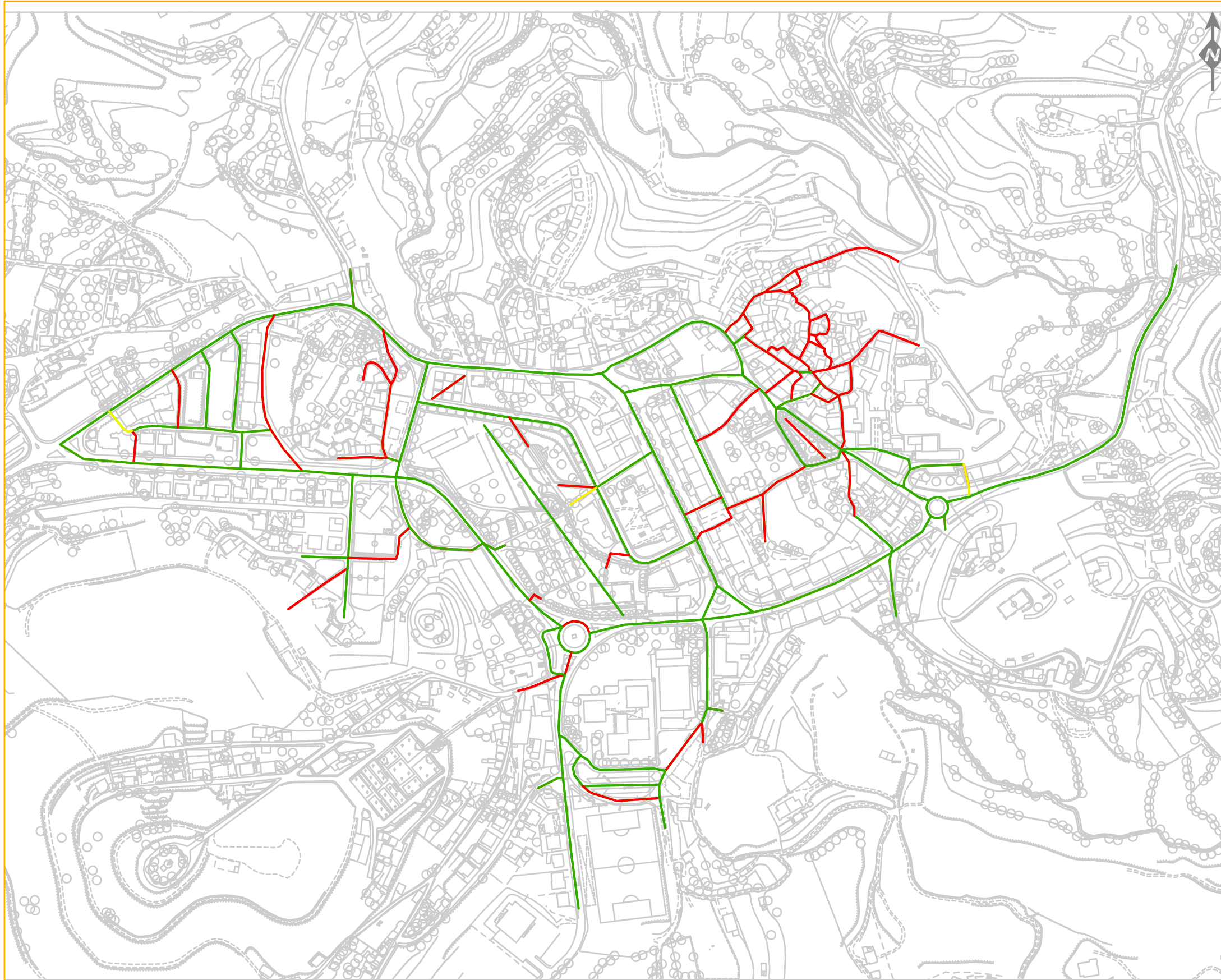


*Rua de largura < 5,40m
Trecho n.º 128*



*Rua de largura > 6m
Trecho n.º 49*

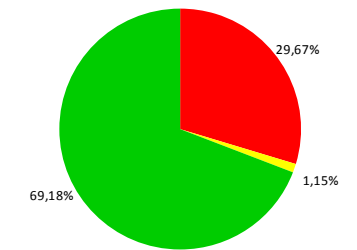
Em seguida, na **Planta 05** é apresentada a Largura das Ruas na Área de Intervenção Prioritária.



Largura das Ruas

Largura (metros)

- < 5,40
- 5,40 - 6,00
- > 6,00



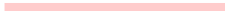








CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

d) Tipologia das ruas

Identifica-se, através de categorias, os graus de urbanização dos trechos das ruas e também os trechos que, atualmente, se encontram em obras.

A tipologia das ruas representa-se graficamente através de um código de cores. Classificam-se da seguinte forma:

- Caminho de terra	
- EN/IP/IC/VR ¹	
- Em obras	
- Escadas	
- Espaço livre ou praça	
- Não urbanizado	
- Plataforma única	
- Alameda	
- Urbanizado	

No que diz respeito à análise da tipologia das ruas, pode afirmar-se que a maioria das ruas da Área de Intervenção de Mondim de Basto foi considerada como ruas urbanizadas (75,10%). Por se tratar do perímetro urbano da Vila, é naturalmente uma área urbanizada, não significando isto, que a maioria das ruas disponha de características fundamentais para o fluxo de circulação pedonal. Como foi referido na análise do estado atual dos passeios, a inexistência de passeios ou a largura reduzida dos mesmos, é um problema a registar.

As áreas destinadas a espaços livres e praças poderão ter um valor pouco significativo (3,93%) tendo em conta a área de intervenção em causa. Contudo, estes trechos de rua estão



*Rua Urbanizada
Trecho n.º 6*



*Praça/Jardim
Trecho n.º155*

¹ EN – Estrada Nacional; IC – Itinerário Complementar; IP – Itinerário Principal; VR – Via-rápida.

geralmente associados a zonas de lazer, sobretudo para pessoas de idade maior e crianças, assumindo assim uma especial importância no que diz respeito às acessibilidades. Outra das tipologias de rua que assume especial importância, não pela sua representatividade, mas pela particularidade, é a tipologia de rua “em obras”. A existência de obras na via pública ou nas fachadas de edifícios, é inevitável, porém, a fraca ou inexistente sinalização de alerta são o principal problema. Sobretudo para as pessoas com dificuldade visual, a alteração de determinado percurso pedonal, e a sua deficiente sinalização pode gerar situações perigosas (Relativamente à questão de sinalização em obras ver Volume II – Normativa de Acessibilidade).

As escadas urbanas têm uma representatividade de 3,74% da área de intervenção. Esta tipologia representa um grande obstáculo à fluidez pedonal acessível. Estes trechos de escadas urbanas aparecem em zonas onde é necessário vencer o declive para fazer ligações entre ruas, interrompendo, por vezes, percursos acessíveis.

As ruas com perfil de Plataforma única pedonal são a segunda tipologia de rua mais representativa (9,41%). Sobretudo no centro urbano mais antigo e consolidado, muitas são as ruas que têm um perfil reduzido.



*Parque de Estacionamento
Trecho n.º 80*



*Escadas Urbanas
Trecho n.º 163*

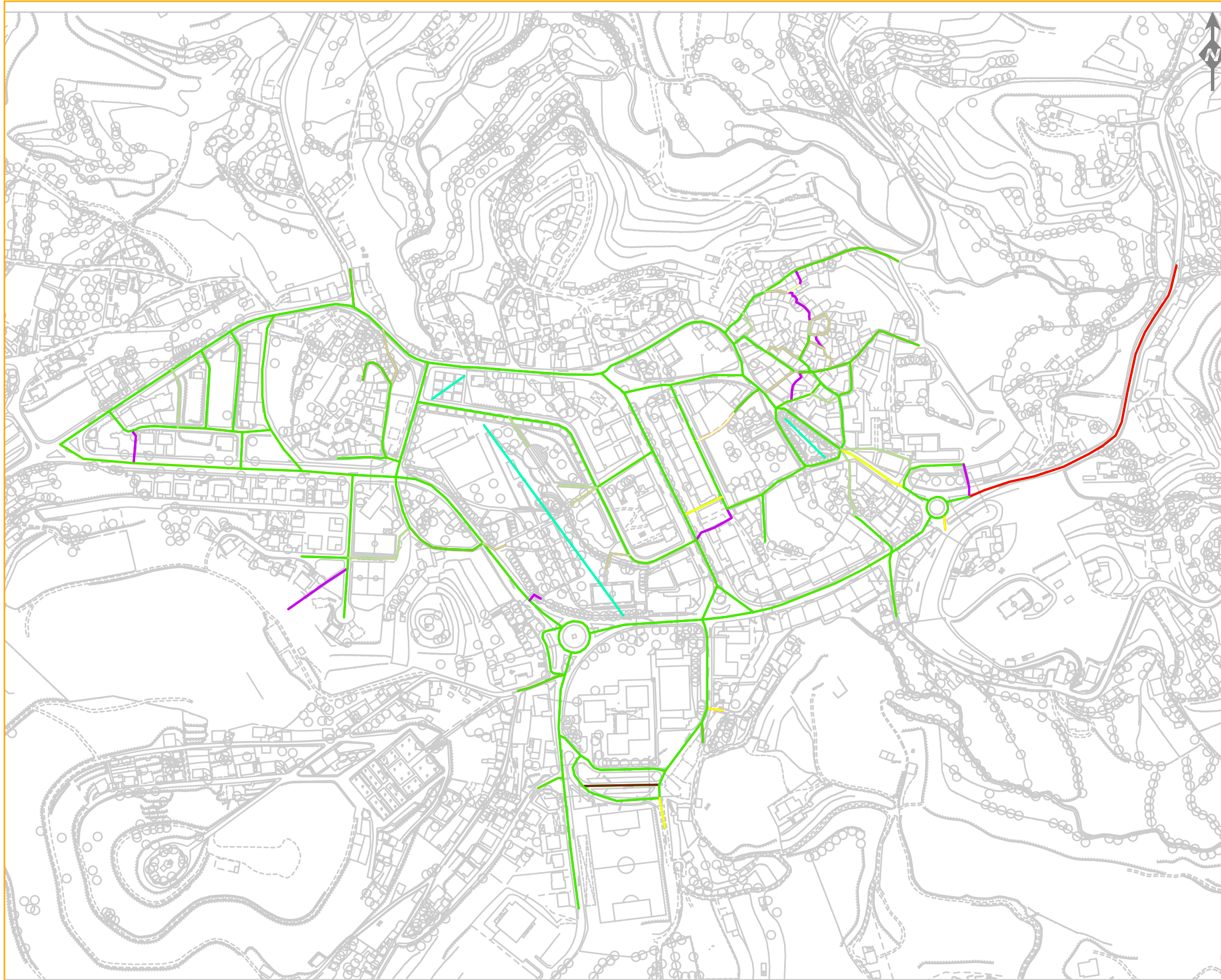


*Plataforma Única Pedonal
Trecho n.º 116*



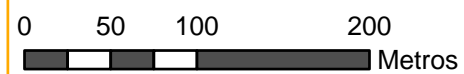
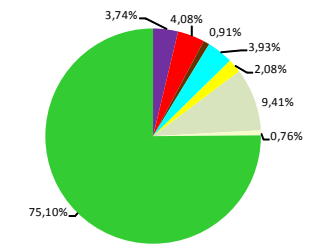
*Plataforma Única
Trecho n.º 118*

Em seguida, na **Planta 06** é apresentada a Tipologia de Ruas na Área de Intervenção Prioritária.



Tipologia das Ruas

- Escadas Urbanas
- Não urbanizado
- Parque de Estacionamento
- Jardim ou Praça
- Plataforma Única
- Plataforma Única Pedonal
- Caminho de Terra
- Urbanizado



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

e) Mobilidade

Os conceitos de mobilidade e acessibilidade surgem sempre ligados. A acessibilidade procura permitir que as pessoas possam deslocar-se e comunicar, independentemente das suas capacidades físicas e mentais. Desta forma, permitir que se movam de forma simples e cómoda é um objetivo compartilhado quer pela acessibilidade como pela mobilidade.

Apesar de estes conceitos surgirem ligados, é recomendável realizar um estudo específico no que se refere à mobilidade, que incluía:

- Estudo da oferta de estacionamento;
- Estudo e redefinição dos sentidos de circulação das ruas;
- Estudos de novas rotundas;
- Estudos para itinerários de ciclovia.

Apesar do objetivo do Plano de Acessibilidade não ser o de fazer um estudo da mobilidade, quando se considera necessário, tem-se por vezes em conta certos aspetos diretamente relacionados com a mobilidade, tanto dos peões como dos veículos, dentro da Área de Intervenção Prioritária.

Para obter uma visão global identificou-se e analisou-se:

- Eixos de transporte público: as linhas de autocarros coincidem com as ruas principais do município, que, normalmente apresentam uma secção ampla e com uma circulação de trânsito importante. Na maioria dos casos, é necessário melhorar as paragens, criando espaço suficiente, criando plataformas, melhorando as condições da envolvente e estudando se as localizações atuais são as melhores. Da mesma forma, é necessário melhorar e ampliar a informação disponível nas paragens, assim como habilitar os abrigos de passageiros das condições essenciais de acessibilidade.

Ainda relativamente aos transportes, incluem-se outros aspetos a ter em conta:

- Trechos de via com zonas reservadas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada: é necessário estudar a correta localização para uma rede de lugares reservados, verificar se existem lugares reservados em todos os edifícios de serviços e equipamentos públicos, analisando também os percursos pedonais envolventes e as ligações aos edifícios;

- Trechos para circulação de veículos: em quase todos os trechos de rua analisados é permitido a circulação de veículos, com exceção das praças, jardins e alguns eixos pedonais. Deve dar-se preferência ao peão e, como consequência é necessário pensar nos elementos que sirvam para pacificar o trânsito (redutores da velocidade, semáforos, etc.) e definir claramente as zonas de circulação dos peões (passeios), de forma a protegê-los, sobretudo nos arredores das escolas e equipamentos municipais;

- Trechos de plataforma única: existem muitas ruas que, não tendo as condições necessárias para a construção de passeios, terão como única solução a sua transformação em plataforma única. Nestes casos é extremamente importante a inexistência de elementos salientes junto às fachadas, pois sempre que ocorrem o peão é obrigado a invadir a faixa de rodagem.

A partir da análise do estado atual das ruas da Área de Intervenção Prioritária, desenvolve-se uma proposta de intervenção que inclui a alteração de secção dessas ruas que, pela sua largura atual ou por outras características, é necessário transformá-las em plataforma única. Ou, por outro lado, se as medidas o permitirem, é proposto a criação de passeios.

- Trechos com escadas urbanas: neste tipo de tipologia de rua pode apenas intervir-se na melhoria do desenho destas escadas, de forma que se possa tornar mais agradável e confortável a sua utilização, ou seja, redesenhando os degraus, dotar as escadas de corrimãos que obedeçam à legislação em vigor, etc.

- Trechos com lugares de estacionamento (tipologia): em seguida é apresentada a situação atual da Área de Intervenção Prioritária do município no que se refere à existência e tipologia de lugares de estacionamento.

Em relação à tipologia de estacionamento, importa primeiramente referir que na maioria das ruas, não estão devidamente definidas zonas de estacionamento, o que não significa a inexistência de lugares de estacionamento, apenas os lugares não estão devidamente definidos e assinalados (75,91% das ruas). Onde existe estacionamento



*Estacionamento em linha
Trecho n.º 49*

definido, a tipologia “estacionamento em linha” (13,59%), paralelo à faixa de rodagem, prevalece sobre o estacionamento perpendicular (90° - 3,20%) e oblíquo (45° - 2,83%). Estas últimas tipologias de estacionamento invadem parcialmente os passeios e se a largura dos mesmos não for suficiente, os passeios tornam-se inacessíveis. Deste modo, é recomendável o estacionamento paralelo à faixa de rodagem.

Foram ainda verificadas situações onde os condutores estacionam recorrentemente em cima dos passeios (4,47%). Esta prática é totalmente inaceitável porque inviabilizam totalmente a acessibilidade dos passeios. Esta conduta deve ser altamente punida, assim como a atuação perante estas situações deve ser mais eficaz por partes das autoridades competentes. Apesar de a legislação rodoviária o permitir, situações como as que foram verificadas junto das piscinas municipais, onde a sinalética existente permite e incentiva, de alguma forma, os automobilistas a invadirem parcialmente o passeio para estacionarem as suas viaturas, não são, de todo, recomendáveis.

Em determinadas situações, a melhoria da acessibilidade através de ampliações de passeios ou transformação em plataformas únicas, inclui a eliminação dos lugares de estacionamento em algumas ruas.

É recomendável a realização de um estudo do impacto das propostas de intervenção no espaço público, que possam resultar do Plano de Acessibilidade no que se refere aos estacionamentos afetados (relocalização, criação de novos estacionamentos, etc.).

Em seguida, na **Planta 07** é apresentada a Tipologia de Estacionamento na Área de Intervenção Prioritária



*Estacionamento perpendicular a 90°
Trecho n.º 36*



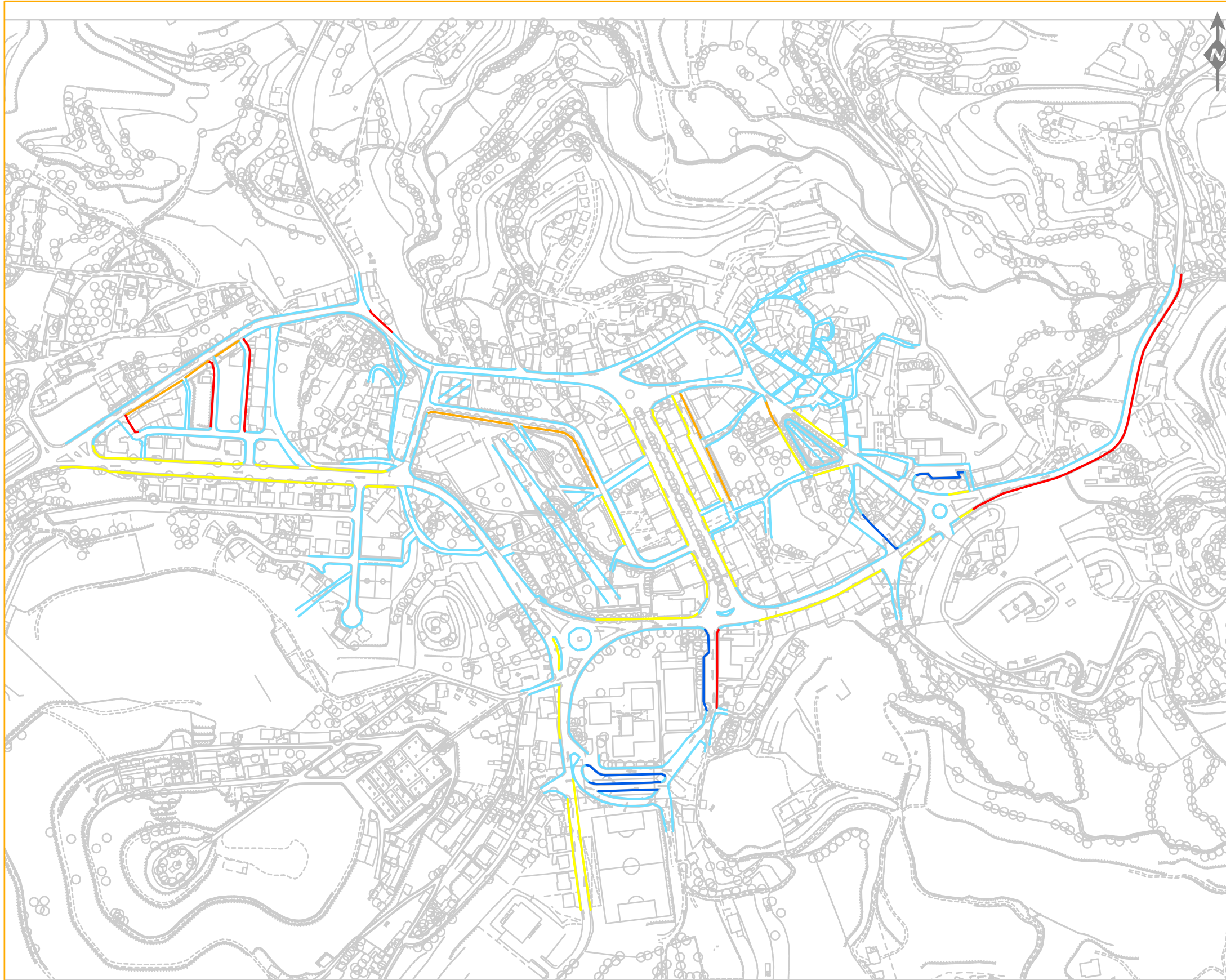
*Estacionamento a 45°
Trecho n.º 102*



*Estacionamento em cima do passeio
Trecho n.º 44*

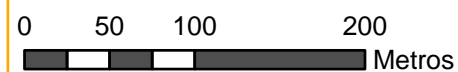
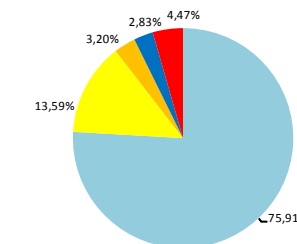


*Estacionamento em cima do passeio
Trecho n.º 7*



Tipologia de Estacionamento

- Sem Estacionamento Definido
- Estacionamento em Linha
- Estacionamento a 90°
- Estacionamento a 45°
- Estacionamento no Passeio



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

f) Tipologia de rebaixamentos, elementos e mobiliário urbano.

Durante a fase de trabalho no terreno, recolheu-se toda a informação de elementos e mobiliário urbano existente nos passeios, plataformas únicas e praças, segundo um código alfanumérico.

Para que a informação seja facilmente interpretável, representaram-se todos os códigos nas plantas, através de um símbolo e identificação:

ELEMENTOS URBANOS E MOBILIÁRIO URBANO			ELEMENTOS URBANOS E MOBILIÁRIO URBANO		
CÓDIGO	TIPO DE ELEMENTO	ÍCONE	CÓDIGO	TIPO DE ELEMENTO	ÍCONE
1A – P/R/I	REBAIXAMENTO 120		22	ARMÁRIO DE INSTALAÇÕES	
1B – R/I	REBAIXAMENTO BARCA		23	CANDEIEIRO	
1C – R/I	REB. DEPRESSÃO PASSEIO		24	POSTE LUZ OU TELEFONE	
1D – R/I	OUTROS REBAIXAMENTOS		25	LUZ NO SOLO	
1F – R/I	PASSA. SOBREELEVADA		26	PAPELEIRA	
1E	INEXISTÊNCIA REBAIXAM.		27	PILARETE	
2A	REB. VEÍCULOS 20/40/60		28	FLOREIRA	
2B	REB. VEÍCULOS BARCA		29	GUARDA-CORPO	
2C	OUTROS REB. VEÍCULOS		30	CORRIMÃO	
2E	INEXISTÊNCIA REB. VEÍ.		31	BANCO	
3	ESCADAS		32	CONTENTOR LIXO	
4	RAMPA		33	FONTE/CHAFARIZ	
5	ÁRVORE		34	BOCA DE INCÊNDIO	
6	CALDEIRA		35	PARQUE INFANTIL	
7	GRELHA ESCOAM. ÁGUAS		36	PLANTAS NÃO PODADAS	
8	TAMPA C/ RESSALTO		37	ESTACIONA. BICICLETAS	
9	CABINE TELEFONE PÚBLICO		38	PILARETE DISSUAS. ESTAC.	
10	MARCO/CAIXA CTT		39	CHUVEIRO/LAVA-PÉS	
11	PARQUÍMETRO		40	PAVIMENTO MAL ESTADO	
12	WC PÚBLICO ACESSÍVEL		41	PASSAGEM P/ PEÕES	
13	POSTE DE PARAGEM		42	RESSALTO	
14	ABRIGO PASSAGEIROS		43	DEGRAU ISOLADO	
15	ESPLANADA		44	ESCALA/DEGRAU DE ACESSO A CASA	
16			45	QUITOSQUE	
17	MUPI		46	CONTENTOR SUBTERRÂNEO	
18	LETREIRO/PLACA		47	CAMPO DE JOGOS	
19	SINAL DE TRÂNSITO		48	WC PÚBLICO	
20	SEMÁFORO		49	PLANO INCLINADO	
21	SEMÁFORO SONORIZADO		50	PENDENTE TRANSVERSAL	

Para visualizar a informação com mais clareza dividiu-se a informação recolhida em quatro grandes grupos:

- 1) Rebaixamentos para peões;
- 2) Rebaixamentos para veículos;
- 3) Elementos urbanos: são os elementos que não ultrapassam ou não devem ultrapassar o nível do pavimento, razão pela qual qualquer modificação ou reparação dos mesmos implica efetuar uma obra (tampas das caixas de serviços, grelhas de escoamento de






águas, acabamentos do pavimento, ressaltos, planos inclinados, etc.) Inclui-se neste ponto também as caldeiras e árvores, uma vez que a sua relocalização comporta um custo elevado.

4) Elementos de mobiliário urbano: são os elementos que se colocam na via pública com a função de melhorar o conforto do cidadão enquanto se desloca na via pública e fornecer-lhe informação de forma acessível (postes, sinais de trânsito, bancos, papeleiras, floreiras, etc.). Desta forma, estes elementos devem servir de apoio e não de obstáculo.

Cada elemento recolhido é analisado em função de:

- Desenho: se cumpre ou não os parâmetros exigidos pela legislação e ainda algumas recomendações da ProAsolutions.pt, que vão para além da legislação;
- Localização: se deixa ou não a largura livre mínima de circulação exigida pela legislação.

Nas plantas, esta análise é representada através de um código de cores:

- Elemento bem desenhado e bem localizado 
- Elemento mal desenhado 
- Elemento mal localizado 
- Elemento mal desenhado e mal localizado 
- Inexistência de elemento 

1) Rebaixamentos para peões

Através da localização, tipologia e desenho dos rebaixamentos, obtém-se uma imagem geral da situação atual das interceções de rua da Área de Intervenção Prioritária, ou seja, é possível visualizar se existem rebaixamentos em todas as interceções e, quando existem, se estão bem ou mal desenhados e localizados.

Todos os rebaixamentos existentes, independentemente da sua tipologia, necessitam de faixas de pavimento sinalizador e/ou de encaminhamento para invisuais, que facilitam a identificação e orientação correta da passagem de peões.

Se se considerar que num cruzamento deve ser possível atravessar a rua em todas as direções, devem, assim, existir 8 rebaixamentos (excluindo as propostas de transformação em plataformas únicas).

Todos os rebaixamentos com um ressalto superior a 2 cm devem ser corrigidos. E recomenda-se como boa prática a eliminação dos ressaltos.

Os rebaixamentos do tipo barca só podem ser colocados em passeios largos, onde o canal acessível permaneça inalterado, permitindo a inscrição de um círculo de 1,20 m de diâmetro (1,50m em ruas principais), que possibilite que uma cadeira de rodas possa fazer uma manobra de rotação de 180°.

Os rebaixamentos com depressão no passeio não devem apresentar um declive transversal superior a 2%, uma vez que podem levar à ocorrência de acidentes, especialmente quando se trata de pessoas com mobilidade condicionada, com problemas de equilíbrio ou idosos.

Os principais problemas observados na área de intervenção de Mondim de Basto são:

Em cerca de 70% das ruas, sejam elas artérias principais ou secundárias, o principal problema observado é a inexistência de rebaixamentos para peões. Atualmente não existe um percurso pedonal totalmente acessível. O atravessamento das vias rodoviárias por parte dos cidadãos portadores de cadeira de rodas, ou por outros cidadãos que tenham mobilidade condicionada, está muito condicionado. Importa referir que a inexistência de rebaixamentos nas interceções de trechos de rua condiciona totalmente a acessibilidade de cada trecho.

Pontualmente, e localizados em vias de acesso principais, existem alguns rebaixamentos localizados junto de passagens para peões, mas que apresentam graves deficiências no que diz respeito à sua conceção e desenho. Refira-se a existência de ressaltos superiores a 2cm; inexistência de pavimento táctil de alerta e de encaminhamento; rebaixamentos, que pela sua dimensão, que não abrangem as passadeiras, em toda a sua extensão.



*Inexistência de Rebaixamento
Trecho n.º 90*



*Outros Rebaixamentos
Av. Dr. Augusto Brito*



*Inexistência de Rebaixamento
Trecho n.º 91*

2) Rebaixamentos para veículos

Através da localização, tipologia e desenho dos rebaixamentos, obtém-se uma imagem geral da situação atual dos rebaixamentos para veículos da Área de Intervenção Prioritária, ou seja, é possível visualizar onde existe este tipo de rebaixamentos e se estão bem ou mal desenhados e localizados. Por vezes aproveita-se a existência de um rebaixamento para veículos já existente para criar aí uma passagem pedonal, utilizando-se esse rebaixamento não só para veículos mas também para peões. Essa situação cria situações de perigo eminente para os peões.

Os rebaixamentos do tipo barca só podem ser colocados em passeios largos, onde o canal acessível permaneça inalterado, permitindo a inscrição de um círculo de 1,20 m de diâmetro (1,50m em ruas principais), que possibilite que uma cadeira de rodas possa fazer uma manobra de rotação de 180°.

Tal como foi já anteriormente referido no que respeita aos rebaixamentos para peões, também os rebaixamentos para veículos com depressão no passeio não devem apresentar um declive transversal superior a 2%, uma vez que podem levar à ocorrência de acidentes, especialmente quando se trata de pessoas com mobilidade condicionada, com problemas de equilíbrio ou idosos.

No que diz respeito aos rebaixamentos para veículos, na área de intervenção de Mondim de Basto verificou-se que em ruas com declive médio a acentuado, geralmente as rampas de acesso às garagens interferem na morfologia do passeio, originando planos inclinados e ressaltos inesperados.

Outro problema associado aos rebaixamentos para veículos é a existência de lancis rampeados no passeio. Esta solução poderá ser adotada em passeios com larguras superiores a 1,50m, caso contrário, representa um obstáculo e um perigo de queda e lesão para cidadãos com mobilidade condicionada, uma vez que geram interrupções e planos extremamente inclinados.



*Rebaixamento para veículos
mal desenhado
Trecho n.º 27*



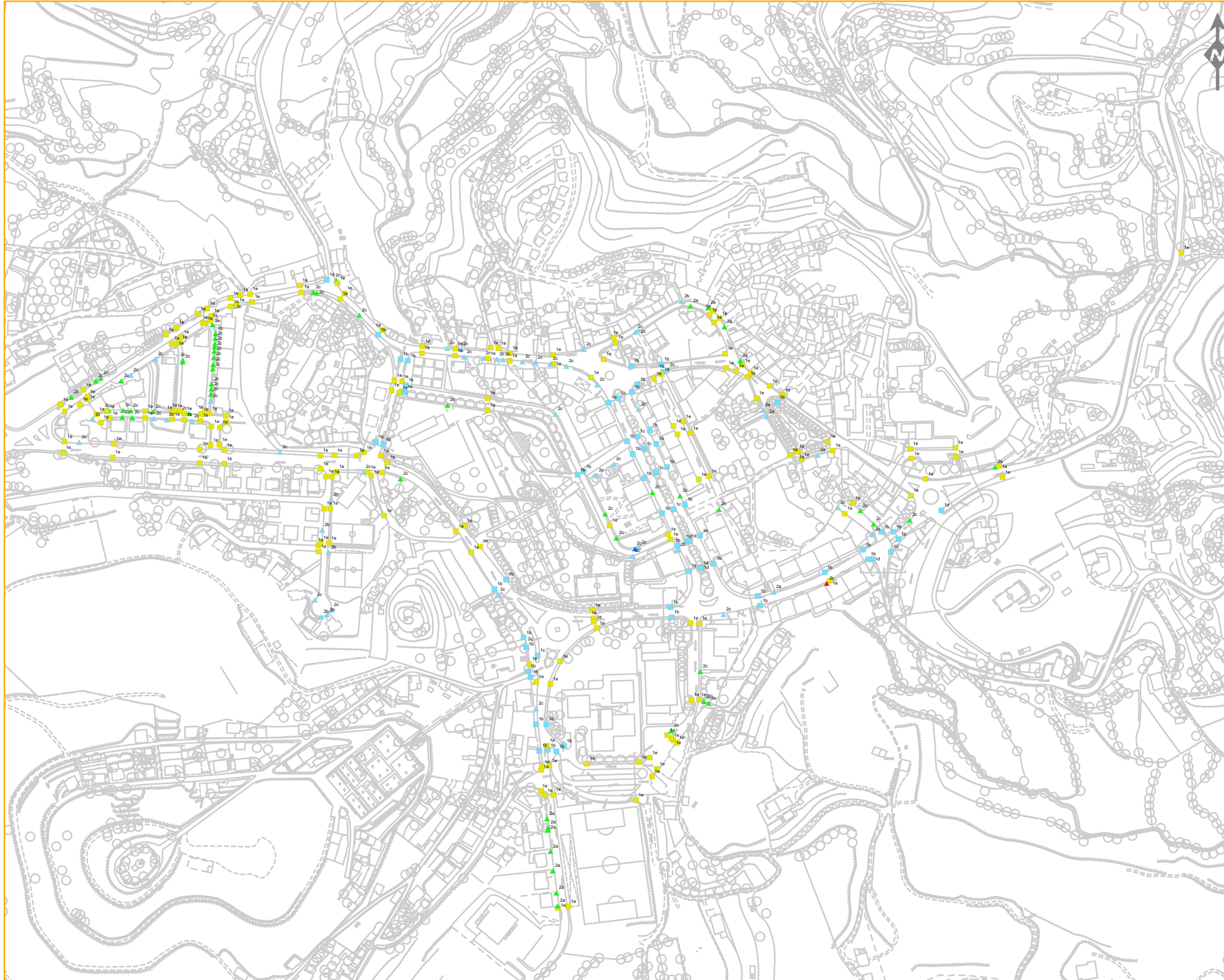
*Rebaixamento para veículos
mal desenhado
EN 304 – Trecho n.º 75*

A interrupção de passeios é outro dos problemas. Neste caso, a circulação pedonal acessível é totalmente negada, impedindo a sua continuidade. Mais uma vez se refere que deve ser dada prioridade à circulação pedonal em prejuízo da circulação automóvel. Facilmente um veículo supera um lancil rampeado, enquanto um passeio interrompido inviabiliza totalmente a circulação pedonal acessível.



*Rebaixamento para veículos
mal desenhado
Trecho n.º 151*

Em seguida, na **Planta 08** são apresentados os Rebaixamentos para Veículos e para Peões na Área de Intervenção Prioritária.

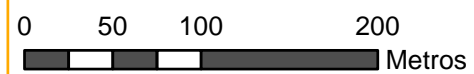
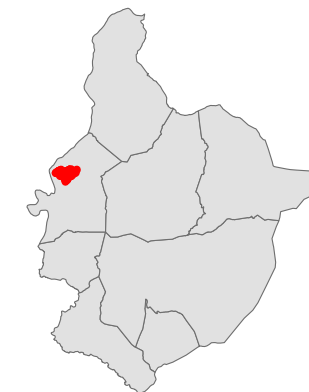


Rebaixamentos para Peões e para Veículos

- 1a - Rebaixamento para peões 120
- 1b - Rebaixamento para peões Barca
- 1c - Rebaixamento para peões depressão no passeio
- 1d - Outros rebaixamentos para peões
- 1e - Inexistência de rebaixamento para peões
- 1f - Passadeira Sobreelevada
- ▲ 2a - Rebaixamento para veículos 20/40/60
- ▲ 2b - Rebaixamento para veículos Barca
- ▲ 2c - Outros rebaixamentos para veículos
- ▲ 2e - Inexistência de rebaixamentos para veículos

Código de Cores

- Bem desenhado e bem localizado
- Mal desenhado e mal localizado
- Mal localizado
- Mal desenhado
- Inexistência



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

3) Elementos urbanos

Os elementos urbanos não podem ultrapassar o nível do pavimento em mais de 2cm (o ideal seria eliminar completamente os ressaltos, por menor que sejam). Refiram-se, como exemplo, as tampas das caixas de serviços, grelhas de escoamento de águas, acabamentos do pavimento, ressaltos, planos inclinados, etc. Inclui-se neste ponto também as caldeiras e árvores, uma vez que a sua realocização comporta um custo elevado. Os canais de escoamento de águas devem sempre ter grelhas de proteção, assim como as caldeiras das árvores. Ambas devem ter uma malha o mais fina possível, de forma a evitar situações de perigo para os peões (pessoas com muletas, senhoras com salto alto, cegos, etc.).

No que se refere aos elementos urbanos destacam-se os seguintes problemas:

No que se refere aos pavimentos, todos os trechos que apresentam pavimento em mau estado devem estar devidamente sinalizados e devem ser reparados o mais rapidamente possível. Sobretudo para cidadãos invisuais ou de baixa visão, estes problemas podem constituir perigo de queda e lesão.

Dentro deste grupo de elementos também se representam os acessos a casas, que ocupam os passeios. Apesar de não se incluir no orçamento, considera-se importante ter em conta estes elementos, uma vez que são obstáculos, nomeadamente para os invisuais e é, portanto, necessário eliminá-los ao longo do tempo e evitar a criação de novos acessos com estas características. Sobretudo em ruas com a tipologia de plataforma única, mas também em ruas urbanizadas estes elementos constituem um obstáculo à circulação pedonal junto das fachadas, estrangulando largas livres de passeios.

Relativamente às escadas urbanas e sempre que não cumpram os critérios definidos pela legislação, quer seja



*Pavimento em mau estado
Trecho n.º 36*



*Escadas de acesso a casa
Trecho n.º 11*



*Escadas urbanas
Trecho n.º 700*

pela largura, número de degraus máximos sem patamar, a existência de descontinuidades entre o cobertor e o espelho, a inexistência de corrimão, etc., são consideradas mal desenhadas.

Da mesma forma, todas as rampas que não cumpram os critérios da legislação, são igualmente consideradas mal desenhadas.

Relativamente às árvores, estas devem ser plantadas sempre no lado exterior dos passeios, e é recomendável que as suas caldeiras sejam sempre protegidas com grelhas perfeitamente niveladas com o pavimento. No caso das árvores mal localizadas, e considerando o impacto visual e social é recomendável que sejam trasladadas apenas as árvores de pequeno porte. No entanto, em situações em que devido à localização da árvore, a largura livre é reduzida, uma das opções é o alargamento dos passeios.

Existem ainda outros elementos que se encontram nos passeios e são resultado das atividades comerciais, e que geram obstáculos móveis de difícil deteção.

Também os toldos dos espaços comerciais devem cumprir com as alturas mínimas legais.



*Rampa
Trecho n.º 210*

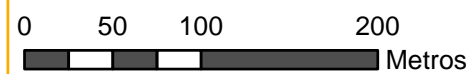
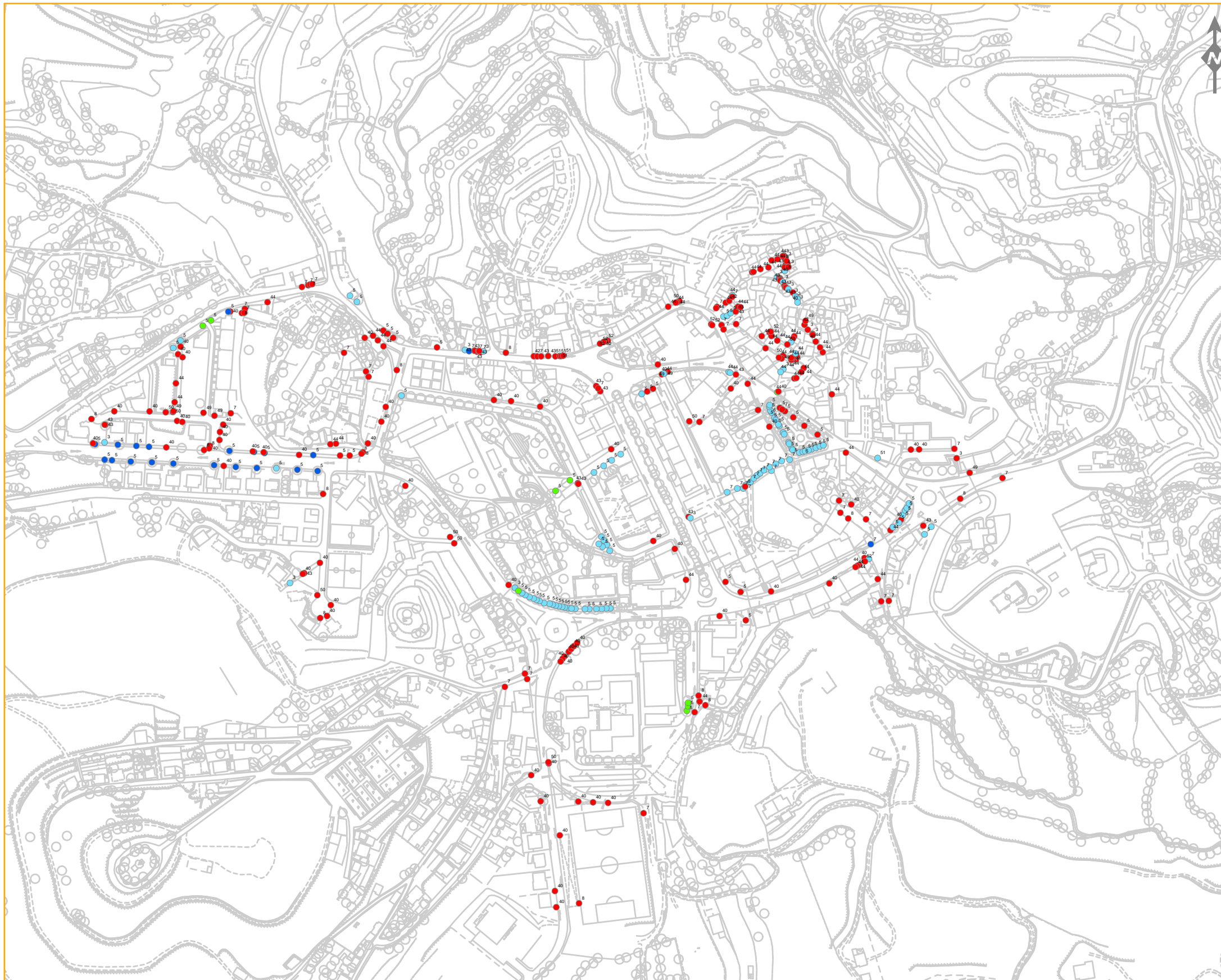


*Árvores mal localizadas
Trecho n.º 49*



*Outros Obstáculos
Trecho n.º 18*

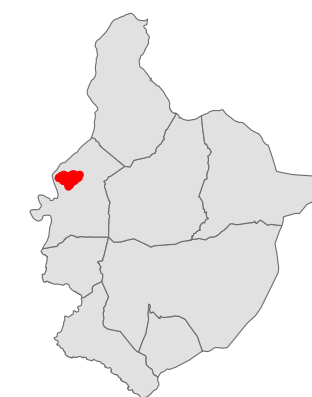
Em seguida, na **Planta 09** são apresentados os Elementos Urbanos da Área de Intervenção Prioritária.



Elementos Urbanos

- 3. Escadas Urbanas
- 4. Rampa
- 5. Árvore
- 7. Grelha
- 8. Tapa de Serviços
- 40. Pavimento
- 42. Ressalto
- 43. Degrau Isolado
- 44. Escadas de Acesso a Casa
- 49. Plano Inclinado
- 50. Pendente Transversal
- 51. Objectos Salientes
- 52. Outros Obstáculos

- Código de Cores**
- Bem desenhado e bem localizado
 - Mal desenhado e mal localizado
 - Mal localizado
 - Mal desenhado
 - Inexistência



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

4) Elementos de mobiliário urbano

Os passeios com largura igual ou inferior a 1,20 m não admitem nenhum tipo de mobiliário urbano (admitindo que ocupa parte do espaço livre de circulação), uma vez que a sua localização diminui a largura livre mínima exigida pela legislação. Nos passeios com largura entre 1,20 m e 1,50 m admite-se a existência de algum tipo de mobiliário urbano, desde que não ocupem mais de 30 cm e se encontrem localizados no lado exterior do passeio. Nos casos em que o passeio tem largura igual ou superior a 1,50m, é admitida a presença de mobiliário urbano, devendo este estar localizado na parte mais exterior do passeio e disposto de forma linear.

No entanto, em certas situações pontuais, podem manter-se os elementos de mobiliário urbano que existam junto às fachadas, desde que a sua espessura não ultrapasse 15 cm (espessura contínua até ao solo).

No que se refere à localização de elementos de mobiliário urbano, destacam-se alguns problemas:

- Existência de postes de luz ou telefone mal localizados que não deixam livres pelo menos 1,20 m.
- Existência de sinais de trânsito mal localizados. Ao invés de estarem junto à fachada ou no lancil do passeio,
- Alguns contentores de superfície estão localizados em cima dos passeios, obstruindo total ou parcialmente o espaço de circulação dos peões.
- Existência de cabines de telefones públicos mal localizadas, onde não é possível inscrever-se um círculo de 1,50 m, e mal desenhadas por não cumprirem as alturas máximas permitidas em relação ao solo.

Quanto ao desenho e localização dos elementos de mobiliário urbano, destacam-se alguns dos problemas que impedem a fluida circulação ou que constituem verdadeiros obstáculos potenciadores de quedas:



*Sinalização mal localizada
Trecho n.º 26*



*Contentores de lixo mal localizados
Trecho n.º 76*



*Cabine Telefónica mal desenhada
Trecho n.º 100*

- Existência de floreiras mal desenhadas, uma vez que não apresentam a altura suficiente nem o desenho adequado para a sua deteção por pessoas invisuais. Além de mal desenhadas surgem frequentemente localizadas junto às fachadas, obrigando, por vezes, os peões a invadirem a faixa de rodagem.



*Banco mal desenhado
Trecho n.º 134*

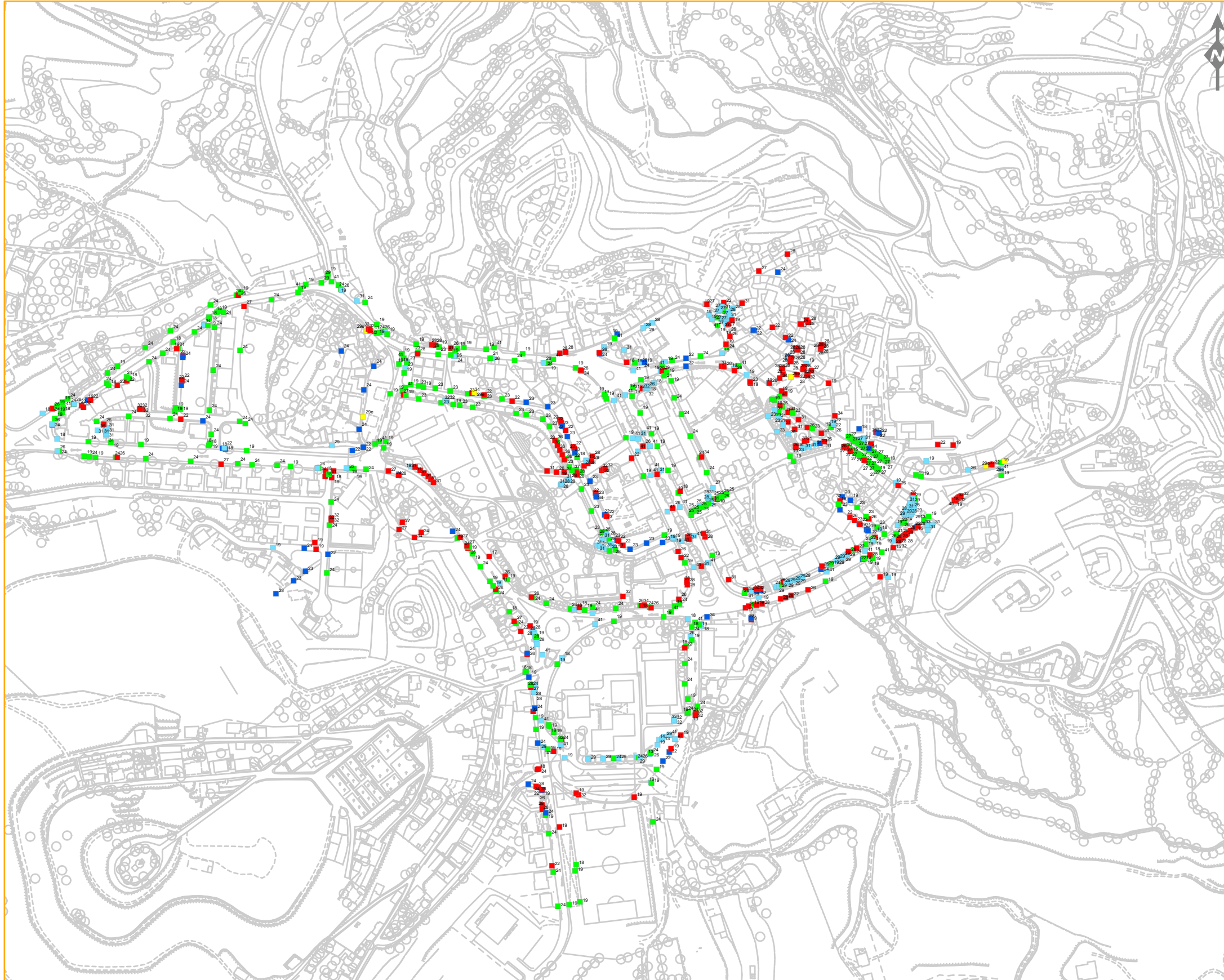
- Existência de bancos sem encosto e/ou sem apoia-braços são considerados mal desenhados.

- Inexistência de guarda-corpos.



*Inexistência de Guarda-Corpo
Trecho n.º 37*

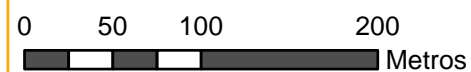
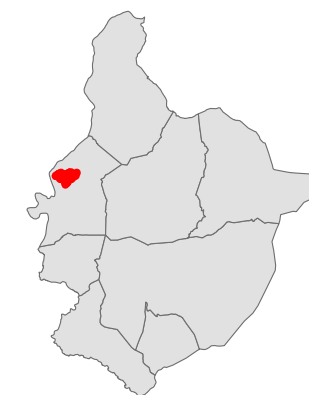
Em seguida, na **Planta 10** são apresentados os Elementos de Mobiliário Urbano da Área de Intervenção Prioritária.



Mobiliário Urbano

- 9 - Cabine / Telefone Público
- 10 - Marco / Caixa CTT
- 11 - Parquímetro
- 12 - WC Público Acessível
- 13 - Poste de Paragem
- 14 - Abrigo de Passageiros
- 15 - Esplanada
- 16 - Ascensor
- 17 - Mupi
- 18 - Letreiro
- 19 - Sinal de Trânsito
- 20 - Semáforo
- 21 - Semáforo Sonorizado
- 22 - Armário de Instalações
- 23 - Candeeiro
- 24 - Poste de Luz ou Telefone
- 25 - Luz no Solo
- 26 - Papeleira
- 27 - Pilarete
- 28 - Floreira
- 29 - Guarda-Corpo
- 29e - Inexistência de Guarda-Corpo
- 30 - Corrimão
- 31 - Banco / Mesa
- 32 - Contentor Lixo
- 33 - Bebedouro / Fonte
- 34 - Boca de Incêndio
- 35 - Parque Infantil
- 36 - Plantas não Podadas
- 37 - Estacionamento Bicicletas
- 38 - Pilaretes dissuadores estacionamento
- 39 - Chuveiro / Lava pés
- 41 - Passagem para Peões
- 45 - Quiosque
- 46 - Contentor Subterrâneo
- 47 - Campo de Jogos
- 48 - WC Público

- Código de Cores**
- Bem desenhado e bem localizado
 - Mal desenhado e mal localizado
 - Mal localizado
 - Mal desenhado
 - Inexistência





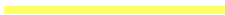





CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

g) Níveis de acessibilidade das ruas

Uma vez recolhida toda a informação das ruas incluídas na Área de Intervenção Prioritária, e uma vez analisados em separado todos os aspetos que afetam a acessibilidade, é necessário avaliá-los em conjunto para poder determinar qual o grau de acessibilidade na atualidade das ruas.

O nível de acessibilidade das ruas representa-se graficamente através de um código de cores e classificam-se em:

- Ruas acessíveis (0 – 6%) 
- Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 – 6%) 
- Ruas convertíveis em acessíveis (0 – 6%) 
- Ruas transitáveis (6 – 12%) 
- Ruas transitáveis com pequenas modificações (6 – 12%) 
- Ruas convertíveis em transitáveis (6 -12%) 
- Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 – 12%) 
- Ruas inacessíveis devido ao declive (> 12%) 

Estabeleceram-se os seguintes critérios para cada nível de classificação:

- Ruas acessíveis: são as ruas pelas quais as pessoas podem circular autonomamente, independentemente do grau de incapacidade. As características são:

- Ruas com declives inferiores a 6%.
- Existência de rebaixamentos bem desenhados e bem localizados nas interceções.
- Existência de suficiente espaço livre de passagem $\geq 1,20\text{m}$ ou $1,50\text{m}$ (consoante se trate de uma rua principal ou secundária).
- Localização e desenho correto dos elementos urbanos e dos elementos de mobiliário urbano.

- Ruas acessíveis com pequenas modificações: são as ruas em que, com pequenas modificações (e, portanto, um baixo custo de investimento) se podem converter em acessíveis.

As características específicas são:

- Ruas com declives inferiores ou iguais a 6%.
- Existência de suficiente espaço livre de passagem \geq 1,20m ou 1,50m (consoante se trate de uma rua principal ou secundária).
- Existência de rebaixamentos bem localizados nas interceções.
- Localização correta dos elementos urbanos e dos elementos de mobiliário.

- Ruas convertíveis em acessíveis: são as ruas que podem chegar a ser acessíveis se se fizerem certas intervenções (consideram-se custos maiores que os anteriores quanto à intervenção). As características específicas são:

- Ruas com declives inferiores ou iguais a 6%.
- Existência insuficiente de espaço livre de passagem, como consequência da localização de elementos urbanos e de mobiliário urbano, à exceção das árvores.
- Existência de rebaixamentos bem localizados nas interceções.

- Ruas transitáveis: são as ruas pelas quais as pessoas podem circular autonomamente no que se refere aos critérios de acessibilidade, mas com o inconveniente da existência de declives, como consequência da orografia do terreno. As características específicas são:

- Ruas com declives entre 6% - 12%.
- Existência de rebaixamentos bem desenhados e bem localizados nas interceções.
- Existência de suficiente espaço livre de passagem \geq 1,20m ou 1,50m (consoante se trate de uma rua principal ou secundária).
- Localização e desenho correto dos elementos urbanos e dos elementos de mobiliário urbano.

- Ruas transitáveis com pequenas modificações: são as ruas que, com pequenas modificações (e, portanto, com um baixo custo de inversão), podem converter-se em transitáveis. As características específicas são:

- Ruas com declives entre 6 - 12%.

- Existência suficiente de espaço livre de passagem de 1,20m ou 1,50m (consoante se trate de uma rua principal ou secundária).
- Existência de rebaixamentos bem localizados nas interseções.
- Localização correta dos elementos de mobiliário urbano.

- Ruas convertíveis em transitáveis: são as ruas que podem chegar a ser transitáveis se se realizarem determinadas intervenções (consideram-se custos maiores que os anteriores quanto à intervenção). As características específicas são:

- Ruas com declives entre 6% - 12%.
- Existência insuficiente de espaço livre de passagem como consequência da localização de elementos urbanos e de mobiliário urbano, como exceção das árvores.
- Existência de rebaixamentos bem localizados nas interseções.

- Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou em transitáveis: são as ruas que, pelas suas características físicas são inacessíveis, mas onde se podem propor intervenções para melhorar a acessibilidade. As características específicas são:

- Ruas com declives inferiores ou iguais a 12%.
- Ruas onde seja necessária a ampliação de passeios, como consequência de serem inferiores a largura exigida pela legislação ou de serem inexistentes.
- Existência insuficiente de espaço livre de passagem, como consequência da localização de árvores.

- Ruas inacessíveis devido ao declive: são as ruas que, pelas suas características orográficas são inacessíveis e onde quase não se pode fazer nenhuma intervenção para melhorar a sua acessibilidade. As características específicas são:

- Ruas com declives superiores a 12%.
- Ruas que têm escadas urbanas.

Em alguns casos, encontram-se ruas onde o declive geral da mesma é inferior a 12%, mas a existência de um elemento escada em algum dos passeios leva a que seja considerado inacessível devido à pendente.

As plantas vão acompanhadas por gráficos, onde se apresenta, em cor e percentagem, cada categoria, em função dos metros lineares existentes dos eixos duplos recolhidos.

É, assim, apresentada a imagem do estado atual da acessibilidade das ruas da Área de Intervenção Prioritária. Estes níveis permitem analisar e ter em conhecimento quais são os percursos acessíveis e/ou transitáveis para a população.

No que se refere aos resultados gerais da análise de níveis de acessibilidade de Mondim de Basto, e como anteriormente foi referido, na análise dos rebaixamentos para peões, a inexistência de rebaixamentos para peões condiciona a acessibilidade de cada trecho, uma vez que a circulação pedonal é interrompida sucessivamente. Deste modo, e tendo em conta a forma como são aferidos os diferentes níveis de acessibilidade, podemos afirmar que cerca de 50% das ruas da área de intervenção são inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis, sendo a classe mais representativa da área de intervenção. Nestes casos, os passeios geralmente têm de ser ampliados, o espaço de circulação nos passeios é insuficiente, sobretudo devido à má localização de árvores. Comparativamente ao mobiliário urbano a transladação das árvores representam um custo mais elevado e um maior impacto na sociedade. Importa ainda referir que as ruas que apresentam um declive inferior a 6%, podem ser convertidas em ruas acessíveis.

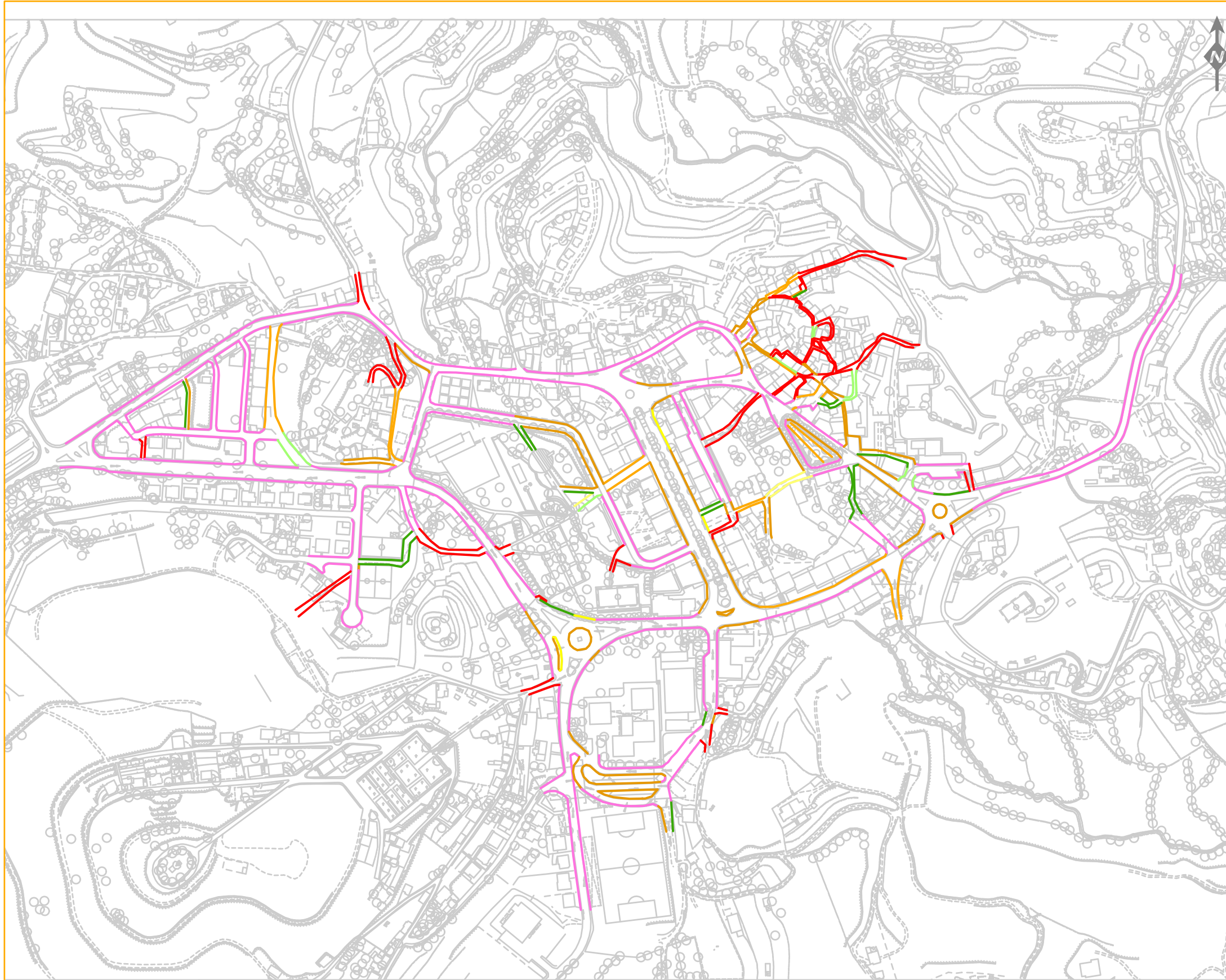
O nível das ruas convertíveis em acessíveis (17,22%) reúne quase todas as características físicas indispensáveis para a acessibilidade das ruas. Estas ruas apresentam baixos declives e possuem rebaixamentos para peões bem localizados, apresentando, porém, problemas no seu desenho. Existem ainda elementos urbanos, ou mobiliário que se encontram mal localizados.

A terceira classe mais representativa (15,42%) é a classe das ruas que são inacessíveis devido ao declive que apresentam. Nesta classe são incluídos todos os trechos com inclinações superiores a 12%, bem como todos os trechos que tenham escadas urbanas, ou mesmo degraus isolados, uma vez que este elemento urbano condiciona a continuidade de um percurso totalmente acessível.

Refira-se que existem poucos trechos de rua (4,96%) que estão considerados como ruas acessíveis. Nestes casos, os declives são baixos, e não existem obstáculos que condicionem a circulação pedonal, garantindo, deste modo a fluidez e segurança do trânsito pedonal.

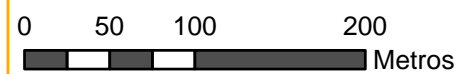
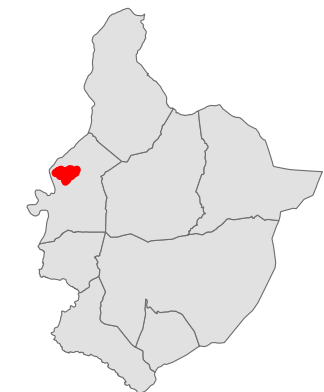
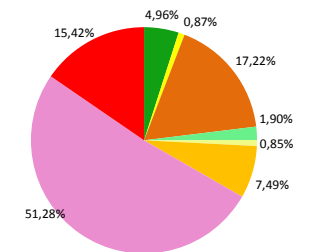
Existem, ainda, ruas consideradas acessíveis se se efetuarem pequenas modificações (0,87%), nomeadamente a colocação de pavimento para invisuais nos rebaixamentos existentes, ou a correção de algum elemento ou mobiliário urbano mal desenhado.

Em seguida, na **Planta 11** são apresentados os Níveis de Acessibilidade da Área de Intervenção Prioritária.



Níveis de Acessibilidade

- Acessível
- Acessível com pequenas modificações
- Convertível em acessível
- Transitável
- Transitável com pequenas modificações
- Convertível em Transitável
- Inacessível convertível em acessível ou transitável
- Inacessível devido ao declive











CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

4.2.2. Proposta de intervenção

O estudo e a análise do espaço público que se levou a cabo no âmbito do Plano de Acessibilidade permitiram a elaboração de uma proposta de intervenção no município.

A proposta de intervenção nas ruas representou-se graficamente a partir de um código de cores e classificou-se em:

- Sem intervenção 
- Construção de passeios e realocização de elementos 
- Ampliação de passeios com largura < 1,20m 
- Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20\text{m}$ e < 1,50m 
- Transformação em plataforma única 
- Relocalização/substituição de elementos e/ou construção/modificação de rebaixamentos 
- Relocalização/substituição de elementos plataforma única existente 
- Intervenção no desenho de escadas 

Relativamente à proposta de intervenção para Mondim de Basto:

- Construção de passeios e realocização de elementos: o Plano propõe a melhoria das ruas que atualmente não apresentam passeios ou apresentam passeios intermitentes. A construção de passeios representa 7 % dos metros lineares de passeios analisados.

- Ampliação de passeios: o Plano propõe as ruas em que é necessário adaptar e em que, pelas suas características e pelas suas dimensões, é necessário ampliar os seus passeios. Propõe-se a ampliação de passeios em algumas ruas para melhorar a sua acessibilidade, em função dos elementos urbanos e o uso que se faz das ruas. Estas intervenções representam 14,58% dos passeios, caso dos passeios com largura <1,20m, e 11,77% no caso dos passeios com largura compreendida entre 1,20m e 1,50m.

É necessário que as ruas tenham uma largura que permita a instalação de elementos comuns de urbanização (incluindo os rebaixamentos para peões) e de mobiliário urbano, sem ocupar o espaço canal pedonal livre.

- Transformação em plataformas únicas: esta intervenção passa pela transformação de algumas ruas, de forma que se dê prioridade à passagem de peões comparativamente à circulação automóvel. Está ao critério da Câmara Municipal a decisão de manter ou restringir a circulação automóvel. Estas propostas representam 18,26 %.

Para que a proposta não seja agressiva para o espaço público e para manter as características de algumas das ruas, propõe-se duas possíveis linhas de intervenção:

- Manter os materiais existentes nos passeios, onde a intervenção se destina ao acréscimo do asfalto até nivelar com os passeios existentes. Desta forma obtém-se uma secção em plataforma única, sem perder as características da rua.

- Relocalizar toda a secção da rua nos trechos onde o acréscimo não seja necessário, devido às características da mesma; manter os passeios e os materiais existentes e fazer uma nova urbanização da rua leva a melhorias importantes.

- Relocalização/substituição de elementos e/ou construção/modificação de rebaixamentos: nos passeios com largura livre de passagem suficiente, o Plano faz uma análise da localização e do desenho dos elementos de mobiliário urbano de modo a que estes não afetem a circulação das pessoas. O Plano propõe nestes passeios a relocalização dos elementos bem desenhados mas mal situados, de forma a deixar uma largura livre de passagem, ou a substituição dos elementos que, pelo seu desenho constituem um perigo para os peões.

Em alguns casos, onde os passeios não têm a largura livre exigida por lei, que apresentam mobiliário urbano e onde não é viável a ampliação de passeios, quer seja pelas características da rua ou por ter-se dado preferência a uma faixa para estacionamento, optou-se pela supressão dos elementos existentes. Nos casos de iluminação urbana, propõe-se instalá-la na fachada, com uma altura não inferior a 2,40 m.

Em alguns passeios suficientemente largos mas que apresentam elementos mal localizados (geralmente árvores) não deixando a largura mínima exigida, pode conseguir-se esta largura livre de passagem através da proteção das caldeiras com grelhas perfeitamente niveladas com o pavimento.

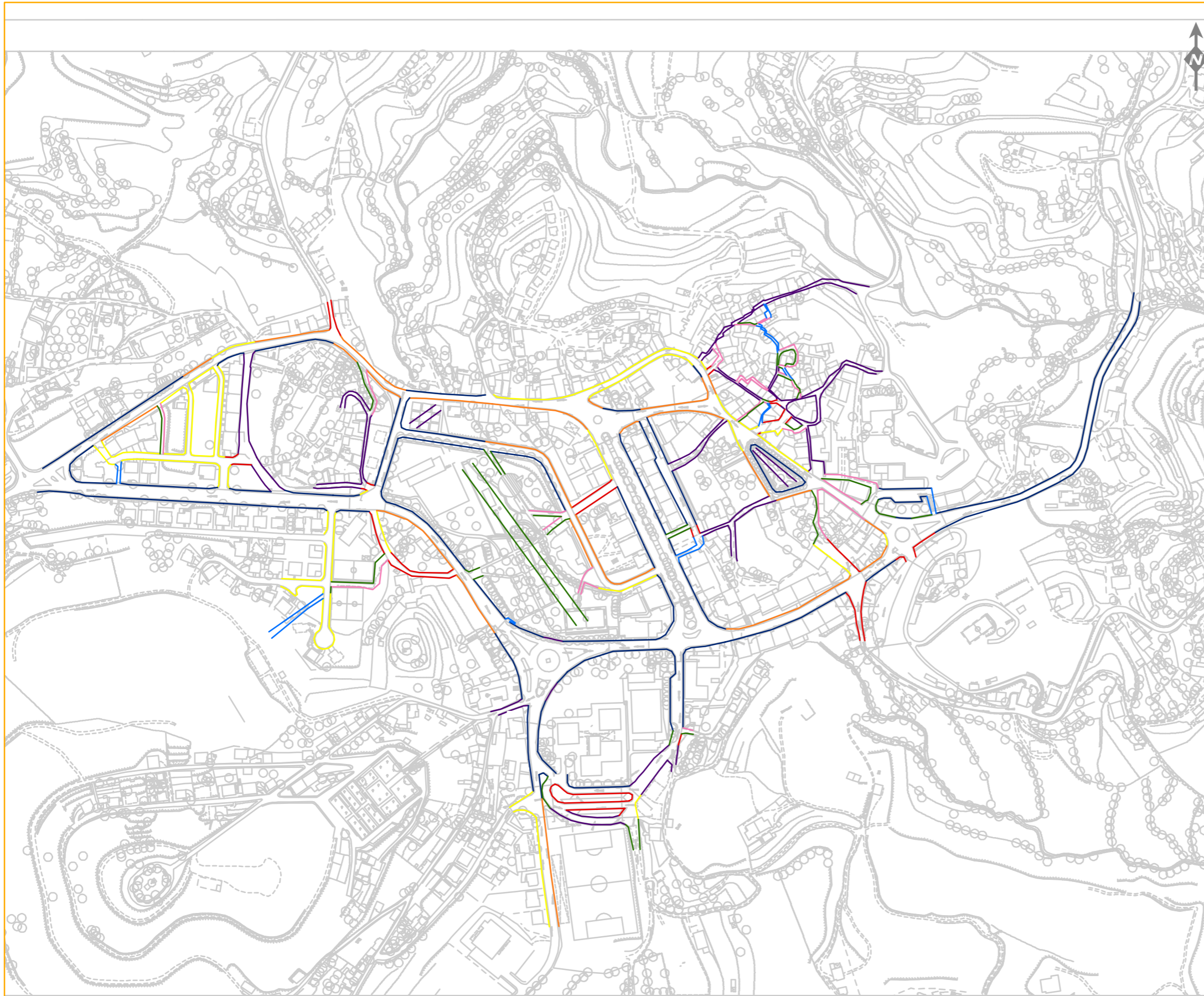
Propõe-se a relocalização, substituição ou eliminação de elementos de mobiliário urbano e/ou a construção ou modificação de rebaixamentos em 29,98 % dos passeios.

- Relocalização/substituição de elementos plataforma única existente: a relocalização e/ou substituição de elementos em plataformas únicas existentes corresponde a 6,01% dos passeios estudados. Esta proposta é resultado de um problema sistemático que é a colocação de diversos elementos e mobiliário urbano junto às fachadas, impedindo a livre circulação pedonal, obrigando o peão a invadir a faixa de rodagem. Importa também referir que todas estas ruas com perfil de plataforma única apresentam problemas na sua conceção. A segurança dos peões é geralmente descuidada. É necessário abrandar a velocidade da circulação automóvel, ou definir ao nível do pavimento orientações para a circulação pedonal.

- Intervenção no desenho de escadas: quanto aos trechos com escadas urbanas, intervêm-se em todas as escadas (3,51%), quer seja pela:
 - Colocação de corrimãos de ambos os lados, e/ou corrimão central.
 - Medidas excessivas do espelho e cobertor.
 - Eliminação das descontinuidades entre o cobertor e o espelho.
 - Inexistência de pavimento sinalizador.

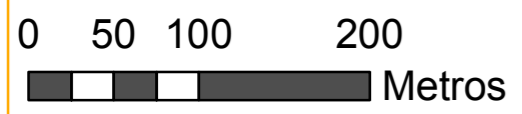
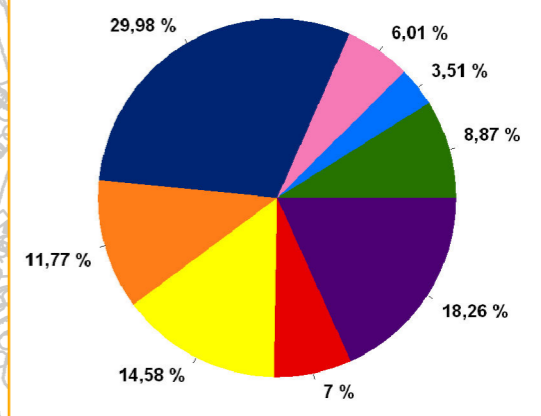
- Sem intervenção: existem ainda cerca de 8,87% de passeios onde não é proposto qualquer tipo de intervenção. São incluídos os trechos de rua que em se encontravam em obras. Nestes casos a única recomendação é que se cumpram as normas de sinalização de obras, e que qual intervenção na via pública cumpra os critérios definidos no Plano de Soluções Integradas de Acessibilidade para Todos. São ainda incluídos os trechos de plataforma única pedonal que não carecem de correções.

Em seguida, na **Planta 12** são apresentadas as Propostas de Intervenção.



Propostas de intervenção Mondim de Basto

- Transformação em plataforma única
- Const. de passeios e reloc. de elementos
- Ampliação de passeios c/largura <math>< 1,2\text{ m}</math>
- Ampliação de passeios c/largura $\geq 1,2$ e <math>< 1,5</math>
- Reloc./subst. elementos e/ou const./modif. de passeios em rebaixamentos pedonais
- Reloc./subst. de elementos em plataforma única existente
- Intervenção no desenho de escadas
- Sem intervenção



CÂMARA MUNICIPAL DE MONDIM DE BASTO

ANEXO I – FICHAS DOS TRECHOS DE RUA

Trecho de Rua nº : 1



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 61 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 57

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 58

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

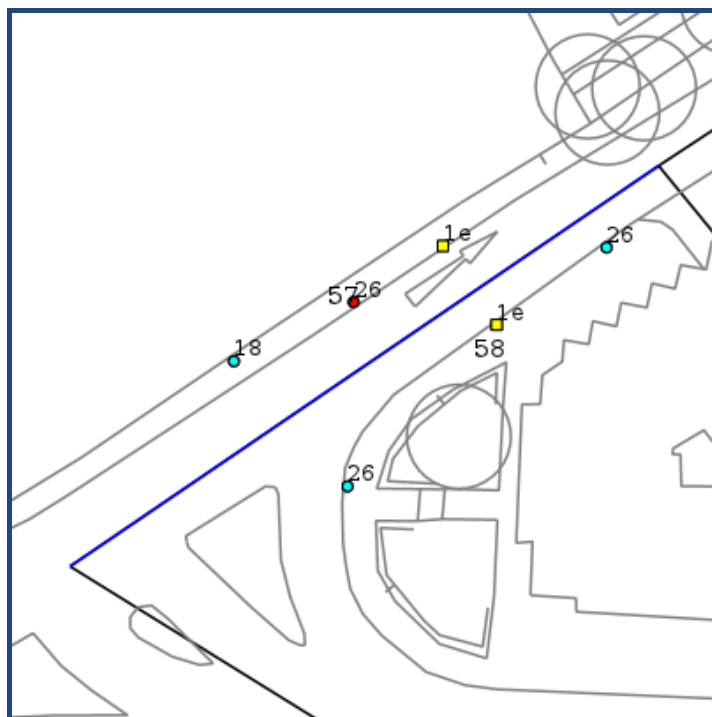
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 58		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	87,28
		Subtotal:	1.710,53 €
Descrição do Passeio: 57		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Placa ou painel informativo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	1.886,14 €
		Total:	3.596,67 €

Trecho de Rua nº : 2



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Entre 5,4 e 6 metros

Longitude: 33 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 52

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 51

Tipo. Passeio Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

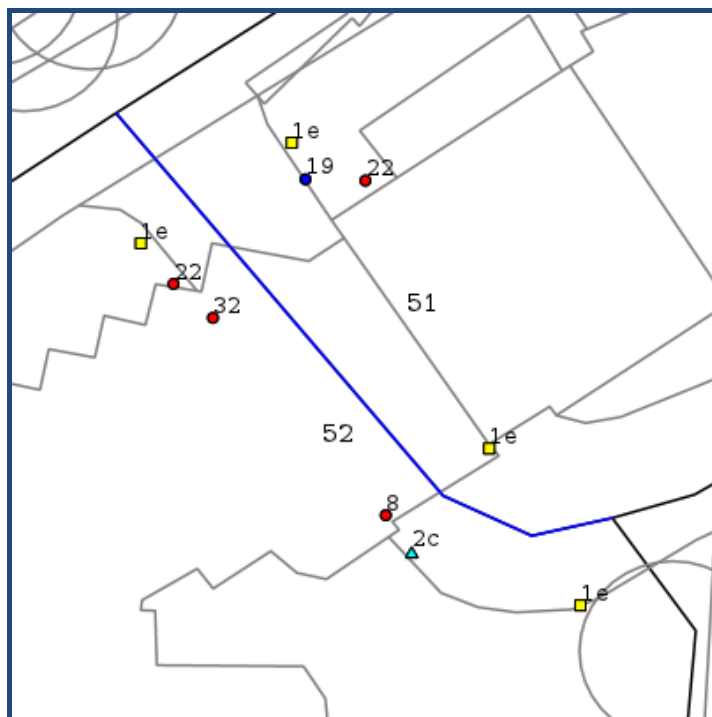
Estacionamento no passeio

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m



Orçamento

Descrição do Passeio: 52		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	486,78
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	5.379,08 €
Descrição do Passeio: 51		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	373,02
Sinal de trânsito	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	392,70
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
		Subtotal:	4.967,16 €
		Total:	10.346,24 €

Trecho de Rua nº : 3



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 48 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 54

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 53

Tipo. Passeio Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

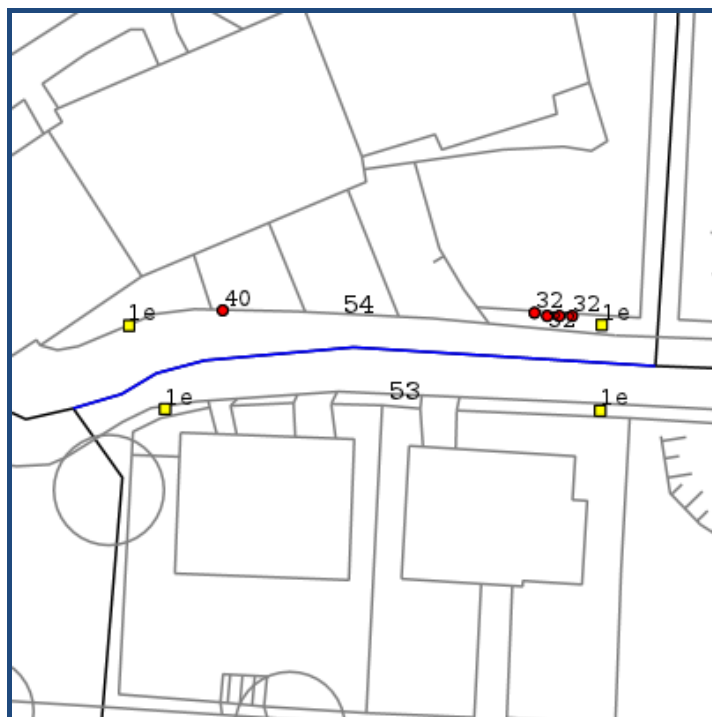
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m



Orçamento

Descrição do Passeio: 54		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	724,20
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		Subtotal:	4.000,70 €
Descrição do Passeio: 53		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	648,31
		Subtotal:	3.894,81 €
		Total:	7.895,50 €

Trecho de Rua nº : 4



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 29 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 44

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 43

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

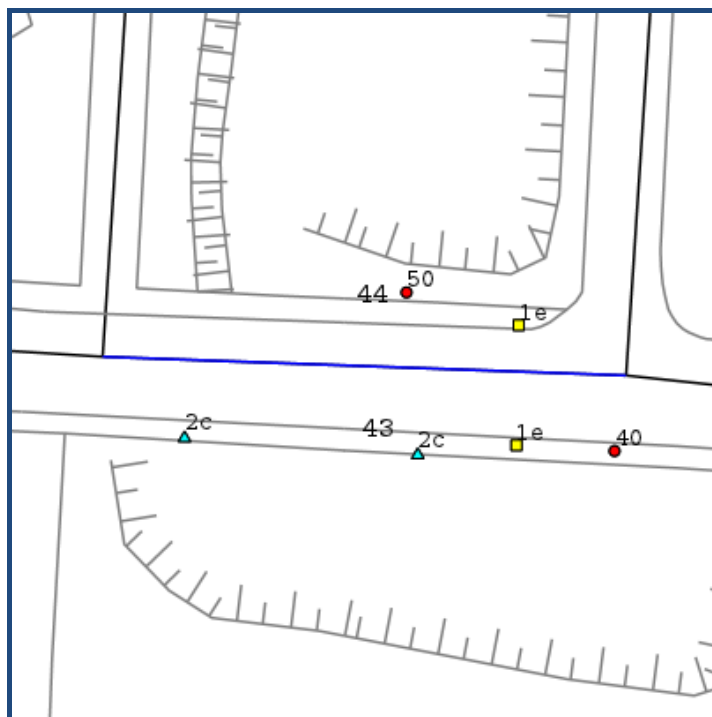
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 44		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	353,83
Pendente transversal	Alteração do perfil transversal	1	15,00
		Subtotal:	1.992,08 €
Descrição do Passeio: 43		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	431,40
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.229,00
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		Subtotal:	3.313,65 €
		Total:	5.305,74 €

Trecho de Rua nº : 5



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 35 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 55

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 56

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

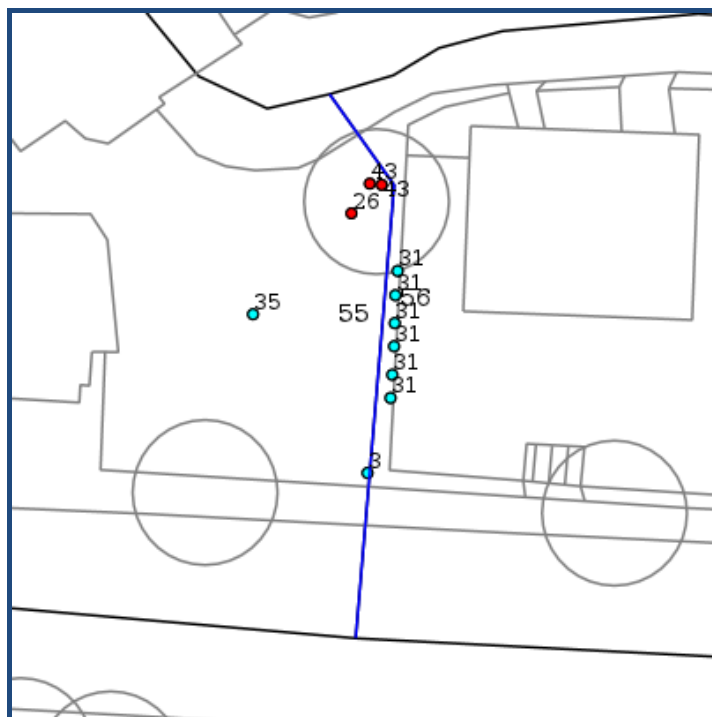
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio:	56		Unidades	Valor (€)
Escadas		Intervenção no desenho das escadas	1	2.222,24
Banco		Subst. de elemento / mobiliário urbano	6	679,08
			<hr/>	
			Subtotal:	2.901,32 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	55		Unidades	Valor (€)
Papeleira		Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Degrau isolado		Sinalização ou remoção de degrau isolado	2	235,80
			<hr/>	
			Subtotal:	363,06 €
<hr/>				
			Total:	3.264,38 €

Trecho de Rua nº : 6



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 77 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 50

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 49

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50$ m

Estacionamento:

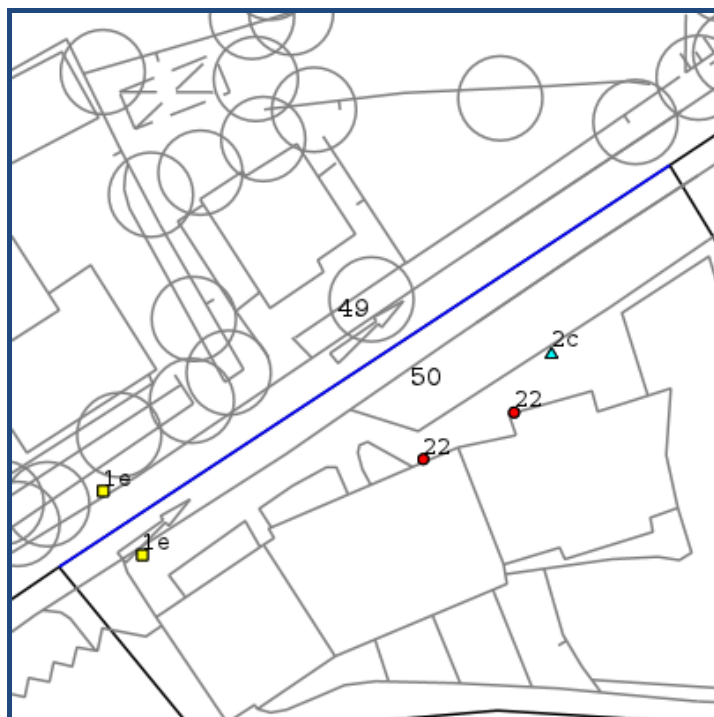
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 50		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	311,98
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	1.909,88
		Subtotal:	4.459,61 €
Descrição do Passeio: 49		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
		Subtotal:	1.623,25 €
		Total:	6.082,86 €

Trecho de Rua nº : 7



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 37 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 48

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 47

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

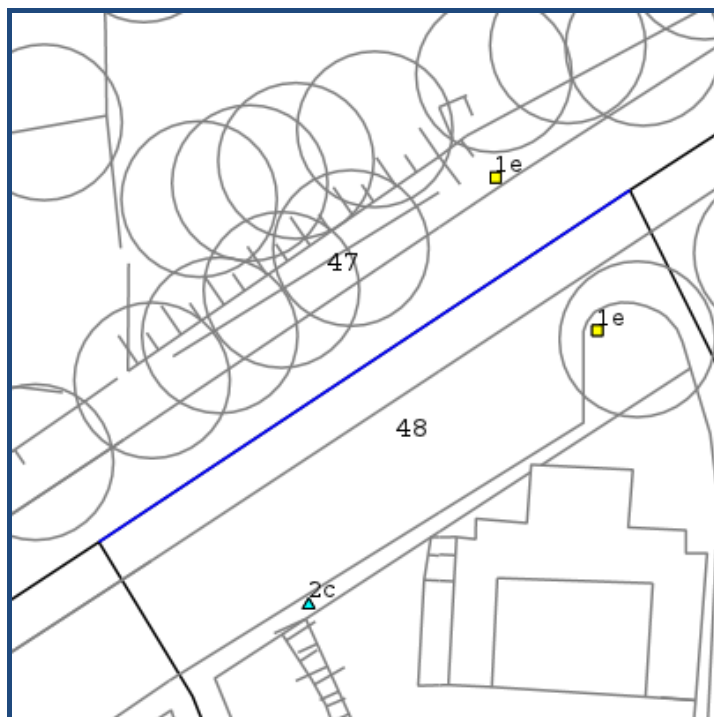
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 48		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	437,64
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
		Subtotal:	2.675,39 €
Descrição do Passeio: 47		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
		Subtotal:	1.623,25 €
		Total:	4.298,64 €

Trecho de Rua nº : 8



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Entre 5,4 e 6 metros

Longitude: 83 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 42

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 41

Tipo. Passeio Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

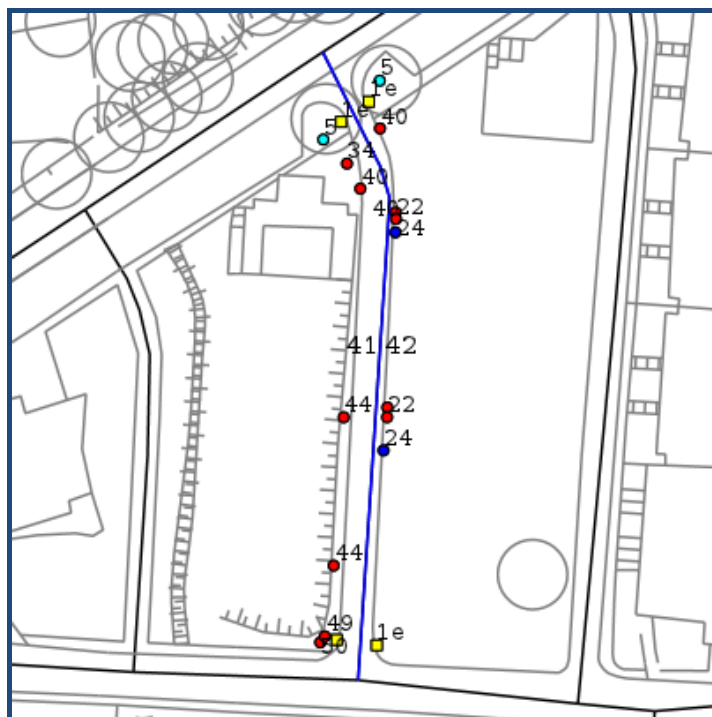
Estacionamento no passeio

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m



Orçamento

Descrição do Passeio: 42

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.154,28
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	2	1.047,20
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	3	2.864,82
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	2	90,00
		Subtotal:	9.100,94 €

Descrição do Passeio: 41

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.096,89
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	45,00
Plano inclinado	Alteração do perfil longitudinal	1	750,00
Pendente transversal	Alteração do perfil transversal	1	15,00
		Subtotal:	7.596,87 €

Total: 16.697,81 €

Trecho de Rua nº : 9



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 36 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 40

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 39

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

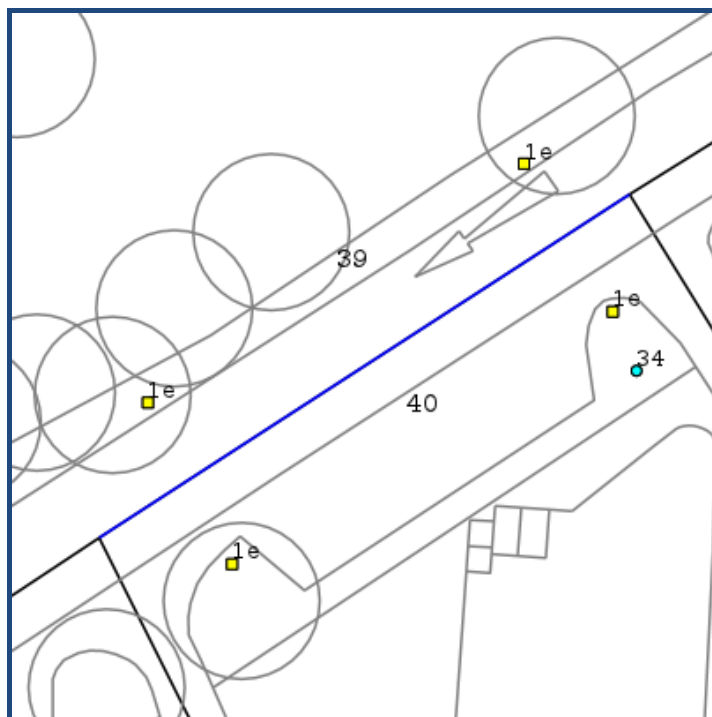
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 40		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	457,29
Boca de incêndio	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	1.745,34
		Subtotal:	5.449,13 €
Descrição do Passeio: 39		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	160,47
		Subtotal:	3.406,97 €
		Total:	8.856,11 €

Trecho de Rua nº : 10



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 49 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 28

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 27

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

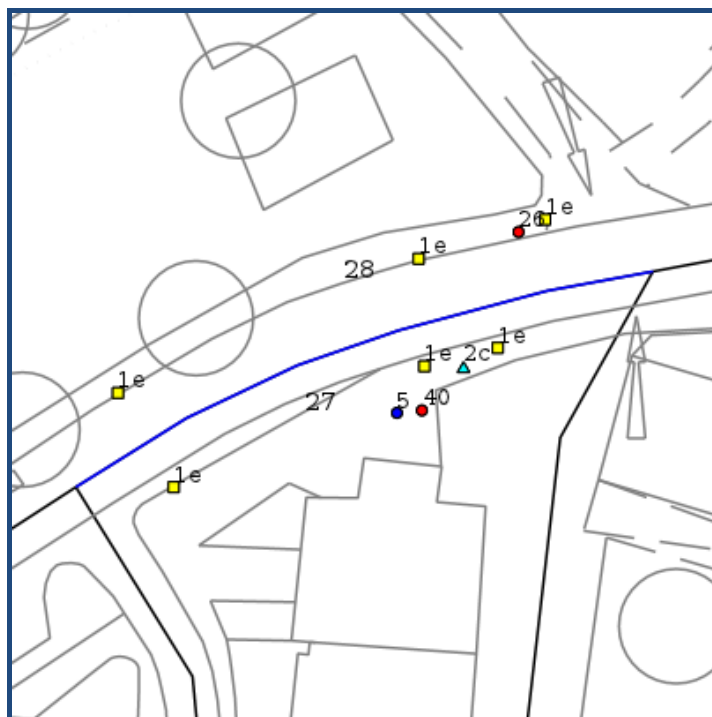
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 28

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	3	4.869,75
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	760,42
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	5.757,43 €

Descrição do Passeio: 27

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	3	4.869,75
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	99,63
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	15,00
		Subtotal:	5.598,88 €

Total: 11.356,31 €

Trecho de Rua nº : 11



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 84 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 26

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 25

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

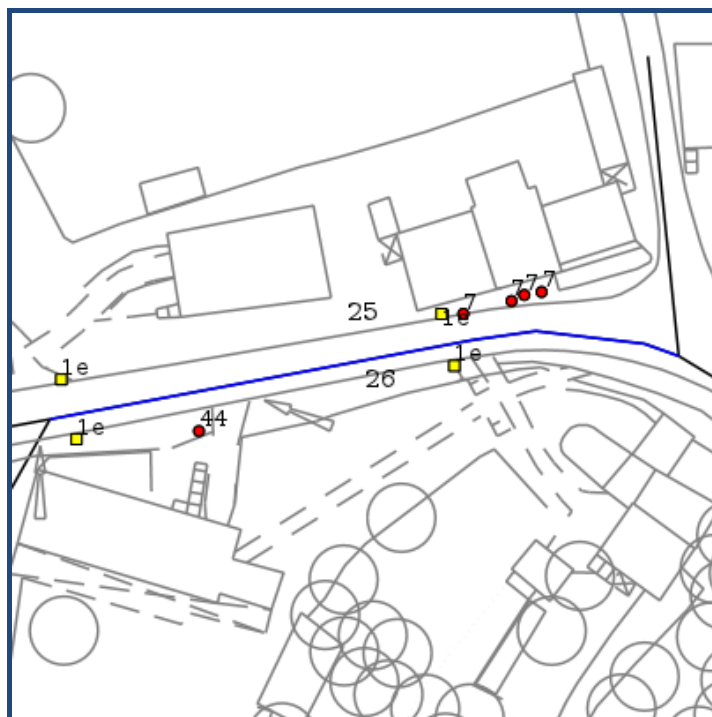
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 26

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
			<hr/>
Subtotal:			3.246,50 €

Descrição do Passeio: 25

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	355,48
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	4	239,11
			<hr/>
Subtotal:			3.841,10 €

Total: 7.087,60 €

Trecho de Rua nº : 12



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 39 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 23

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 24

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

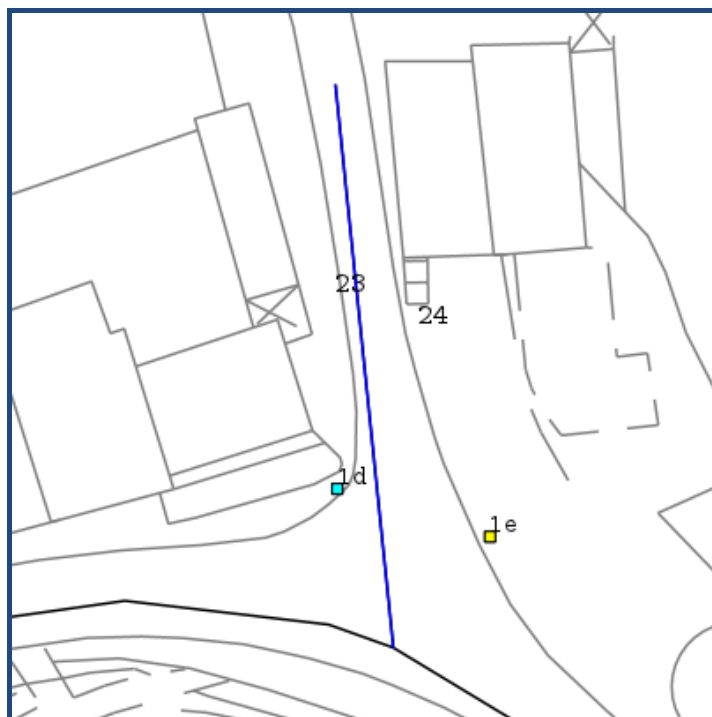
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 24		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	893,29
		<hr/>	
		Subtotal:	2.516,54 €
Descrição do Passeio: 23		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	678,05
Outros rebaixamentos	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		<hr/>	
		Subtotal:	2.301,30 €
		<hr/>	
		Total:	4.817,84 €

Trecho de Rua nº : 13



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 48 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 22

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m

Passeio: 21

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

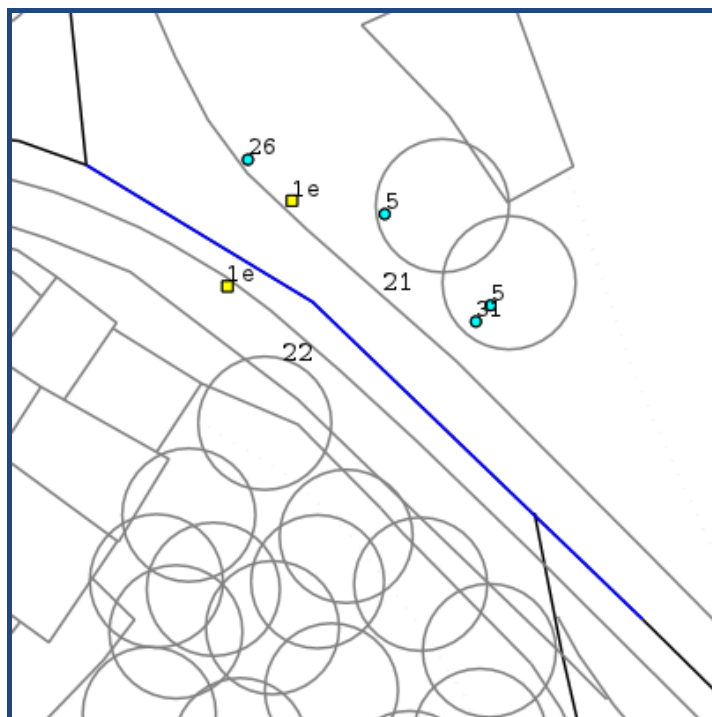
Estacionamento no passeio

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 22

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	145,74
			<hr/>
Subtotal:			1.768,99 €

Descrição do Passeio: 21

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	153,51
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	43,64
Banco	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	113,18
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	2	1.396,28
			<hr/>
Subtotal:			3.329,86 €

Total: 5.098,85 €

Trecho de Rua nº : 14



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 49 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 10

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m

Passeio: 9

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

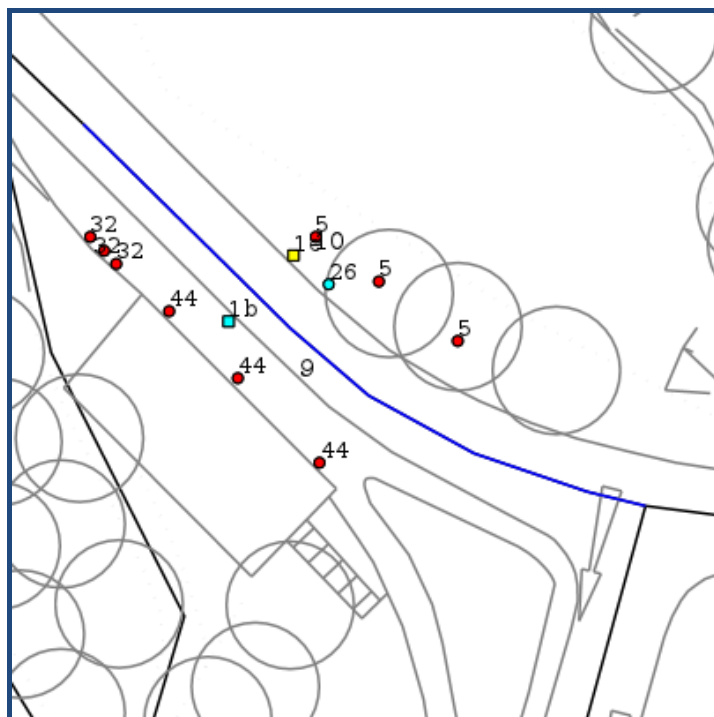
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 10		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	259,20
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	43,64
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	3	2.094,42
		Subtotal:	4.020,51 €
Descrição do Passeio: 9		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	214,65
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		Subtotal:	1.837,90 €
		Total:	5.858,40 €

Trecho de Rua nº : 15



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 90 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 4

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 3

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

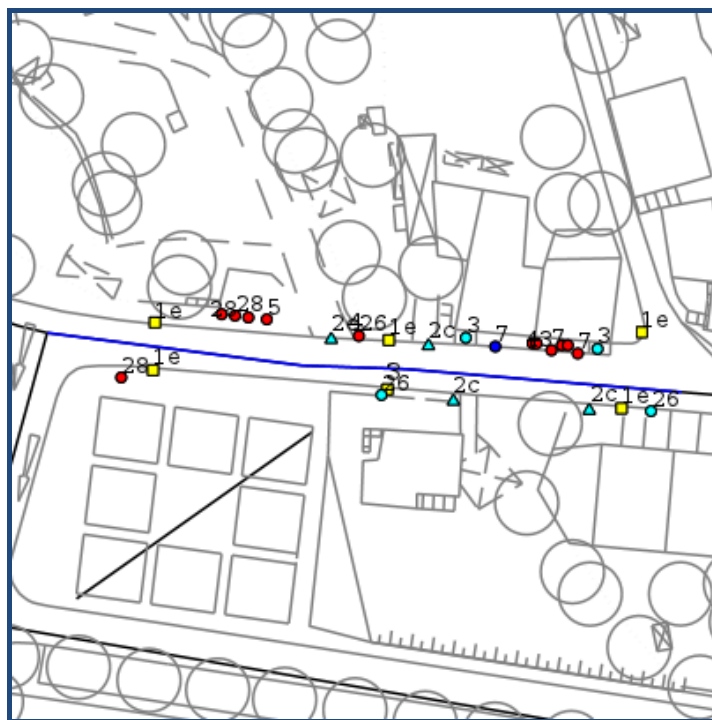
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 4

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	3	4.869,75
Grelha de escoamento de águas	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	199,26
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.229,00
Escadas	Intervenção no desenho das escadas	2	981,59
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	3	2.116,23
Degrau isolado	Sinalização ou remoção de degrau isolado	4	574,20
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	398,52
			<hr/>
Subtotal:			11.193,95 €

Descrição do Passeio: 3

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	3	4.869,75
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	393,47
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	87,28
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.229,00
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	705,41
			<hr/>
Subtotal:			7.284,91 €

Total: 18.478,86 €

Trecho de Rua nº : 16



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 90 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 196

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 195

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20$ m

Estacionamento:

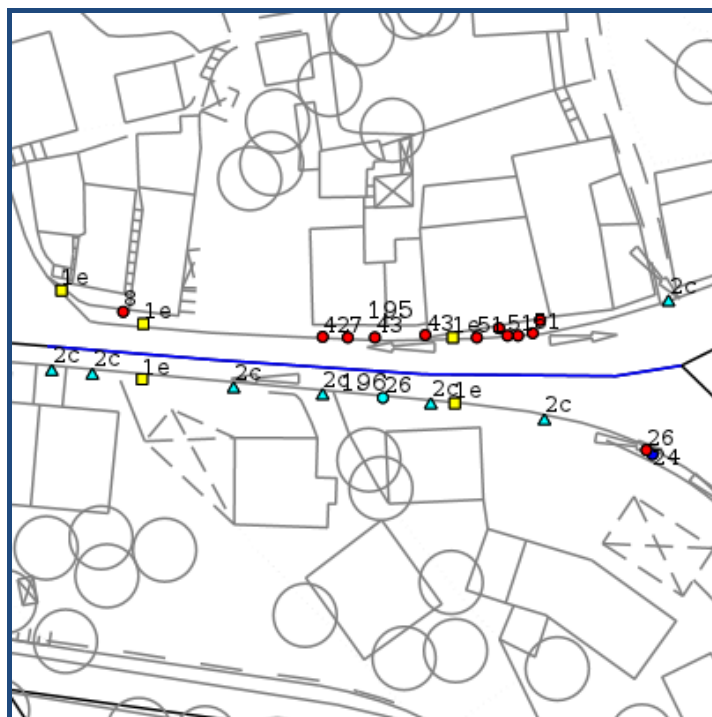
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 196

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	3	4.869,75
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	359,34
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	43,64
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	6	3.687,00
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	9.610,59 €

Descrição do Passeio: 195

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.269,67
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	1.410,82
Ressalto	Remoção de ressalto	1	90,00
Degrau isolado	Sinalização ou remoção de degrau isolado	2	378,00
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	59,78
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	7.145,63 €

Total: 16.756,22 €

Trecho de Rua nº : 17



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 31 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 194

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 193

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

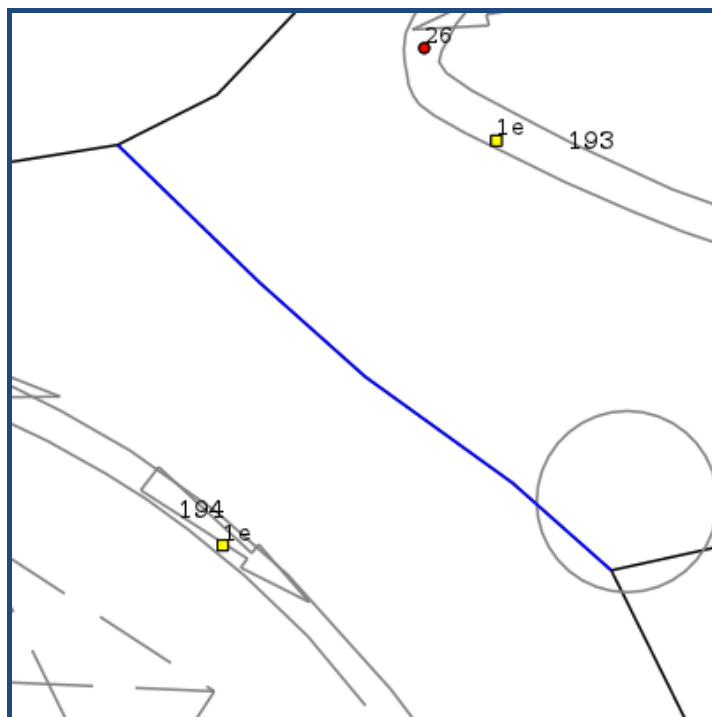
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 194

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	124,41
		Subtotal:	1.747,66 €

Descrição do Passeio: 193

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	88,77
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	1.839,28 €

Total: 3.586,94 €

Trecho de Rua nº : 18



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 14 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 197

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 198

Tipo. Passeio Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

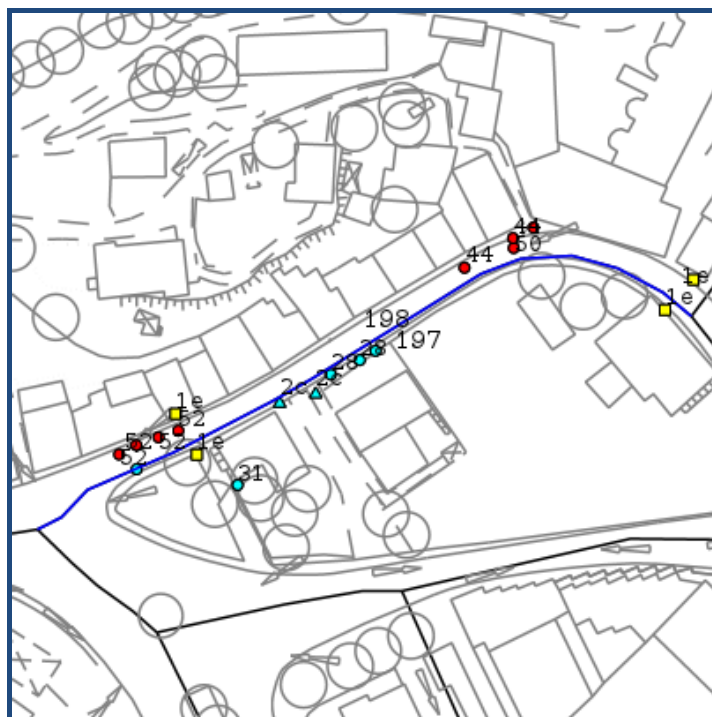
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m



Orçamento

Descrição do Passeio: 198

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	2.198,39
Pendente transversal	Alteração do perfil transversal	1	15,00
			<hr/>
Subtotal:			5.459,89 €

Descrição do Passeio: 197

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.903,33
Sinal de trânsito	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Floreira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	3	294,54
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.229,00
Banco	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	113,18
			<hr/>
Subtotal:			6.922,18 €

Total: 12.382,07 €

Trecho de Rua nº : 19



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 28 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 266

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 265

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

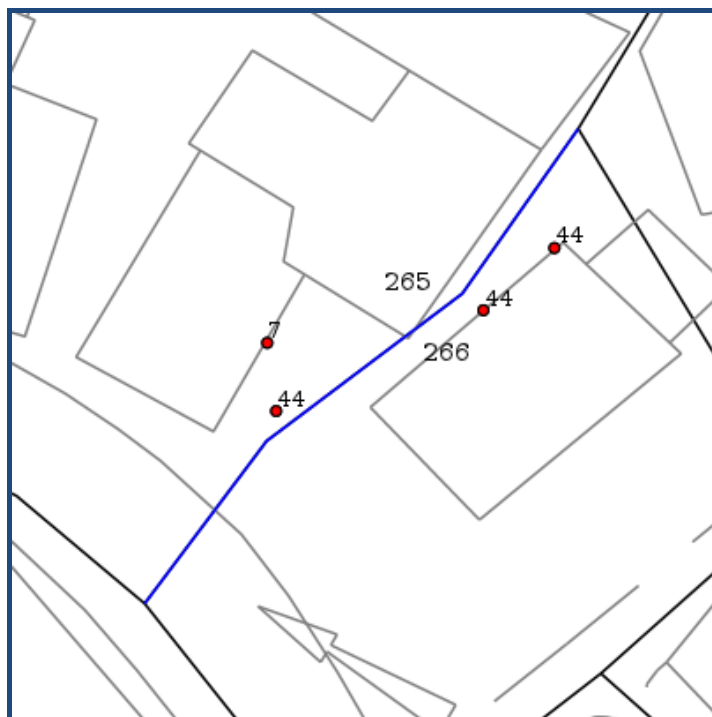
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 265		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	24,91
		Subtotal:	24,91 €
Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		10.524,36
		Total:	10.549,27 €

Trecho de Rua nº : 20



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 33 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 267

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 268

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	9.371,96
		Total: 9.371,96 €

Trecho de Rua nº : 21



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 39 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 269

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 270

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

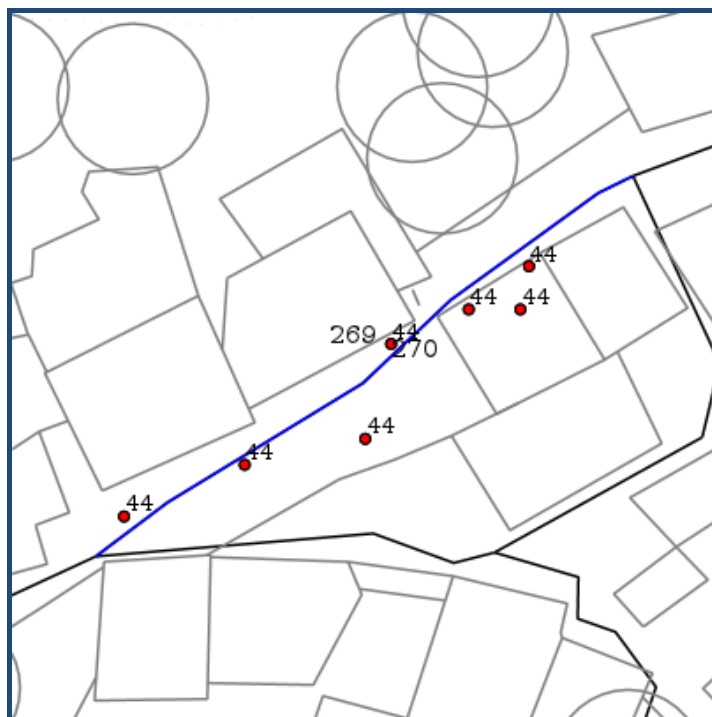
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	16.968,77
		Total: 16.968,77 €

Trecho de Rua nº : 22



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 24 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 273

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 274

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

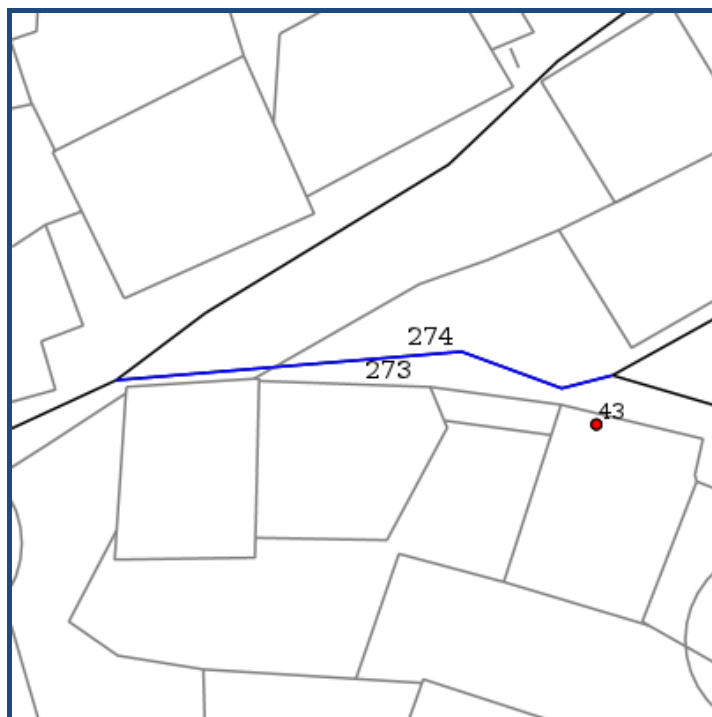
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

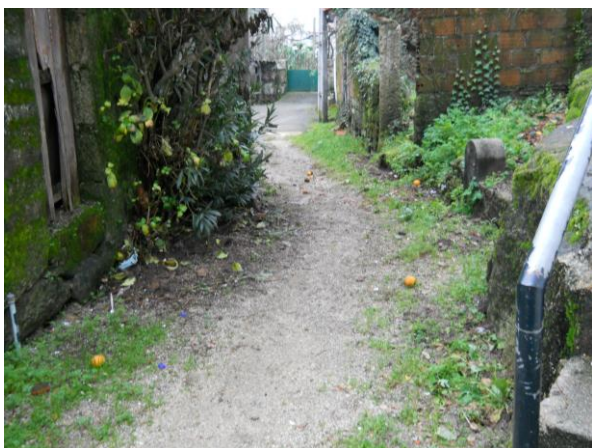
Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 23



Tipologia da Rua: Caminho de terra

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 14 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 272

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 271

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

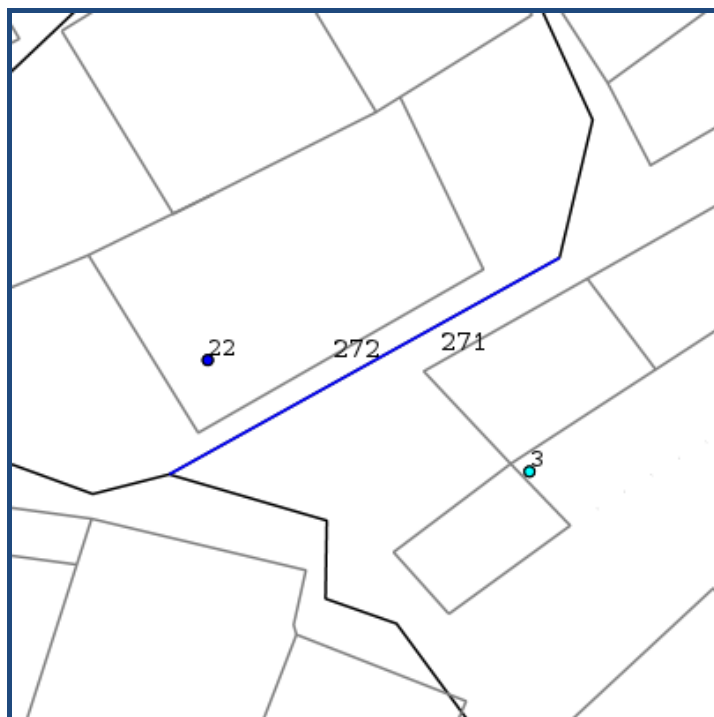
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 272

Armário de instalações

Reloc. de elemento/mobiliário urbano

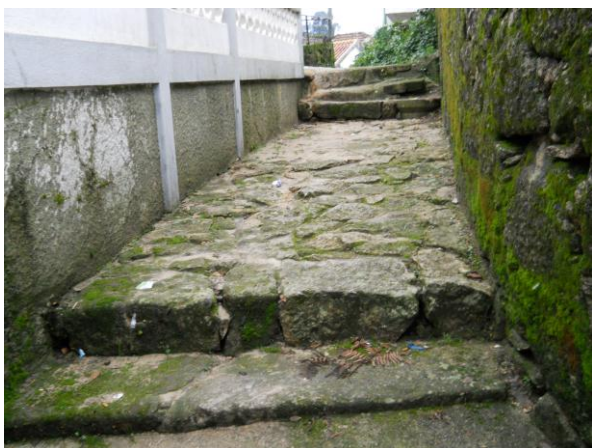
Unidades **Valor (€)**

1 954,94

Subtotal: 954,94 €

Total: **954,94 €**

Trecho de Rua nº : 24



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 44 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 293

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 294

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

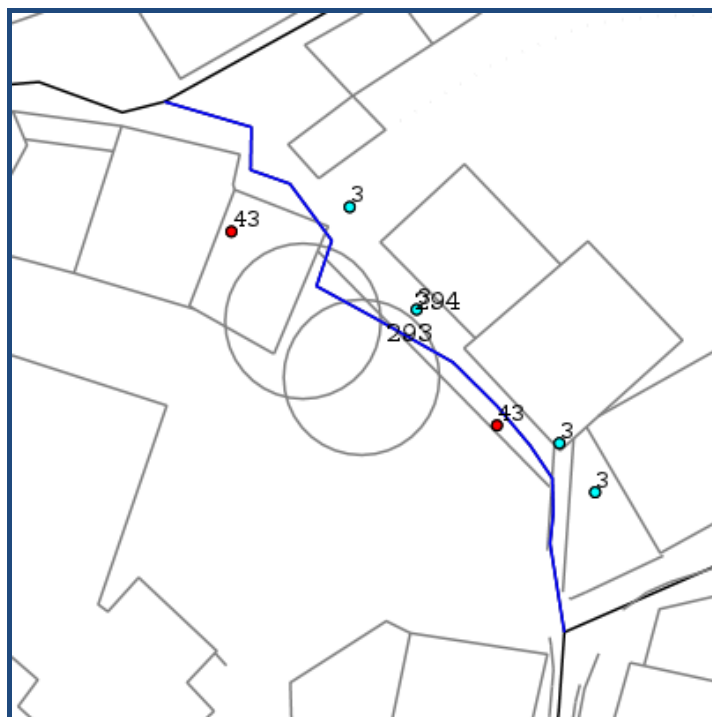
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio:	294		Unidades	Valor (€)
Escadas		Intervenção no desenho das escadas	2	3.192,90
				<hr/>
				Subtotal: 3.192,90 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	293		Unidades	Valor (€)
Escadas		Intervenção no desenho das escadas	1	700,95
				<hr/>
				Subtotal: 700,95 €
<hr/>				
			Total:	3.893,84 €

Trecho de Rua nº : 25



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 13 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 295

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 296

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

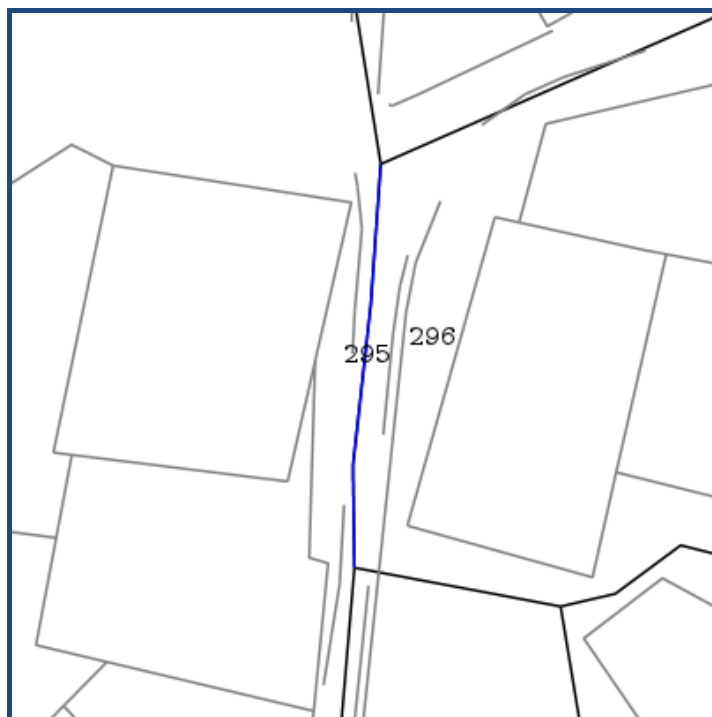
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 26



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 49 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 192

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 191

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50$ m

Estacionamento:

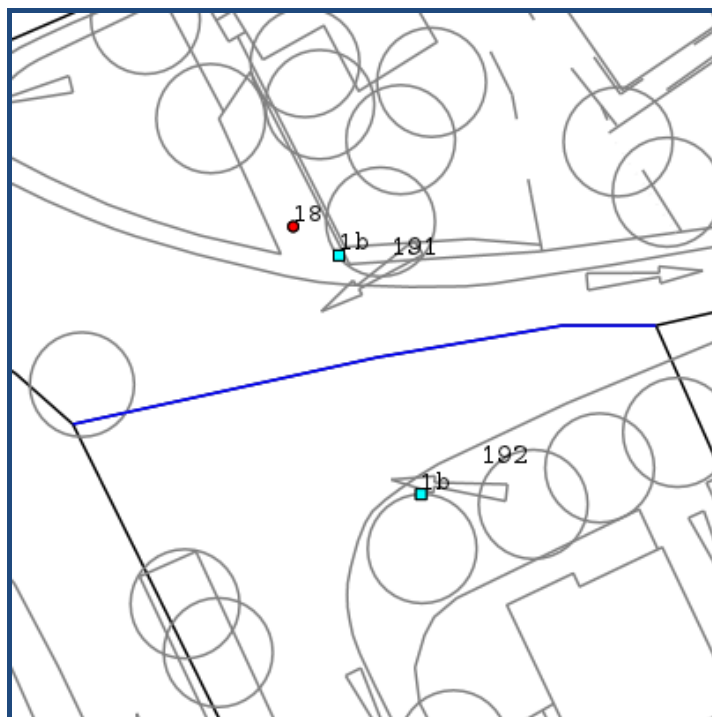
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 192

		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	115,87
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		Subtotal:	1.739,12 €

Descrição do Passeio: 191

		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Placa ou painel informativo	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	407,24
		Subtotal:	2.030,49 €

Total: 3.769,61 €

Trecho de Rua nº : 27



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 76 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 251

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m

Passeio: 252

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

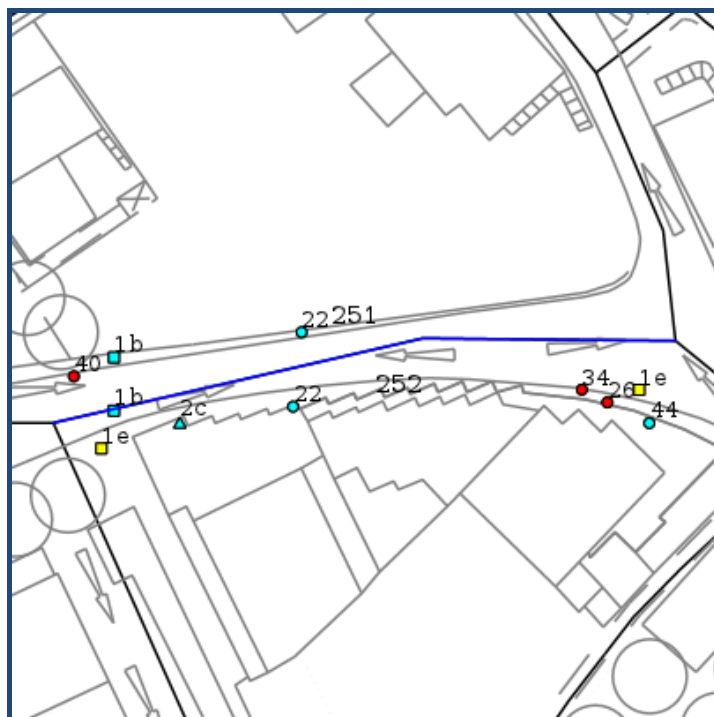
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 252

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	313,74
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Armário de instalações	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	954,94
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
		Subtotal:	8.625,53 €

Descrição do Passeio: 251

		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	325,39
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Armário de instalações	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	954,94
		Subtotal:	2.903,58 €

Total: 11.529,10 €

Trecho de Rua nº : 31



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 34 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 330

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 331

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

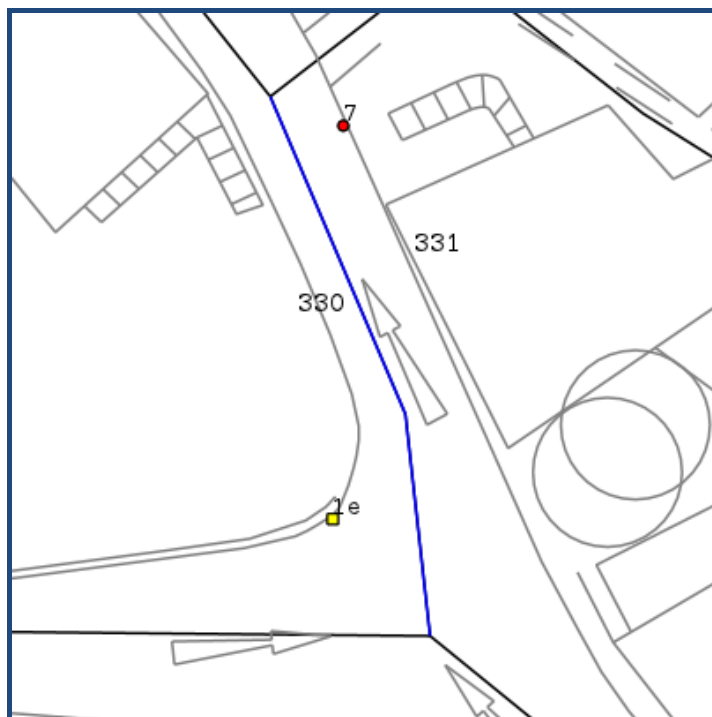
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 331

		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	97,74
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	24,91
		Subtotal:	122,65 €

Descrição do Passeio: 330

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	110,01
		Subtotal:	1.733,26 €

Total: 1.855,91 €

Trecho de Rua nº : 32



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 64 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 249

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 250

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

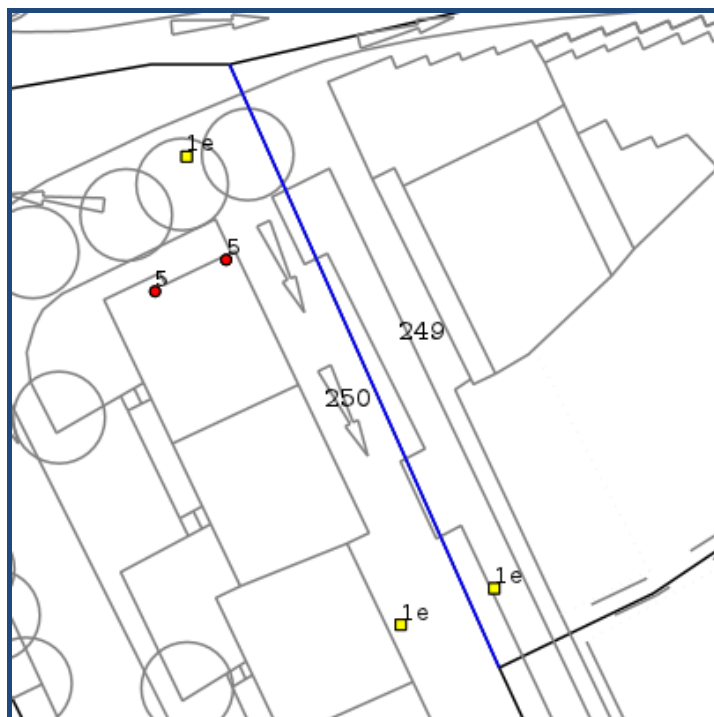
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 250

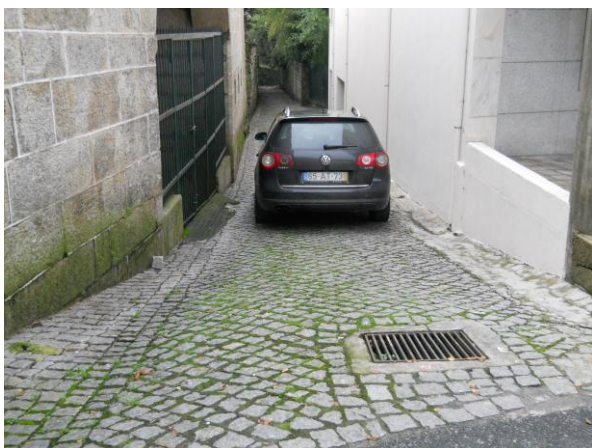
		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	2	1.396,28
		<hr/>	
		Subtotal:	4.642,78 €

Descrição do Passeio: 249

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
		<hr/>	
		Subtotal:	1.623,25 €

Total: 6.266,03 €

Trecho de Rua nº : 33



Tipologia da Rua: Caminho de terra

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 52 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 254

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 253

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

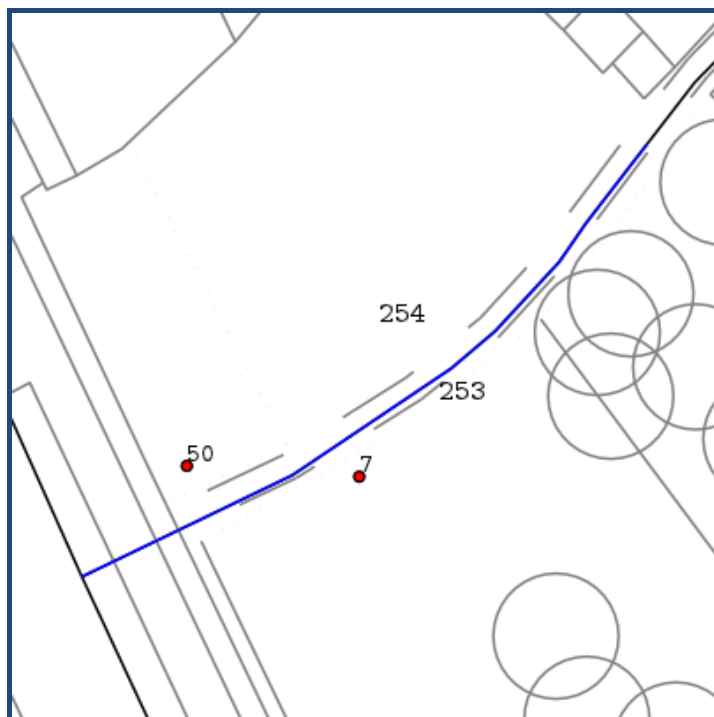
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio:	254		Unidades	Valor (€)
Pendente transversal		Alteração do perfil transversal	1	15,00
			Subtotal:	15,00 €
Descrição do Passeio:	253		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas		Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	24,91
			Subtotal:	24,91 €
Inexistência de passeio		Transformação em plataforma única		17.990,82
			Total:	18.030,73 €

Trecho de Rua nº : 34



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 67 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 189

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 190

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

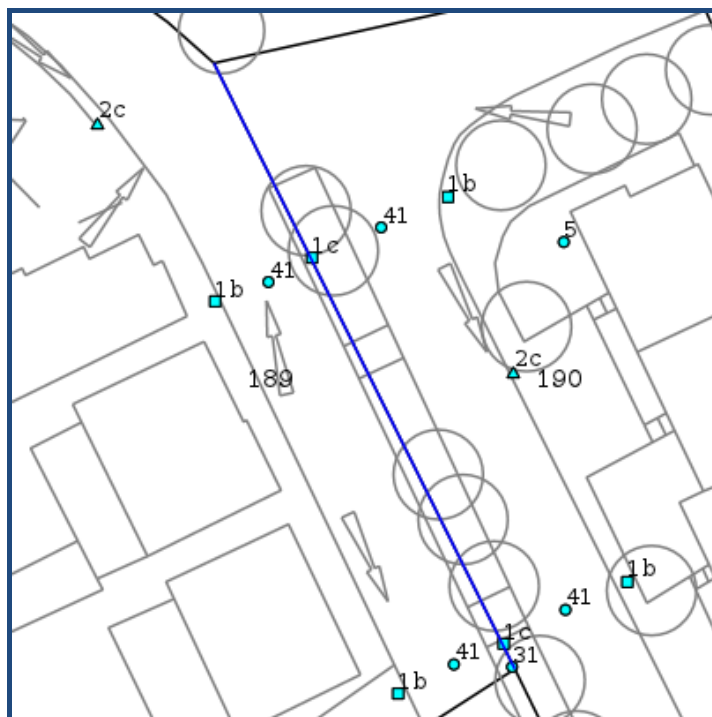
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 190

		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Banco	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	113,18
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	142,80
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
			<hr/>
Subtotal:			4.815,12 €

Descrição do Passeio: 189

		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	880,77
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Rebaixamento com depressão no passeio	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	142,80
			<hr/>
Subtotal:			8.131,07 €

Total: 12.946,19 €

Trecho de Rua nº : 35



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 70 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 174

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 173

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

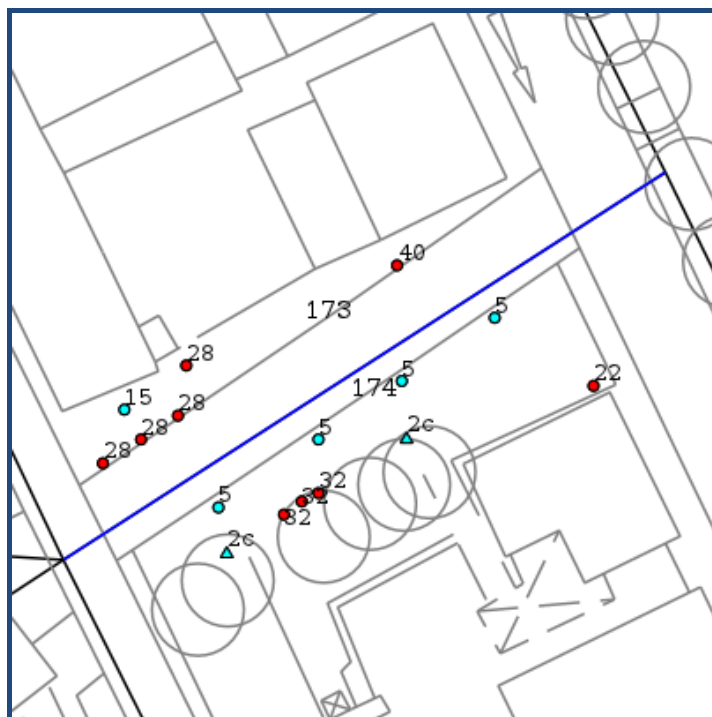
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 174		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.203,96
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.229,00
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	4	2.792,56
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
		Subtotal:	6.180,46 €
Descrição do Passeio: 173		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.186,06
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	4	2.821,64
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	45,00
		Subtotal:	4.052,70 €
		Total:	10.233,15 €

Trecho de Rua nº : 36



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 12 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 180

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 179

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50$ m

Estacionamento:

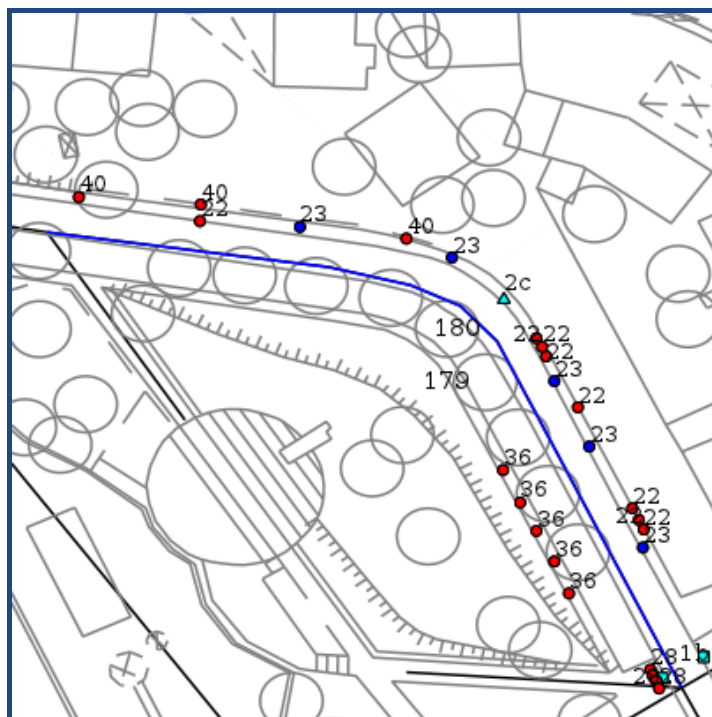
Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 180

		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	578,45
Candeeiro	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	5	3.796,00
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	8	7.639,52
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	3	330,00
			<hr/>
			Subtotal: 14.581,72 €

Descrição do Passeio: 179

		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	4	2.821,64
Plantas com espinhas ou que invadam os p	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	5	421,25
			<hr/>
			Subtotal: 4.866,14 €

Total: 19.447,86 €

Trecho de Rua nº : 37



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 96 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 5

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 6

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 6

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.102,31
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
			<hr/>
Subtotal:			7.425,84 €

Descrição do Passeio: 5

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
			<hr/>
Subtotal:			4.035,54 €

Total: 11.461,38 €

Trecho de Rua nº : 38



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 42 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 2

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 1

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

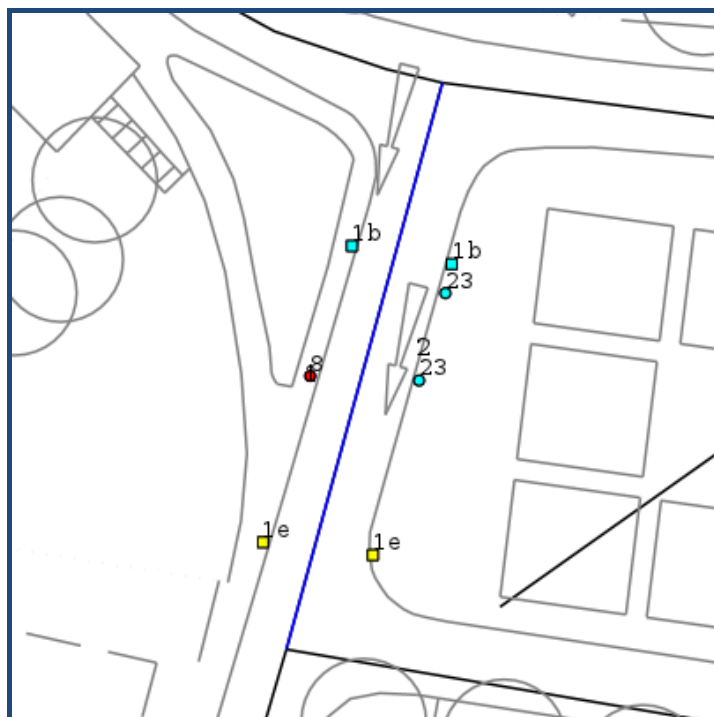
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 2		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Candeeiro	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.047,20
		Subtotal:	4.293,70 €
Descrição do Passeio: 1		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	3.322,86 €
		Total:	7.616,56 €

Trecho de Rua nº : 39



Tipologia da Rua: Espaço livre ou praça

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 41 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 7

Tipo. Passeio: Espaço livre ou praça

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 8

Tipo. Passeio Espaço livre ou praça

Estacionamento:

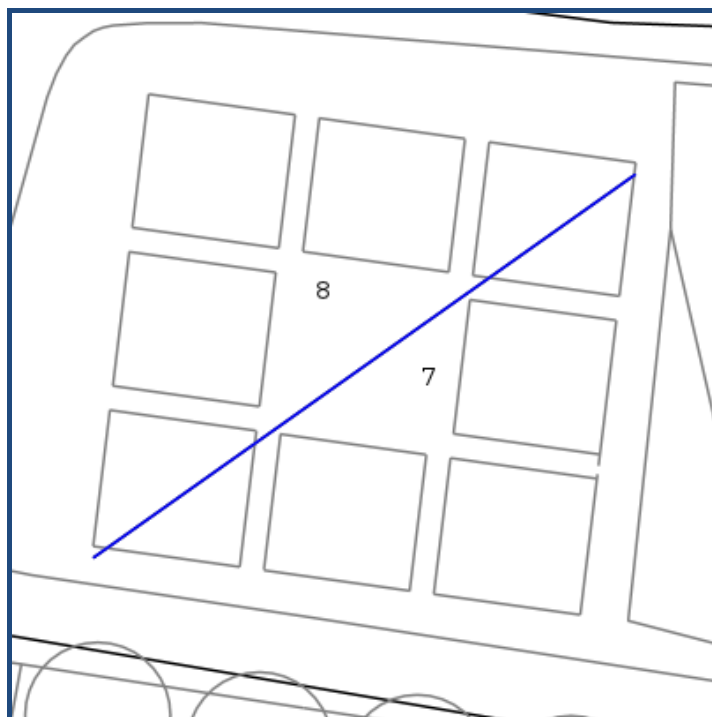
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Espaço livre ou praça	Transformação em plataforma única	8.829,38
		Total: 8.829,38 €

Trecho de Rua nº : 40



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 65 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 97

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 98

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

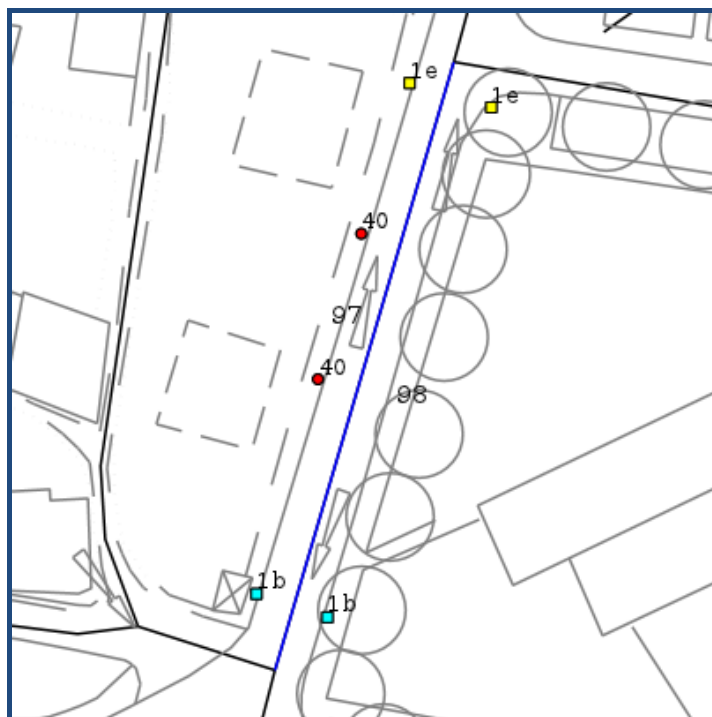
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 98		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		Subtotal:	3.246,50 €
Descrição do Passeio: 97		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	2	120,00
		Subtotal:	3.366,50 €
		Total:	6.613,00 €

Trecho de Rua nº : 41



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 15 metros

Declive: $8\% \leq D < 10\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 17

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 18

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

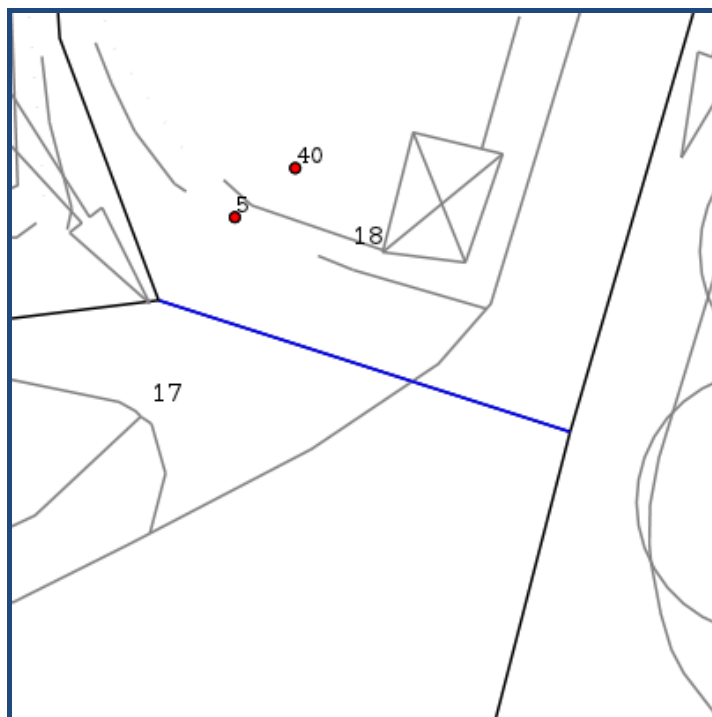
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

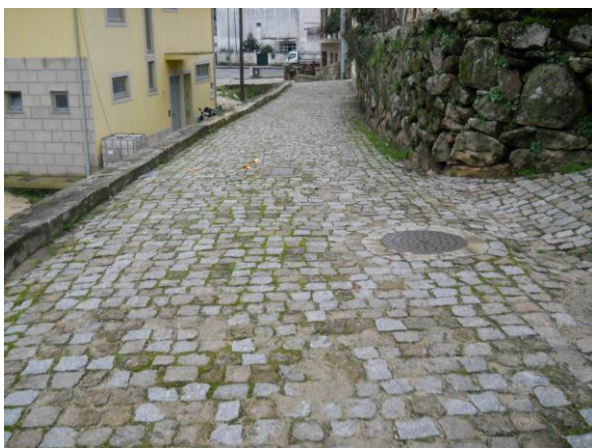
Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio:		18	Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios		1	196,93
Árvore	Colocação/redesenho de elemento		1	698,14
			Subtotal:	895,07 €
Descrição do Passeio:		17	Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios		1	161,27
			Subtotal:	161,27 €
			Total:	1.056,33 €

Trecho de Rua nº : 42



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 77 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 15

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 16

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

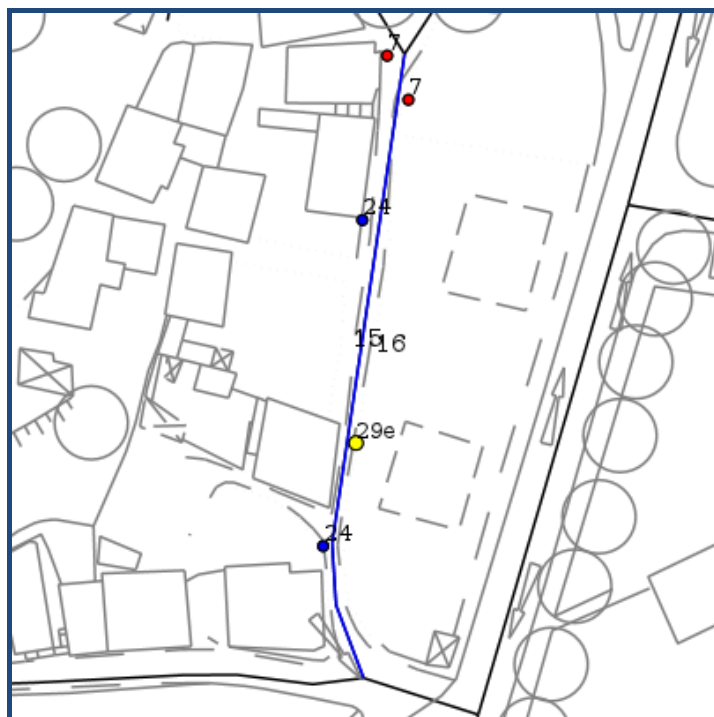
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

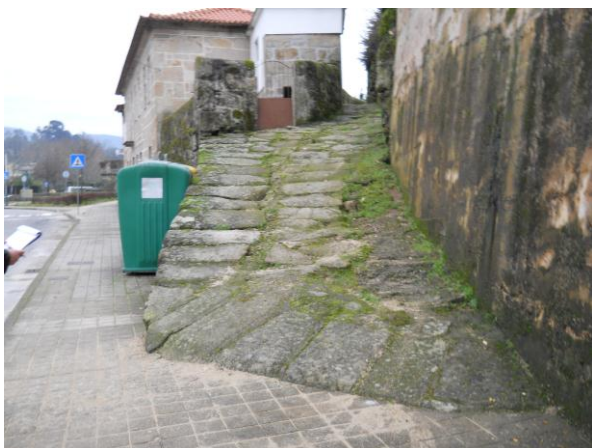
Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 16		Unidades	Valor (€)
Inexistência de guarda-corpo	Colocação de guarda-corpo	1	2.465,10
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	59,78
		Subtotal:	2.524,88 €
Descrição do Passeio: 15		Unidades	Valor (€)
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	2	1.047,20
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	59,78
		Subtotal:	1.106,98 €
Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		20.004,61
		Total:	23.636,47 €

Trecho de Rua nº : 43



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 60 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 12

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 11

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

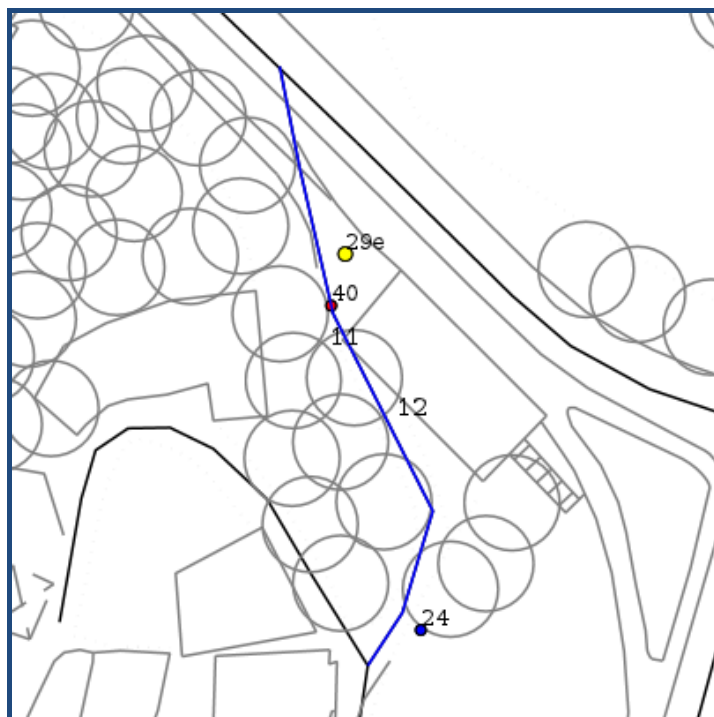
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Orçamento

Descrição do Passeio: 12

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de guarda-corpo	Colocação de guarda-corpo	1	821,70
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	600,00
		Subtotal:	1.945,30 €
		Total:	1.945,30 €

Trecho de Rua nº : 44



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 10 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 36

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento no passeio

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 35

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

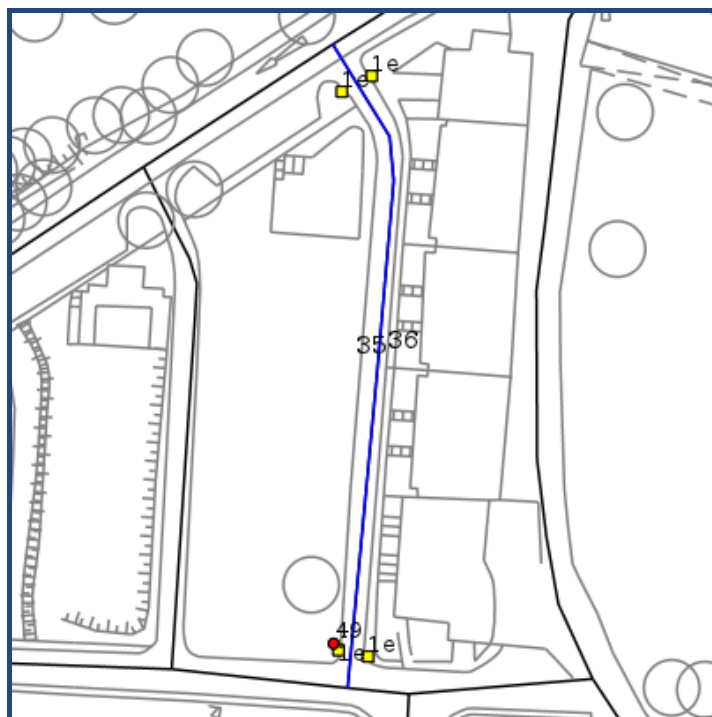
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 36		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.467,25
		Subtotal:	4.713,75 €
Descrição do Passeio: 35		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.440,57
Plano inclinado	Alteração do perfil longitudinal	1	450,00
		Subtotal:	5.137,07 €
		Total:	9.850,82 €

Trecho de Rua nº : 45



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 28 metros

Declive: 10% <= D <12%

Análise dos Passeios

Passeio: 38

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 37

Tipo. Passeio Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

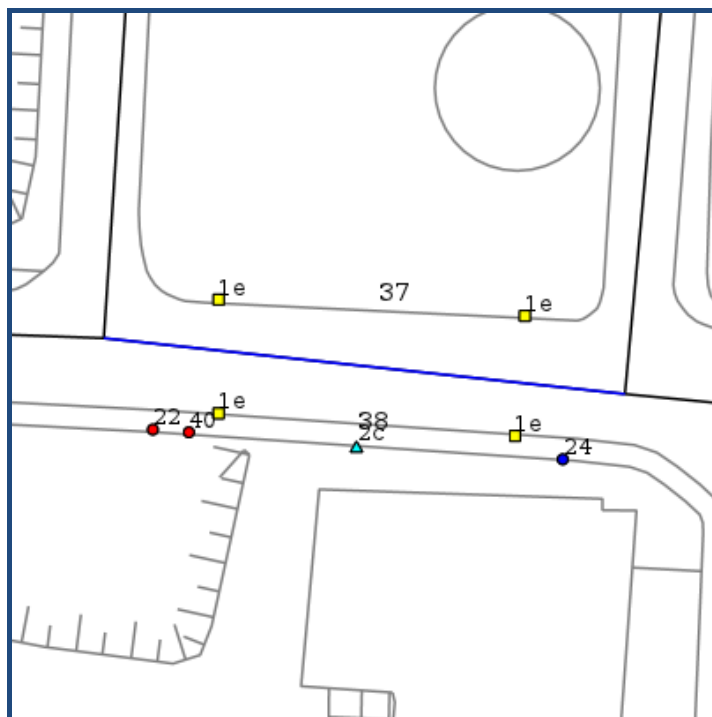
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m



Orçamento

Descrição do Passeio: 38

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	417,72
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		Subtotal:	5.787,26 €

Descrição do Passeio: 37

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	347,84
		Subtotal:	3.594,34 €

Total: 9.381,61 €

Trecho de Rua nº : 46



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 10 metros

Declive: $10\% \leq D < 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 33

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 34

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

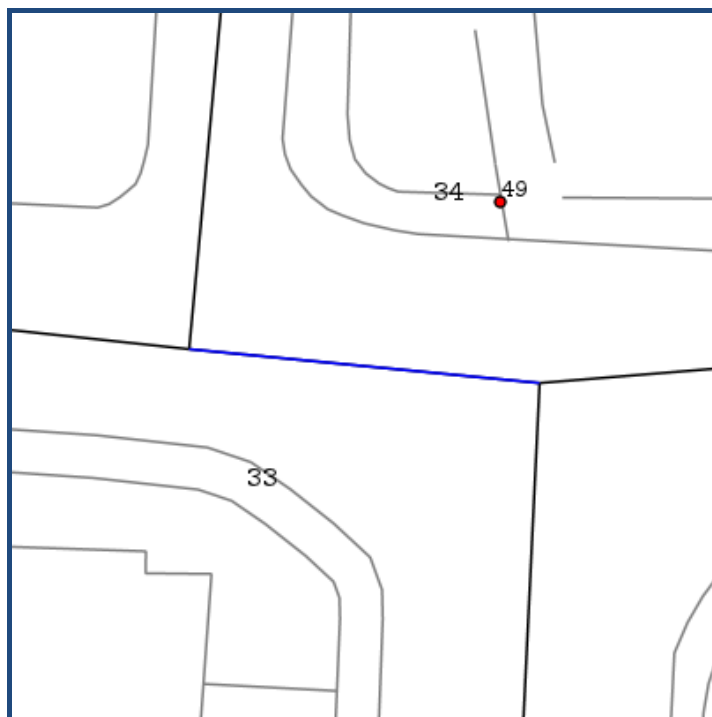
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 34		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	94,61
Plano inclinado	Alteração do perfil longitudinal	1	150,00
		Subtotal:	244,61 €
Descrição do Passeio: 33		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	72,14
		Subtotal:	72,14 €
		Total:	316,76 €

Trecho de Rua nº : 47



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 38 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 63

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 64

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

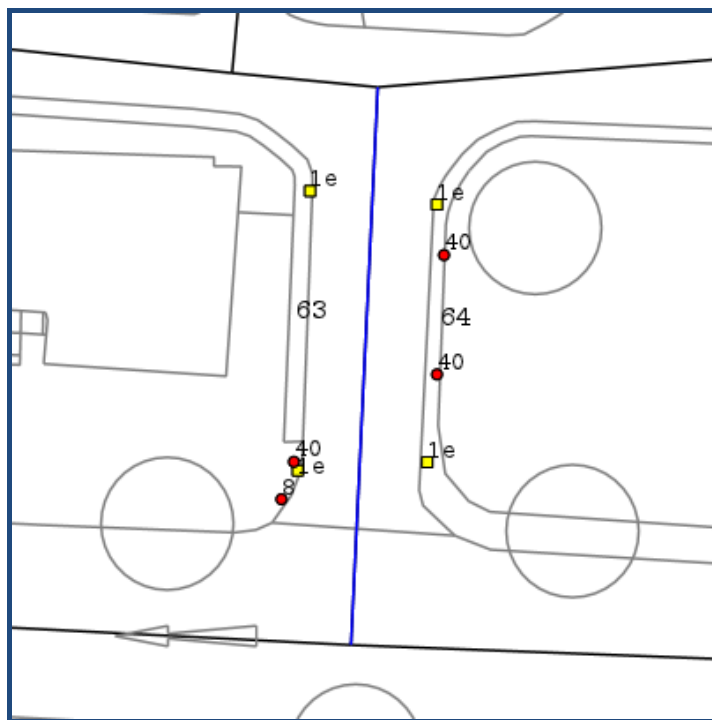
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 64

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	387,94
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	2	90,00
		Subtotal:	3.724,44 €

Descrição do Passeio: 63

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	363,96
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	3.716,82 €

Total: 7.441,25 €

Trecho de Rua nº : 48



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 80 metros

Declive: $8\% \leq D < 10\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 59

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 60

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

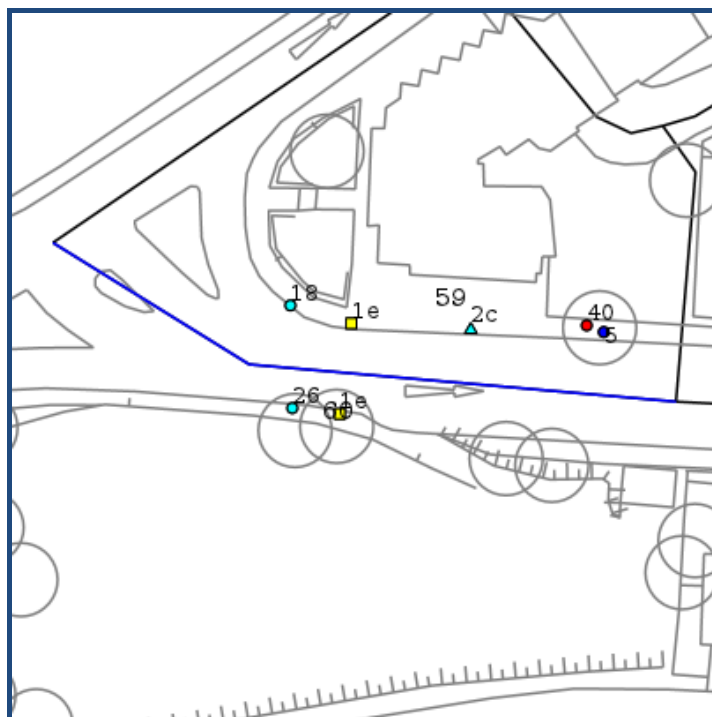
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 60

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	43,64
		Subtotal:	1.666,89 €

Descrição do Passeio: 59

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	99,63
Placa ou painel informativo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	15,00
		Subtotal:	2.488,01 €

Total: 4.154,90 €

Trecho de Rua nº : 49



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 11 metros

Declive: 8% <= D <10%

Análise dos Passeios

Passeio: 61

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 62

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

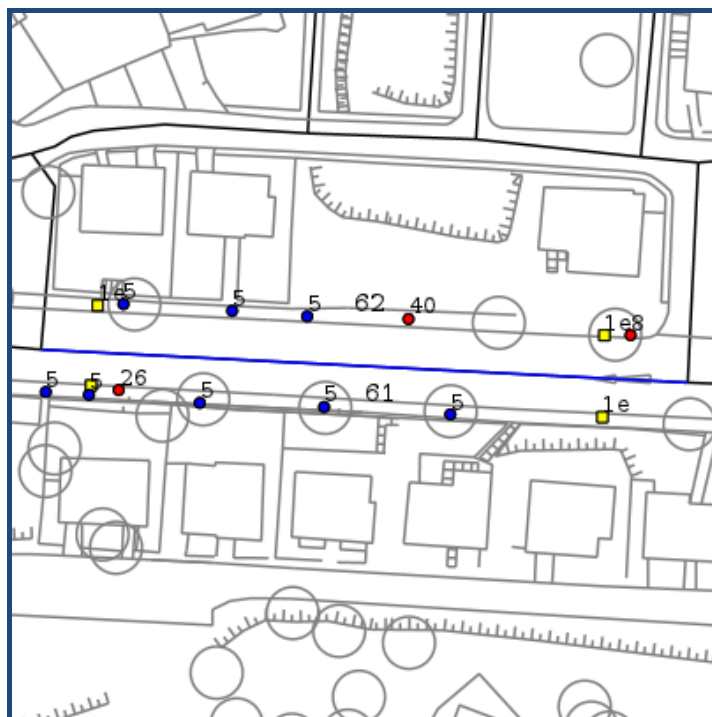
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 62		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	3	298,89
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	3.651,75 €
Descrição do Passeio: 61		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	5	498,15
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	3.871,91 €
		Total:	7.523,66 €

Trecho de Rua nº : 50



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 30 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 31

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou relocalização de elementos

Passeio: 32

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

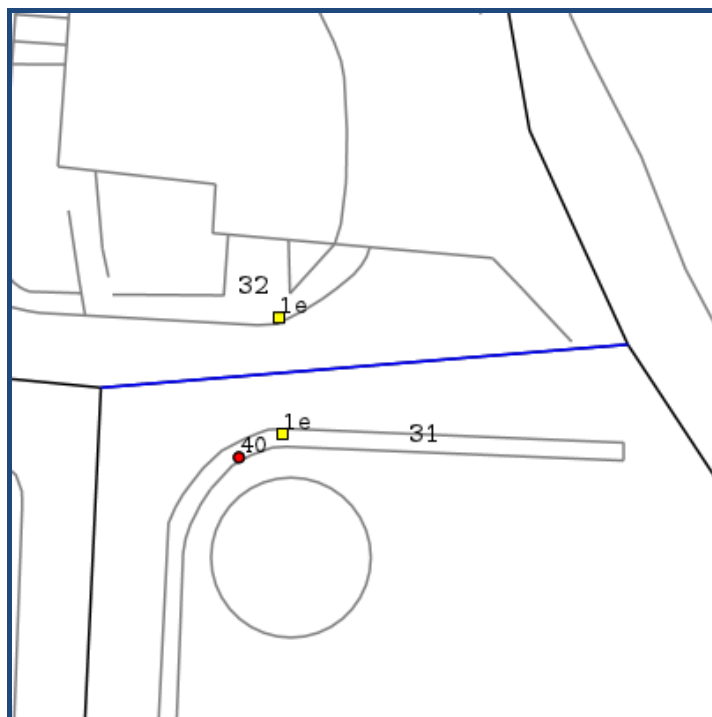
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 32		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	347,39
		Subtotal:	1.970,64 €
Descrição do Passeio: 31		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	497,99
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	300,00
		Subtotal:	2.421,24 €
		Total:	4.391,88 €

Trecho de Rua nº : 51



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 12 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 30

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 29

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 30

		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	79,70
			<hr/>
Subtotal:			79,70 €

Descrição do Passeio: 29

		Unidades	Valor (€)
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	119,56
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
			<hr/>
Subtotal:			286,82 €

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		56.817,47
-------------------------	-----------------------------------	--	-----------

Total: 57.183,99 €

Trecho de Rua nº : 52



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 64 metros

Declive: 6% \leq D < 8%

Análise dos Passeios

Passeio: 67

Tipo. Passeio: Passeio com largura \geq 1,50m

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 68

Tipo. Passeio Passeio com largura \geq 1,50m

Estacionamento:

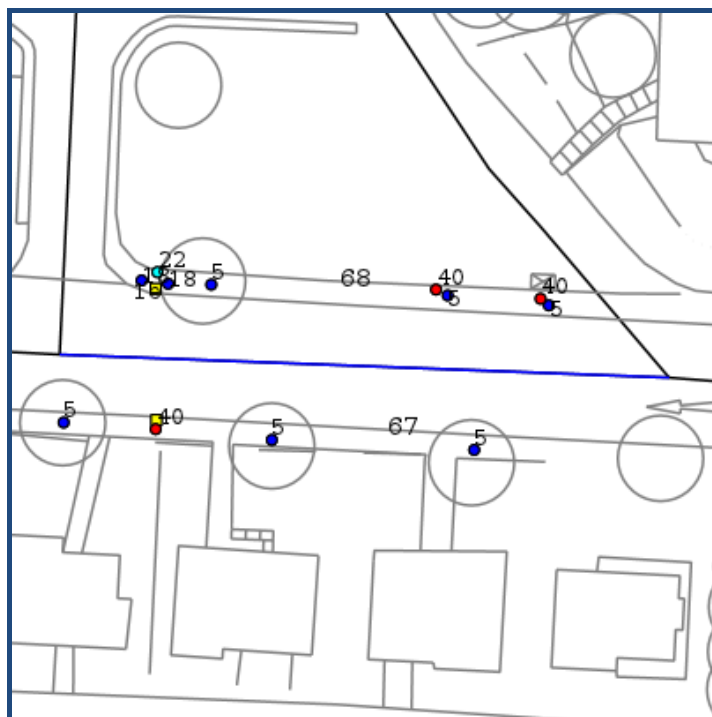
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 68		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Placa ou painel informativo	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	2	814,48
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	3	298,89
Armário de instalações	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	954,94
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	2	15,00
		Subtotal:	3.706,56 €

Descrição do Passeio: 67		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	3	298,89
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	9,00
		Subtotal:	1.931,14 €

Total: 5.637,70 €

Trecho de Rua nº : 53



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 45 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 71

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 72

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

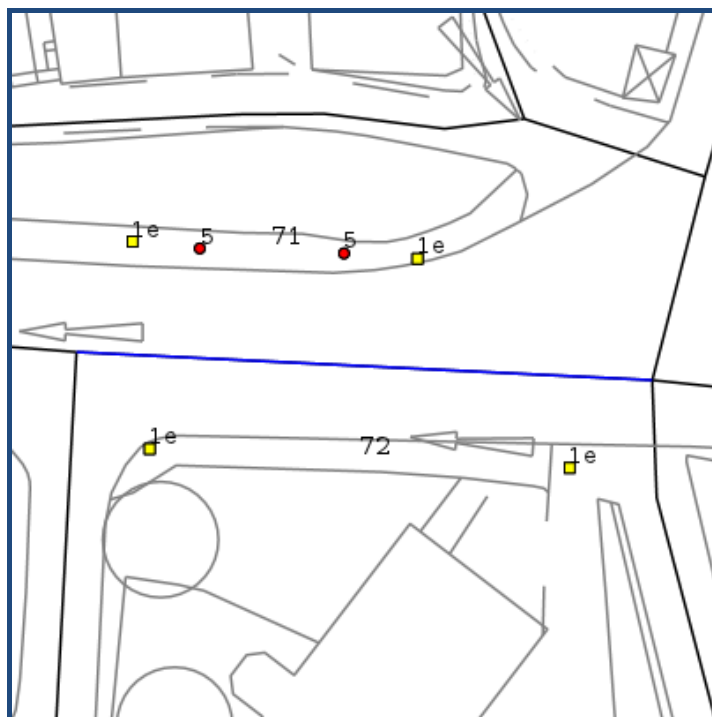
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio:	72		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento		2	3.246,50
				<hr/>
				Subtotal: 3.246,50 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	71		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento		2	3.246,50
Árvore	Colocação/redesenho de elemento		2	1.396,28
				<hr/>
				Subtotal: 4.642,78 €
<hr/>				
			Total:	7.889,28 €

Trecho de Rua nº : 54



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 16 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 95

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 96

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

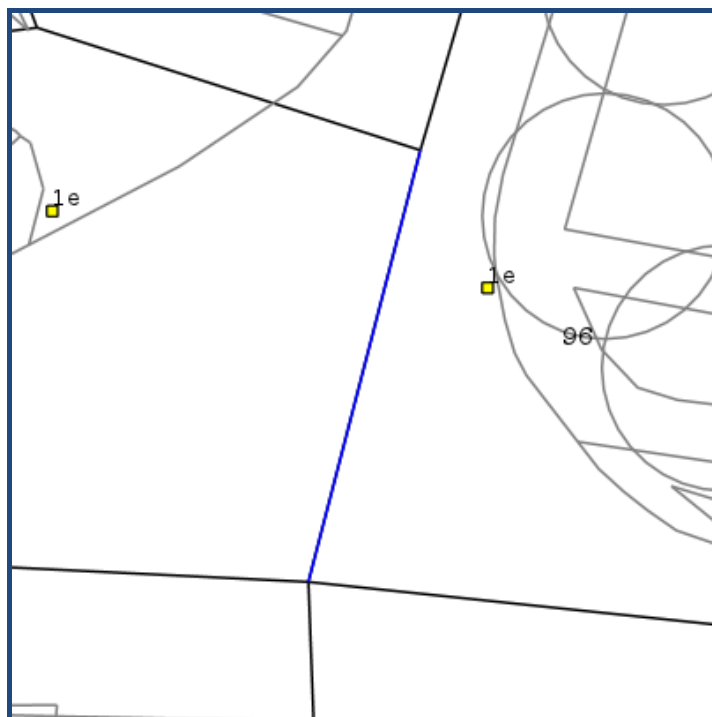
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 96		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
		Subtotal:	1.623,25 €
Descrição do Passeio: 95		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	150,00
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	2	1.396,28
		Subtotal:	3.169,53 €
		Total:	4.792,78 €

Trecho de Rua nº : 55



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 50 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 20

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 19

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

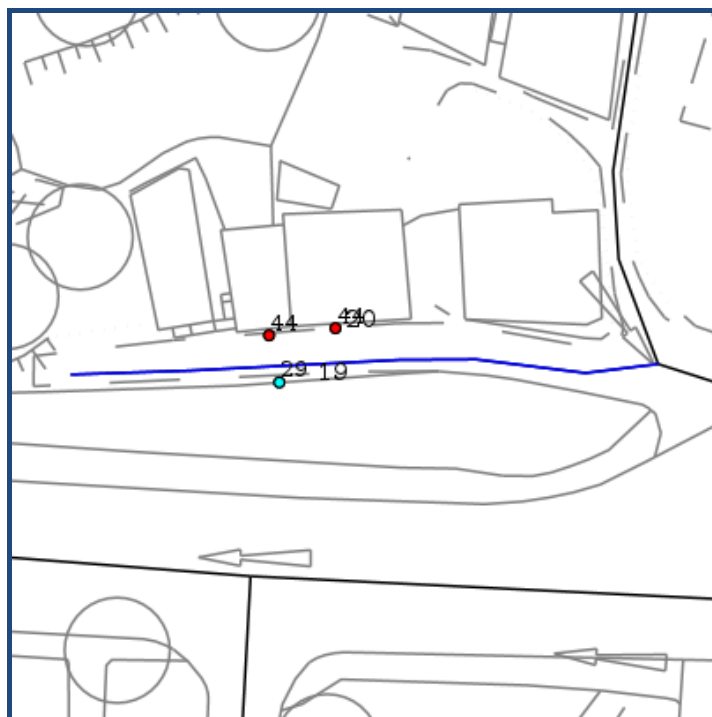
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	36.040,54
		Total: 36.040,54 €

Trecho de Rua nº : 56



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 54 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 66

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 65

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

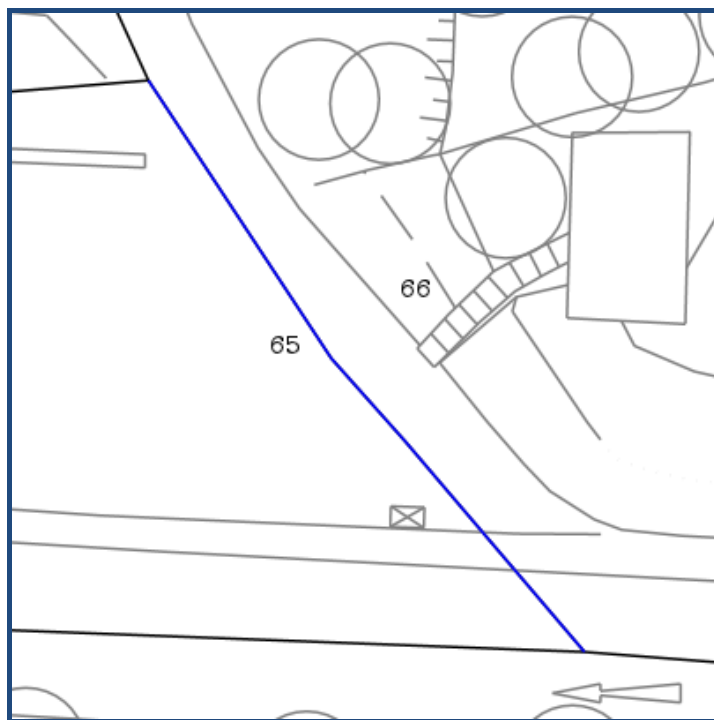
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	20.040,01
		Total: 20.040,01 €

Trecho de Rua nº : 57



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 39 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 73

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 74

Tipo. Passeio Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

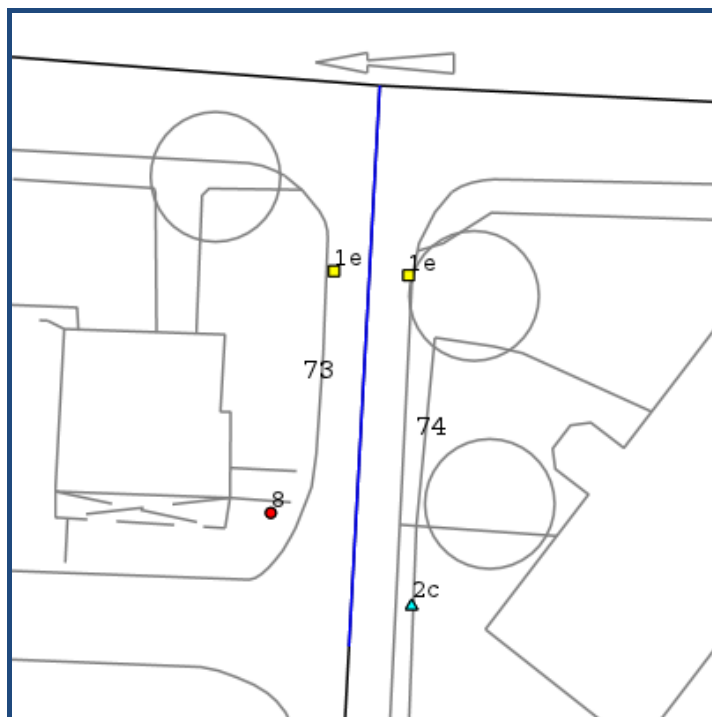
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m



Orçamento

Descrição do Passeio: 74

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	459,35
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
		Subtotal:	2.697,10 €

Descrição do Passeio: 73

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	392,21
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	2.091,82 €

Total: 4.788,92 €

Trecho de Rua nº : 58



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 47 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 76

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 75

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

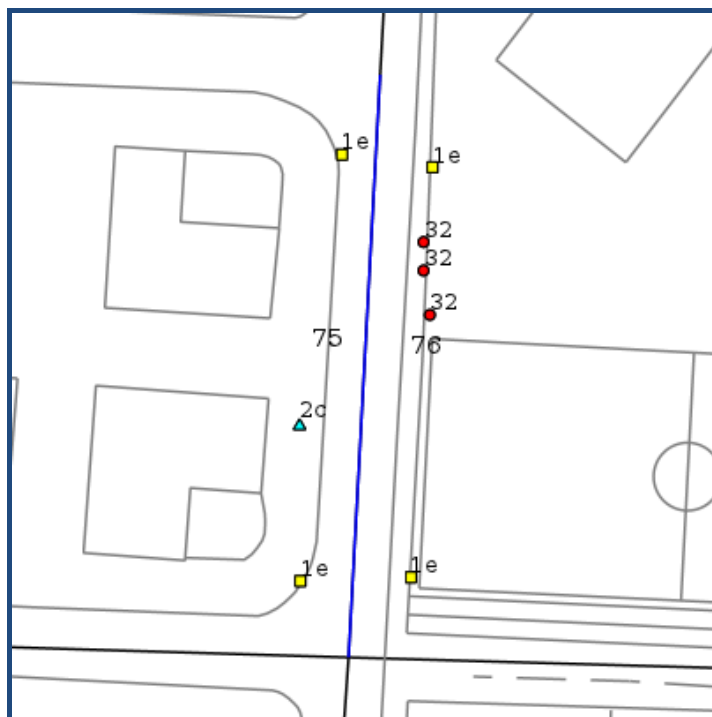
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 76

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	658,94
		Subtotal:	3.905,44 €

Descrição do Passeio: 75

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	571,13
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
		Subtotal:	4.432,13 €

Total: 8.337,57 €

Trecho de Rua nº : 59



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 48 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 77

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 78

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

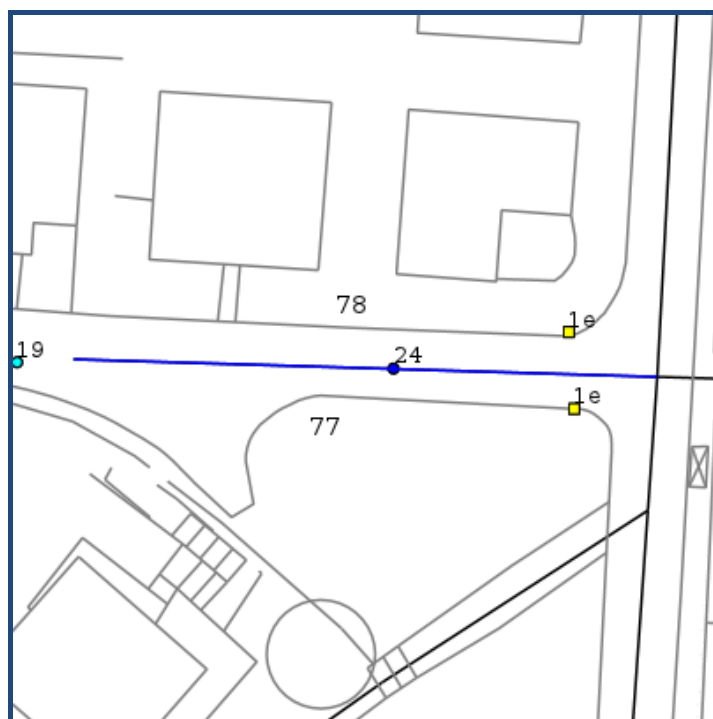
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 78

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	662,90
		Subtotal:	2.286,15 €

Descrição do Passeio: 77

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	835,16
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
Sinal de trânsito	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
		Subtotal:	3.117,64 €

Total: 5.403,78 €

Trecho de Rua nº : 60



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 48 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 84

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 83

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

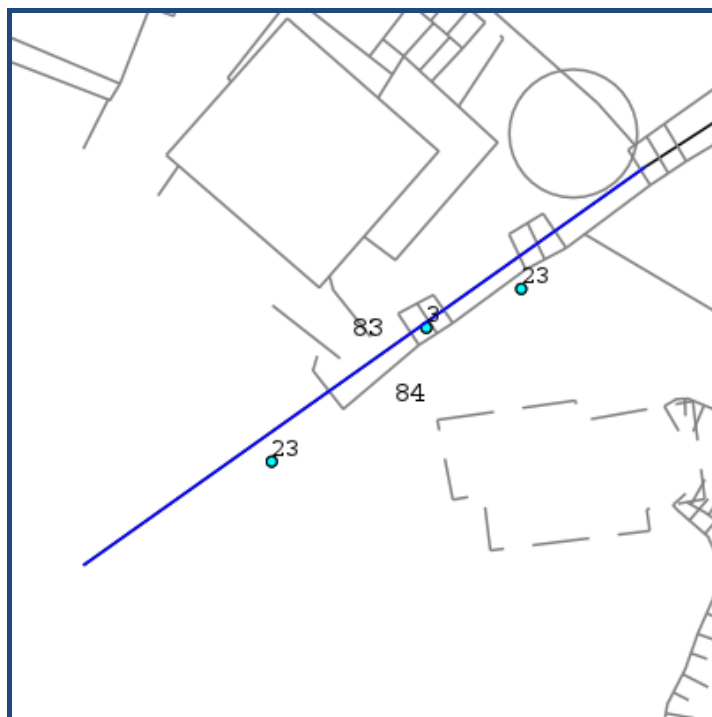
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio: 84

		Unidades	Valor (€)
Candeeiro	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.047,20
			<hr/>
			Subtotal: 1.047,20 €
			<hr/>
			Total: 1.047,20 €

Trecho de Rua nº : 61



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 26 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 82

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 81

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

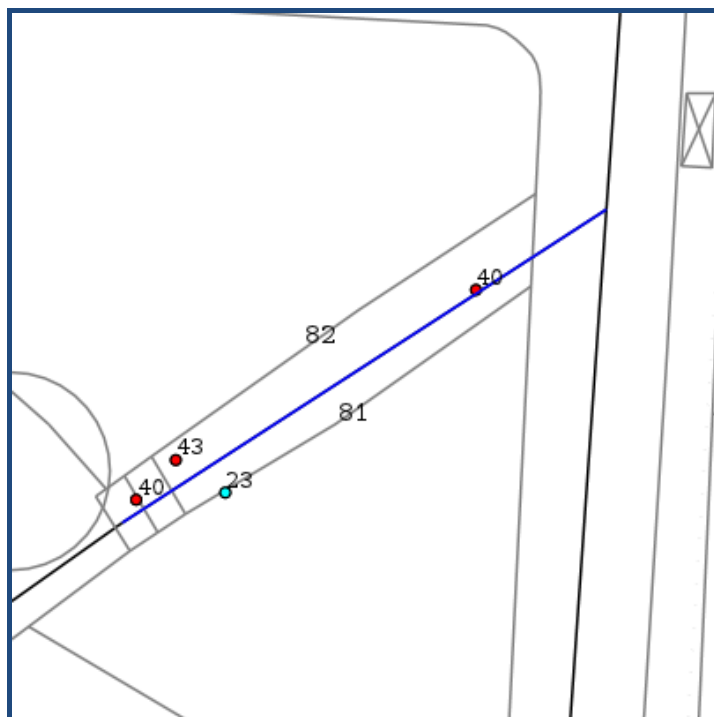
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio:	82		Unidades	Valor (€)
Pavimento em mau estado		Repavimentação do passeio	1	30,00
			<hr/>	
			Subtotal:	30,00 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	81		Unidades	Valor (€)
Candeeiro		Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	523,60
Pavimento em mau estado		Repavimentação do passeio	1	30,00
			<hr/>	
			Subtotal:	553,60 €
<hr/>				
			Total:	583,60 €

Trecho de Rua nº : 62



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 11 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 80

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 79

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

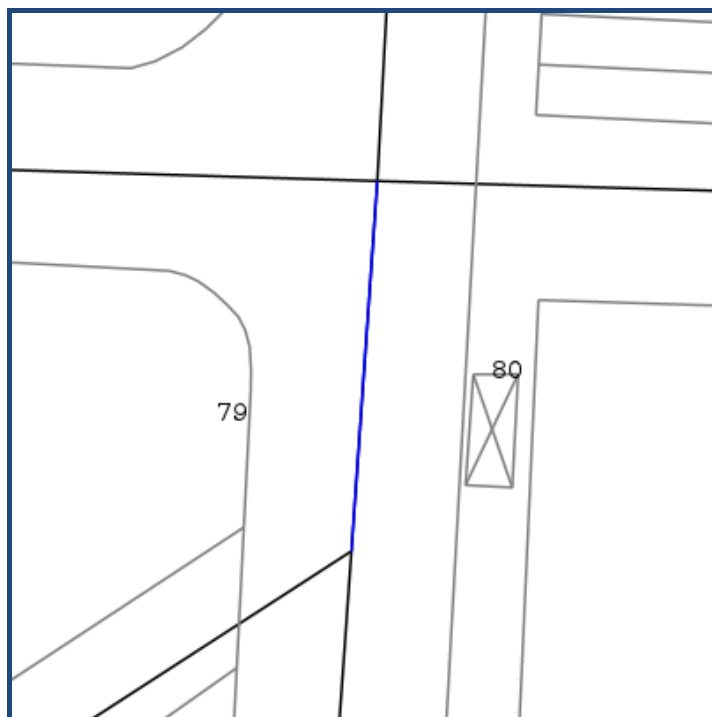
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 79

Passeio com largura < 1,20m

Ampliação de passeios

Unidades **Valor (€)**

1 98,40

Subtotal: 98,40 €

Total: **98,40 €**

Trecho de Rua nº : 63



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 51 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 85

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 86

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

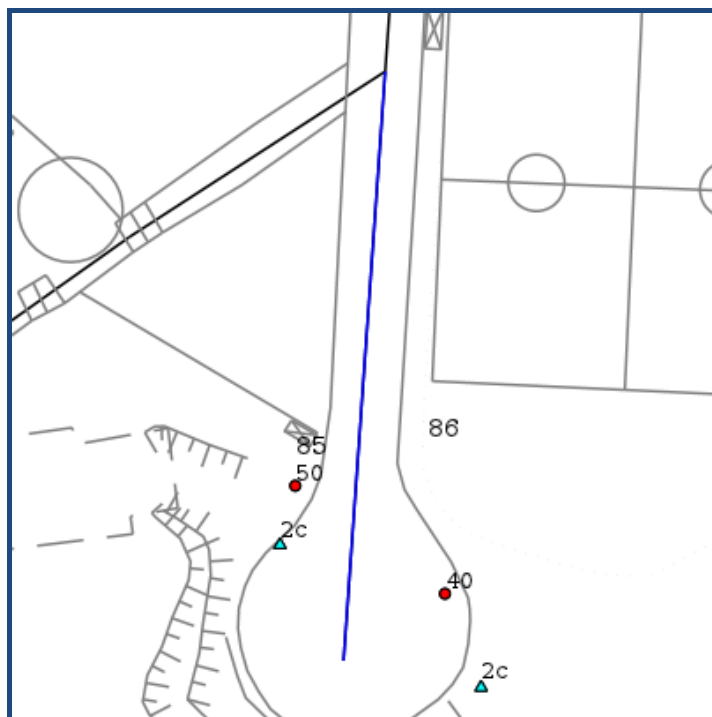
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 86		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.040,71
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	3	1.843,50
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		Subtotal:	2.914,21 €
Descrição do Passeio: 85		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	905,90
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Pendente transversal	Alteração do perfil transversal	1	15,00
		Subtotal:	1.535,40 €
		Total:	4.449,61 €

Trecho de Rua nº : 64



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 87 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 88

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 87

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

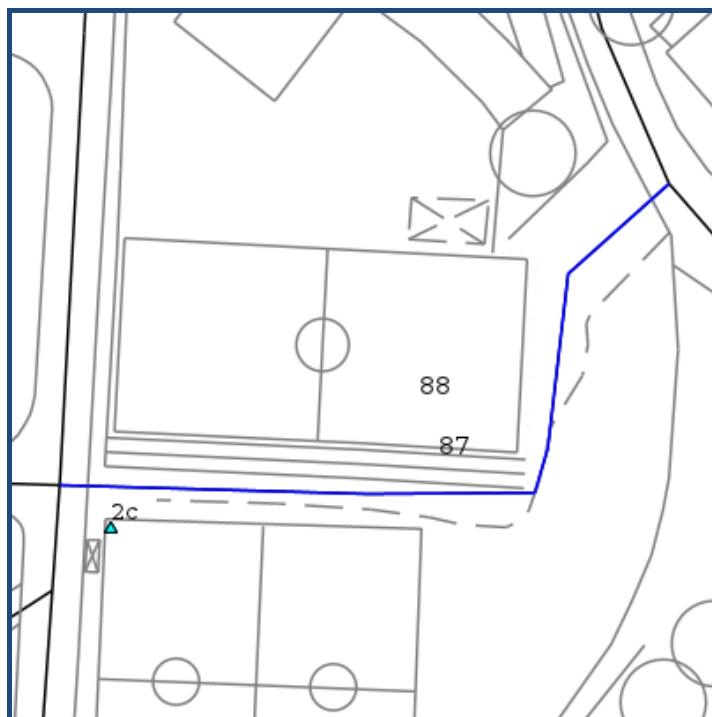
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 87

Outros rebaixamentos para veículos

Subst. de elemento / mobiliário urbano

Unidades **Valor (€)**

1 614,50

Subtotal: 614,50 €

Total: **614,50 €**

Trecho de Rua nº : 65



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 55 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 90

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 89

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

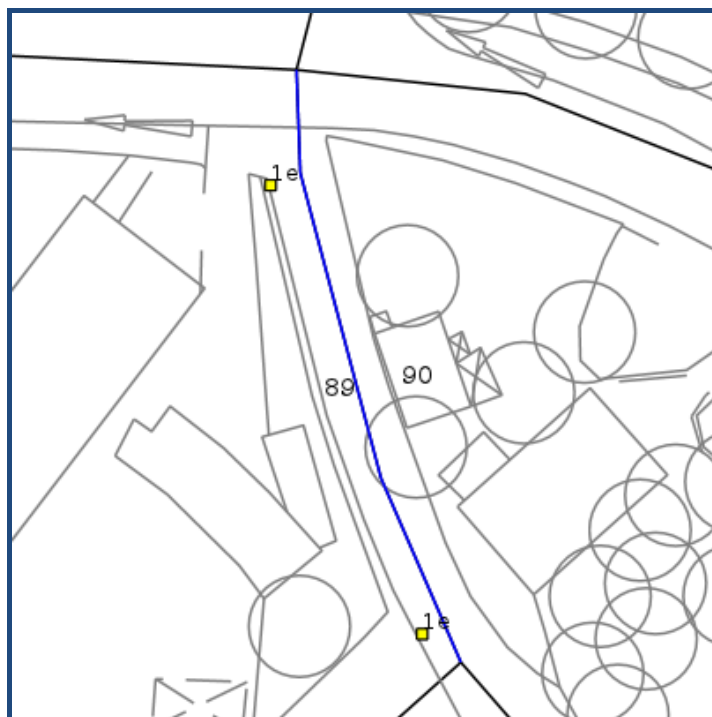
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 90		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	699,84
		Subtotal:	699,84 €
Descrição do Passeio: 89		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.078,16
		Subtotal:	4.324,66 €
		Total:	5.024,50 €

Trecho de Rua nº : 66



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 86 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 91

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 92

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

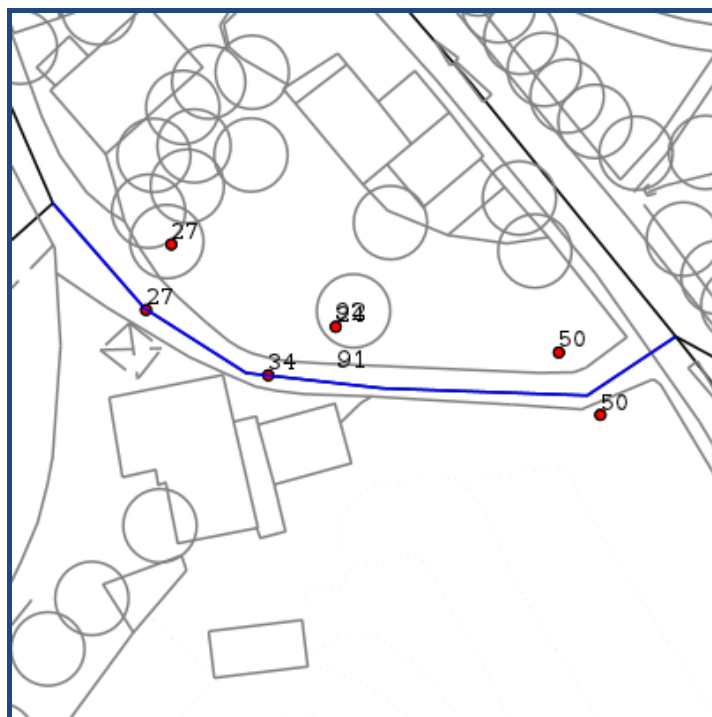
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 92		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.706,71
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	523,60
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
Pendente transversal	Alteração do perfil transversal	1	15,00
		Subtotal:	2.336,21 €

Descrição do Passeio: 91		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.785,00
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
Pendente transversal	Alteração do perfil transversal	1	15,00
		Subtotal:	3.636,24 €

Total: 5.972,45 €

Trecho de Rua nº : 67



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 11 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 93

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m

Passeio: 94

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50$ m

Estacionamento:

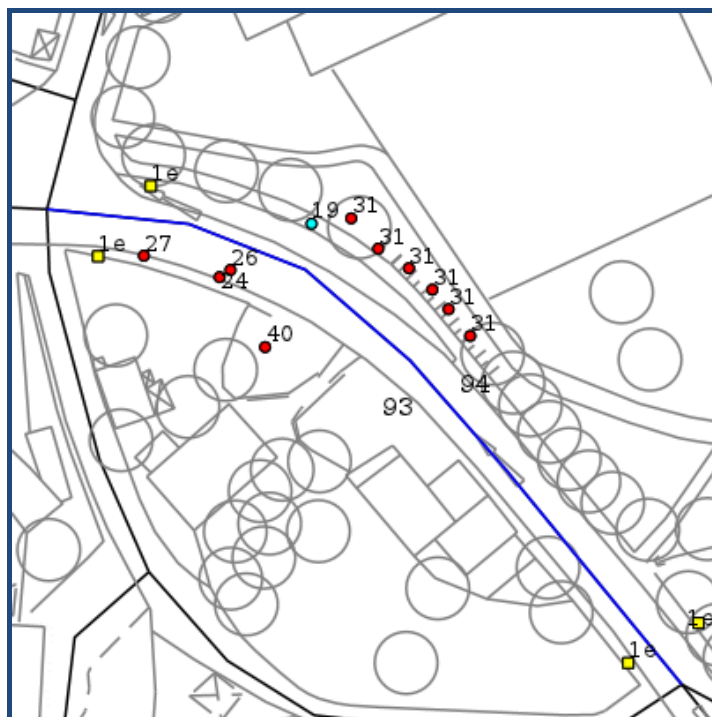
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 94		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Sinal de trânsito	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Banco	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	6	3.294,30
		Subtotal:	6.676,43 €

Descrição do Passeio: 93		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	478,44
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	523,60
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		Subtotal:	4.496,70 €

Total: 11.173,13 €

Trecho de Rua nº : 68



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 44 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 105

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 106

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

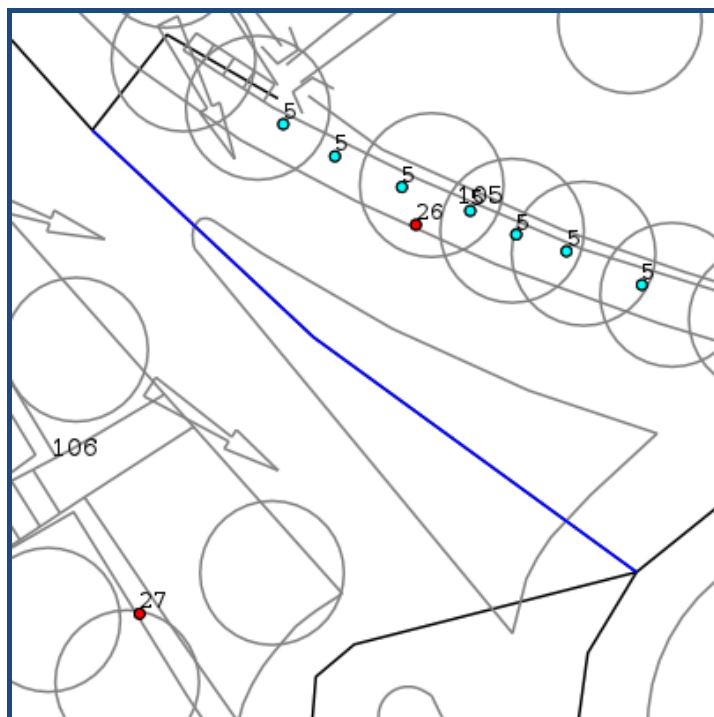
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 106

		Unidades	Valor (€)
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
			<hr/>
Subtotal:			90,90 €

Descrição do Passeio: 105

		Unidades	Valor (€)
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	7	4.886,98
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
			<hr/>
Subtotal:			5.014,24 €

Total: 5.105,14 €

Trecho de Rua nº : 69



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 76 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 101

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 102

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50$ m

Estacionamento:

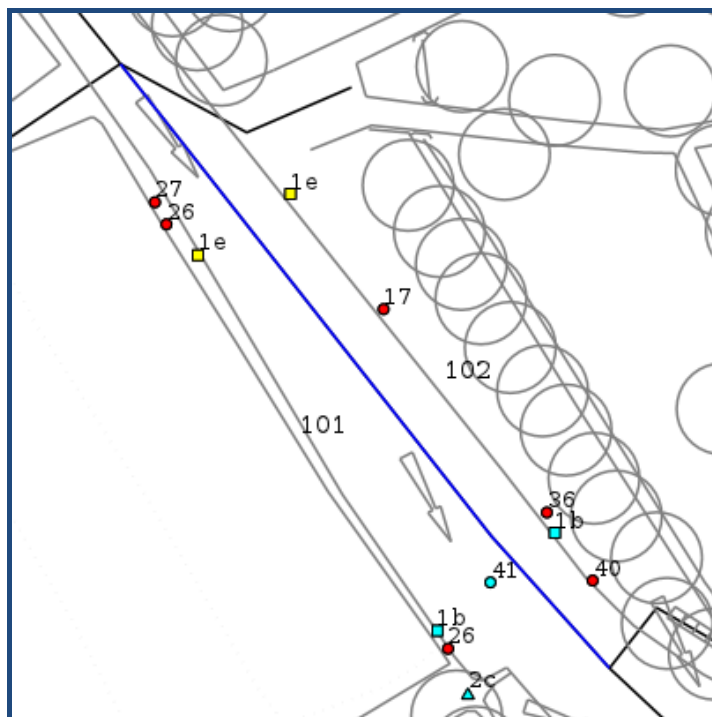
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 102

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
MUPI	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	173,09
Plantas com espinhas ou que invadam os p	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	84,25
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	22,50
			<hr/>
Subtotal:			3.526,34 €

Descrição do Passeio: 101

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	334,87
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	71,40
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	254,52
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
			<hr/>
Subtotal:			4.612,69 €

Total: 8.139,03 €

Trecho de Rua nº : 70



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 36 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 119

Tipo. Passeio: Não se aplica

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica

Passeio: 120

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

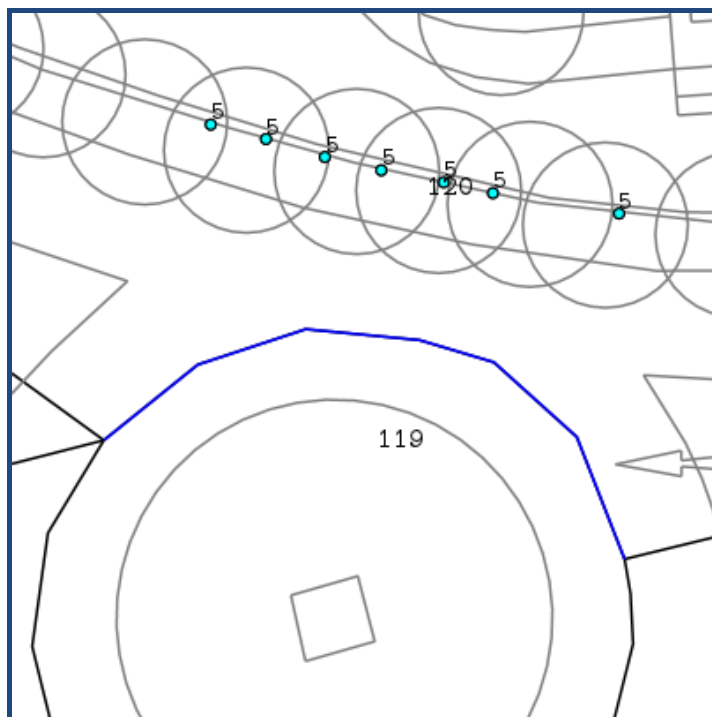
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 120

		Unidades	Valor (€)
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	7	4.886,98
			<hr/>
			Subtotal: 4.886,98 €
			<hr/>
Passeio com largura \geq 1,50m	Transformação em plataforma única		3.911,66
			<hr/>
			Total: 8.798,64 €

Trecho de Rua nº : 71



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 32 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 121

Tipo. Passeio: Não se aplica

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica

Passeio: 122

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

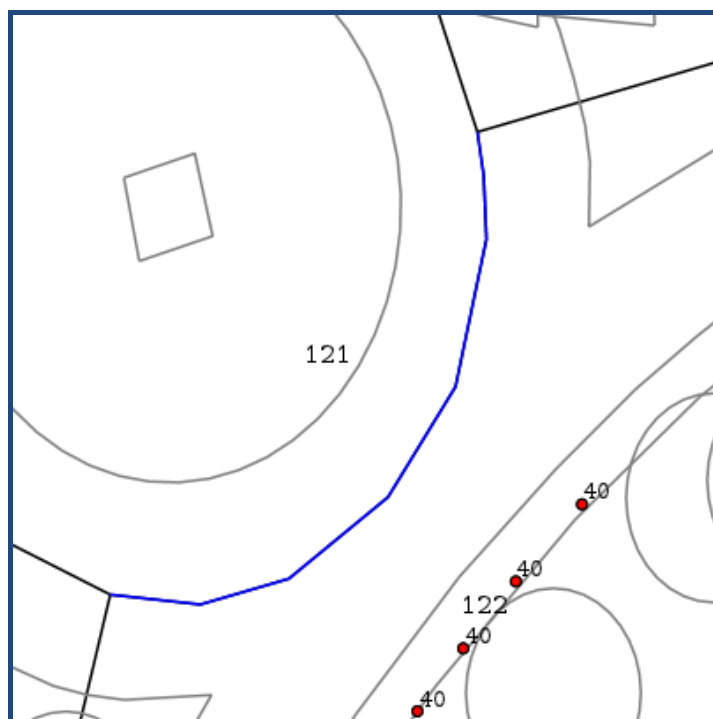
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 122

		Unidades	Valor (€)
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	4	30,00
		Subtotal:	30,00 €
		Total:	30,00 €

Trecho de Rua nº : 72



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 34 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 126

Tipo. Passeio: Não se aplica

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica

Passeio: 125

Tipo. Passeio Não se aplica

Estacionamento:

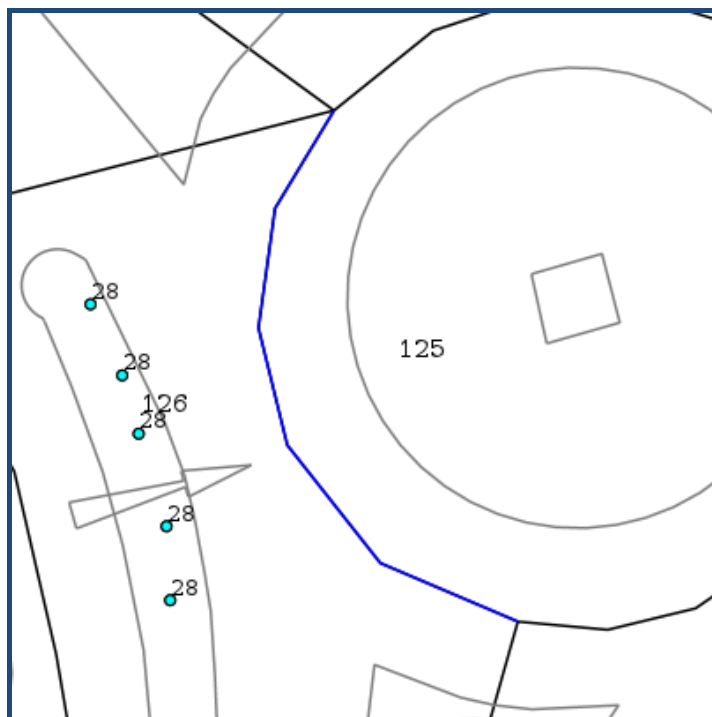
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica



Orçamento

Descrição do Passeio: 126

		Unidades	Valor (€)
Floreira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	5	490,90
			<hr/>
			Subtotal: 490,90 €
			<hr/>
			Total: 490,90 €

Trecho de Rua nº : 73



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 24 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 128

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 127

Tipo. Passeio Não se aplica

Estacionamento:

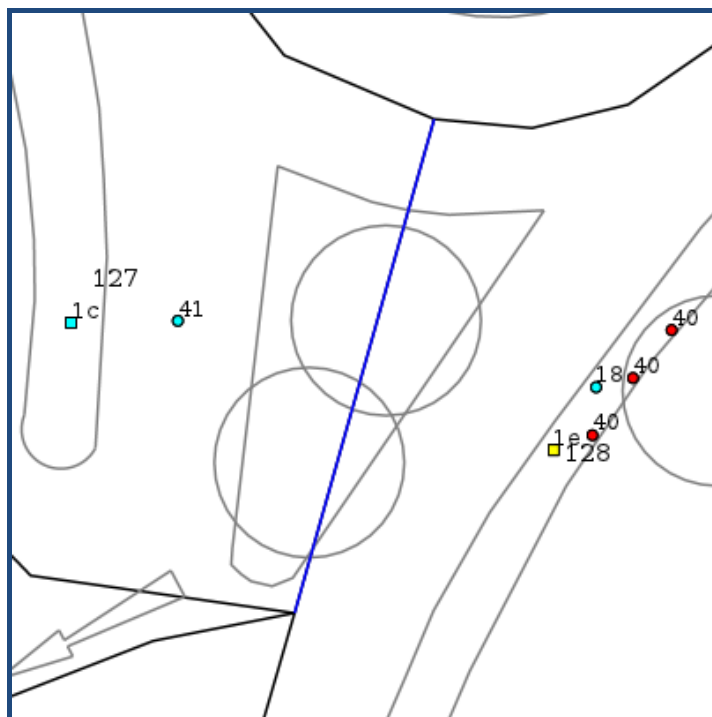
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica



Orçamento

Descrição do Passeio: 128

		Unidades	Valor (€)
Placa ou painel informativo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	3	22,50
		Subtotal:	158,13 €

Descrição do Passeio: 127

		Unidades	Valor (€)
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	71,40
		Subtotal:	71,40 €

Passeio com largura \geq 1,50m	Transformação em plataforma única		3.127,45
----------------------------------	-----------------------------------	--	----------

Total: 3.356,98 €

Trecho de Rua nº : 74



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 51 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 129

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 130

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

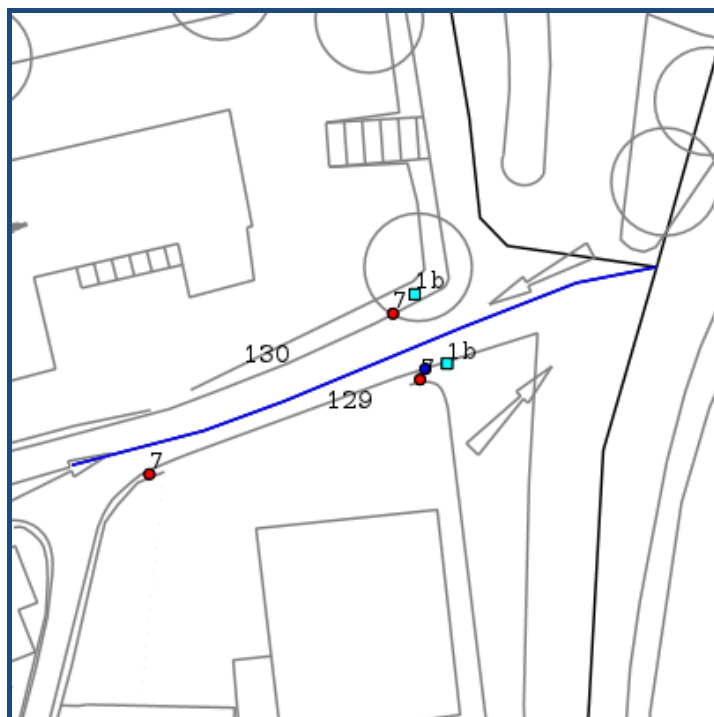
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 130

		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	119,56
			<hr/>
Subtotal:			119,56 €

Descrição do Passeio: 129

		Unidades	Valor (€)
Sinal de trânsito	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	392,70
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	59,78
			<hr/>
Subtotal:			452,48 €

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		13.330,95
-------------------------	-----------------------------------	--	-----------

Total: 13.902,98 €

Trecho de Rua nº : 75



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 63 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 110

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 109

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

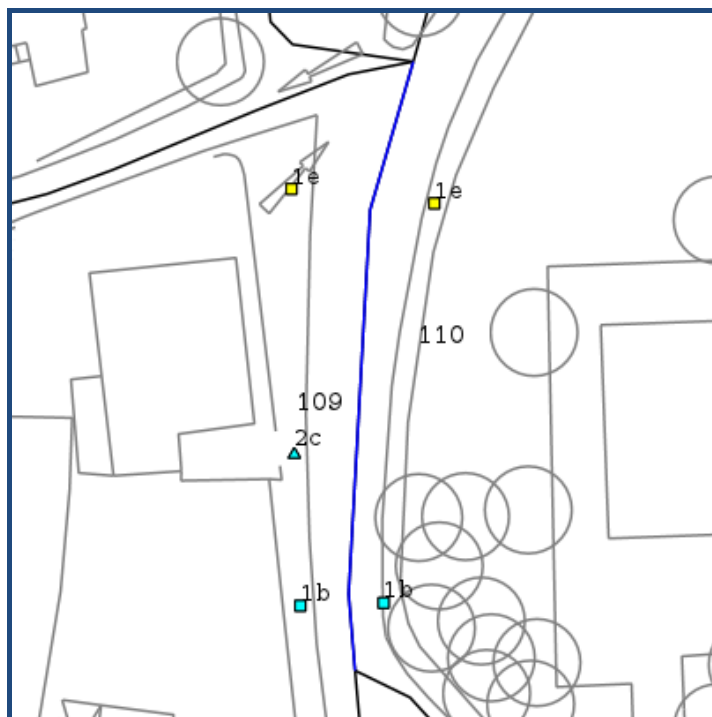
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 110

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		Subtotal:	3.246,50 €

Descrição do Passeio: 109

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
		Subtotal:	3.861,00 €

Total: 7.107,50 €

Trecho de Rua nº : 76



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 31 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 112

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 111

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

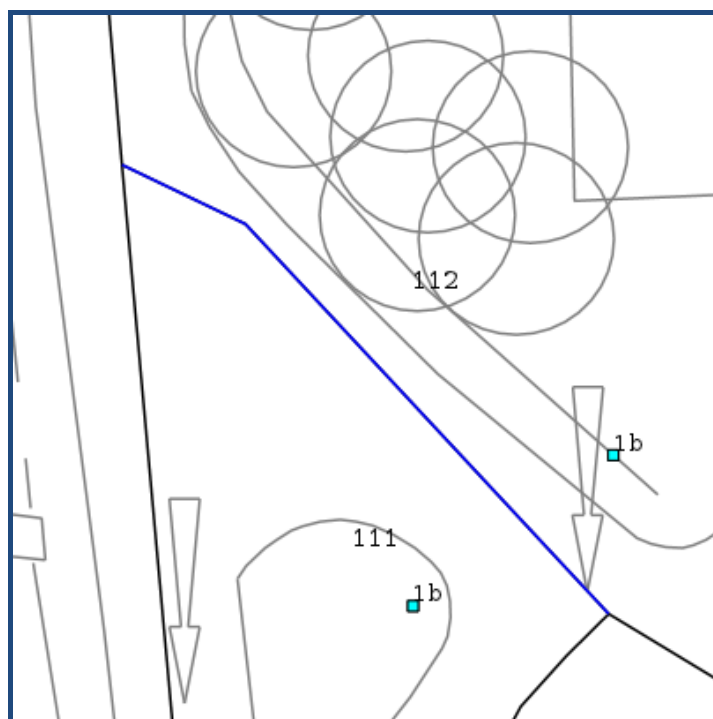
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio:	112		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca		Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
				<hr/>
				Subtotal: 1.623,25 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	111		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca		Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
				<hr/>
				Subtotal: 1.623,25 €
<hr/>				
			Total:	3.246,50 €

Trecho de Rua nº : 77



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 28 metros

Declive: $10\% \leq D < 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 116

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 115

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

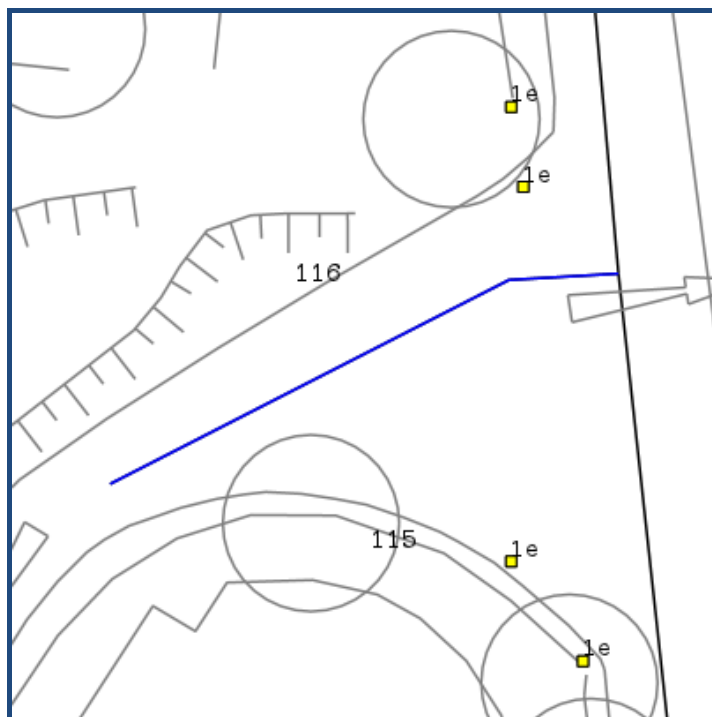
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 116		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	458,63
		Subtotal:	3.705,13 €
Descrição do Passeio: 115		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	407,74
		Subtotal:	3.654,24 €
		Total:	7.359,37 €

Trecho de Rua nº : 78



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 44 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 113

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 114

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

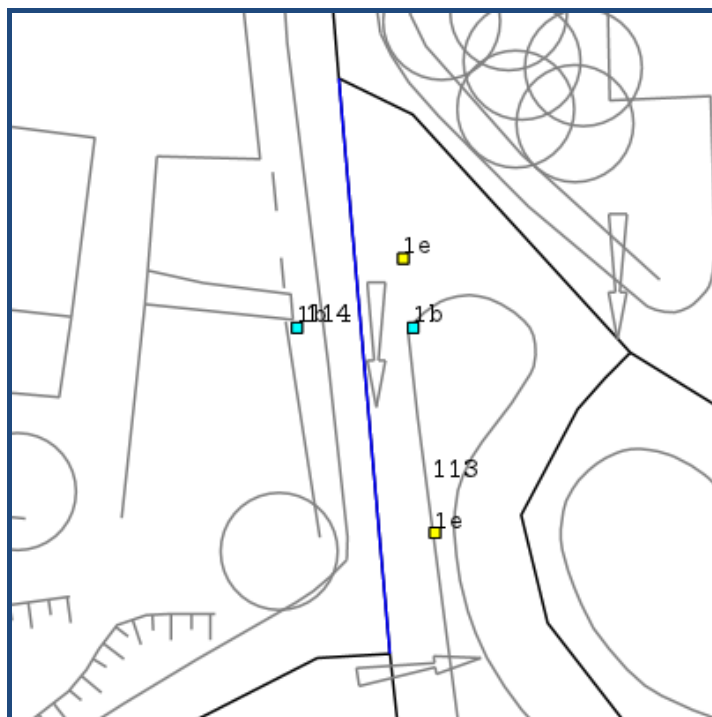
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 114		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		Subtotal:	1.623,25 €
Descrição do Passeio: 113		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		Subtotal:	4.869,75 €
		Total:	6.493,00 €

Trecho de Rua nº : 79



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 13 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 118

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 117

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20$ m

Estacionamento:

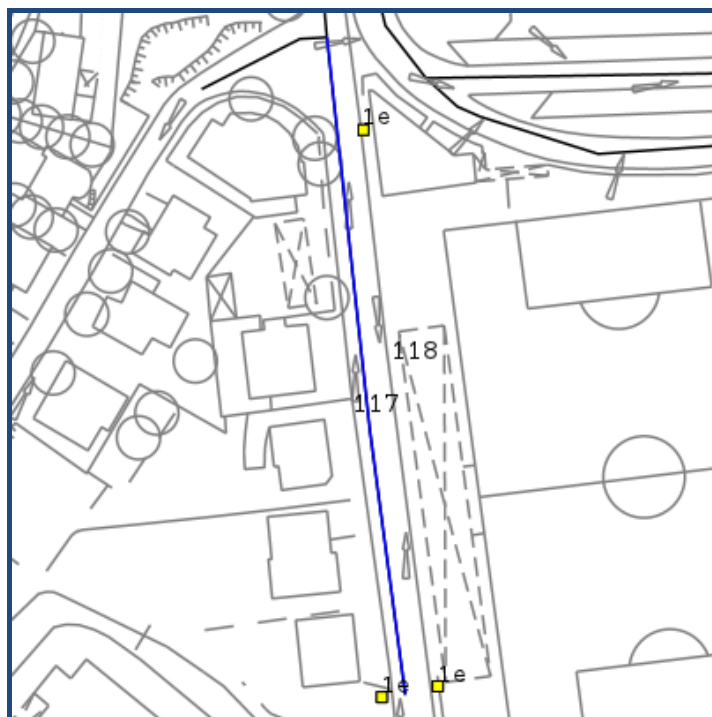
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 118

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	619,09
		<hr/>	
		Subtotal:	3.865,59 €

Descrição do Passeio: 117

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	1.746,82
		<hr/>	
		Subtotal:	3.370,07 €

Total: 7.235,67 €

Trecho de Rua nº : 80



Tipologia da Rua: Parque de estacionamento

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 79 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 140

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Estacionamento em espinha (45°)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 139

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

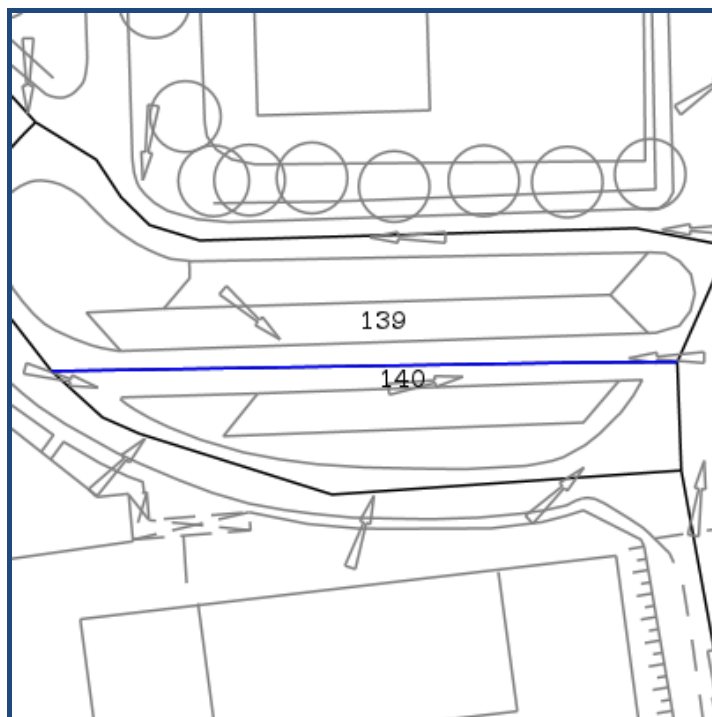
Estacionamento em espinha (45°)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio:	140		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	1.396,09
				<hr/>
				Subtotal: 1.396,09 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	139		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	1.707,60
				<hr/>
				Subtotal: 1.707,60 €
<hr/>				
			Total:	3.103,69 €

Trecho de Rua nº : 81



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 37 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 132

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 131

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

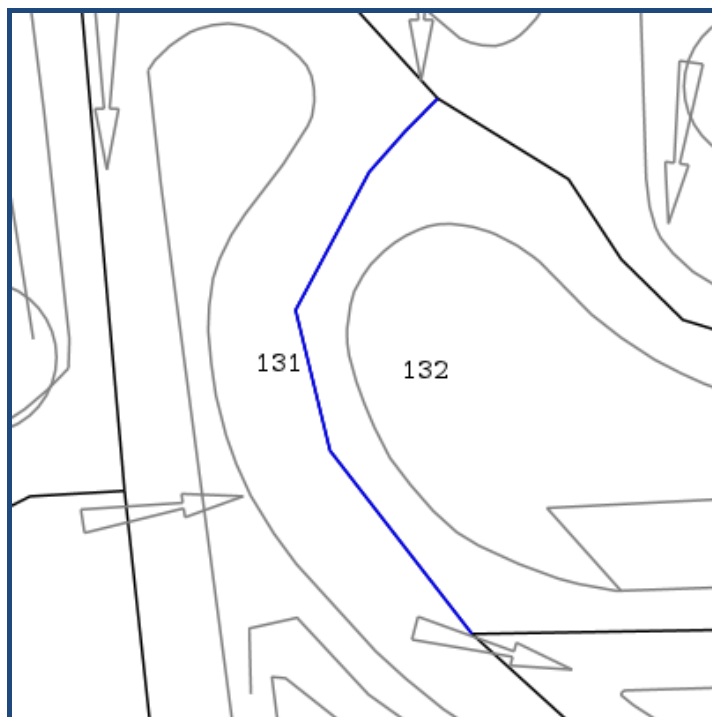
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Orçamento

Descrição do Passeio: 132

Inexistência de passeio

Const. de passeios

Unidades **Valor (€)**

1 528,17

Subtotal: 528,17 €

Total: **528,17 €**

Trecho de Rua nº : 82



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 83 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 133

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 134

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

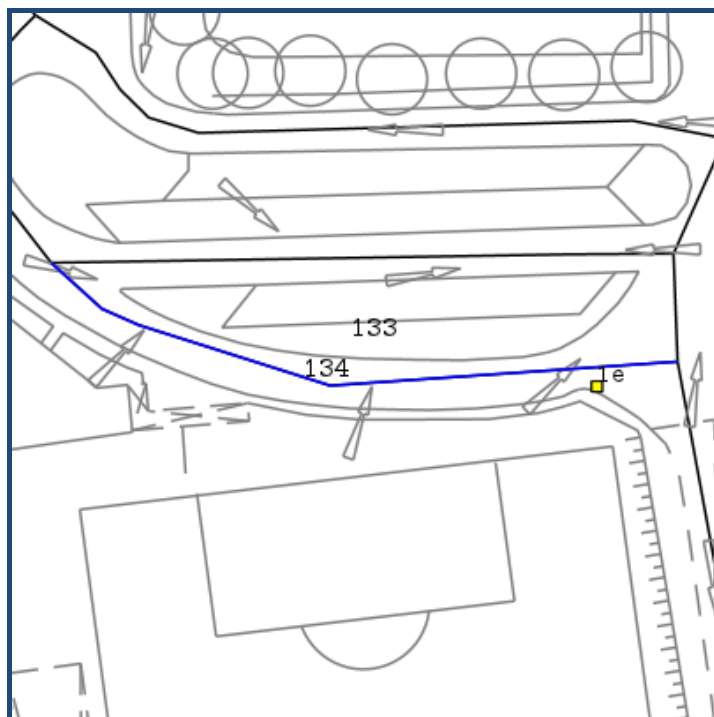
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$	Transformação em plataforma única	38.813,93
		Total: 38.813,93 €

Trecho de Rua nº : 83



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 14 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 137

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 138

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

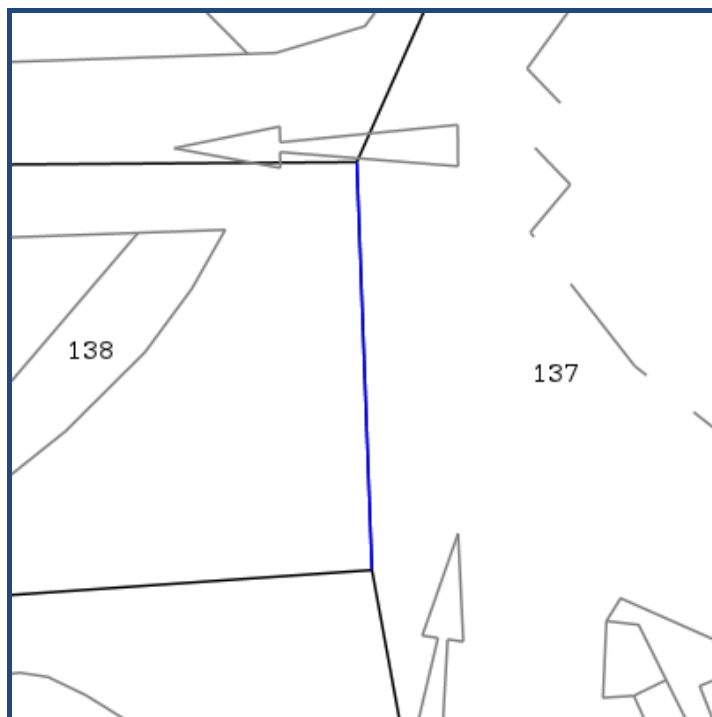
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 138

Inexistência de passeio

Const. de passeios

Unidades Valor (€)

1 214,03

Subtotal: 214,03 €

Descrição do Passeio: 137

Passeio com largura < 1,20m

Ampliação de passeios

Unidades Valor (€)

1 220,08

Subtotal: 220,08 €

Total: 434,11 €

Trecho de Rua nº : 84



Tipologia da Rua: Plataforma única

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 31 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 136

Tipo. Passeio: Plataforma única

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 135

Tipo. Passeio Plataforma única

Estacionamento:

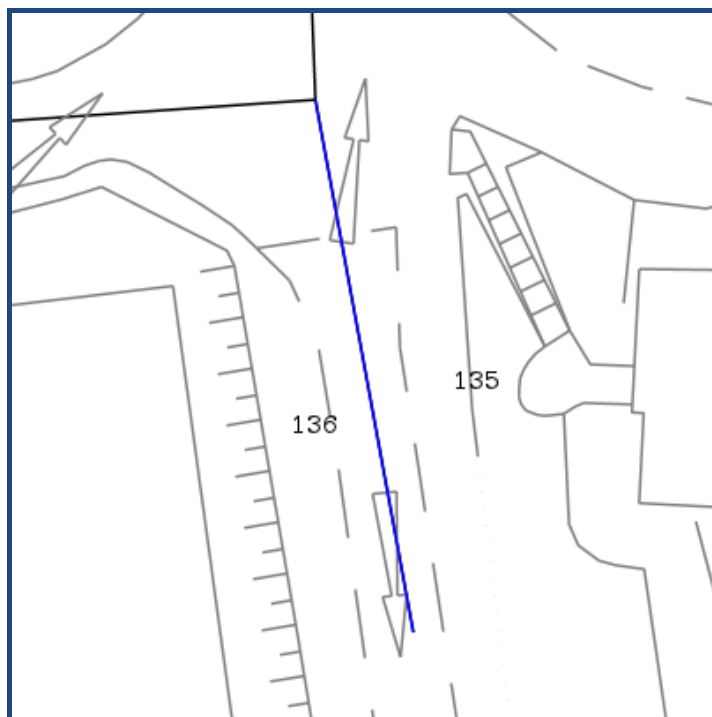
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 85



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 16 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 142

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 141

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

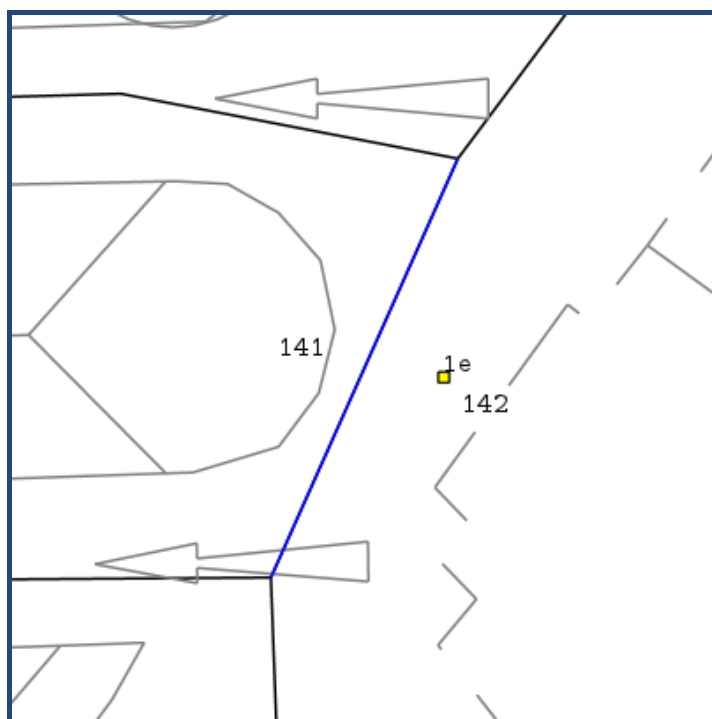
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 142

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	197,61
		<hr/>	
		Subtotal:	1.820,86 €

Descrição do Passeio: 141

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	178,97
		<hr/>	
		Subtotal:	178,97 €

Total: 1.999,82 €

Trecho de Rua nº : 86



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 63 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 145

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 146

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

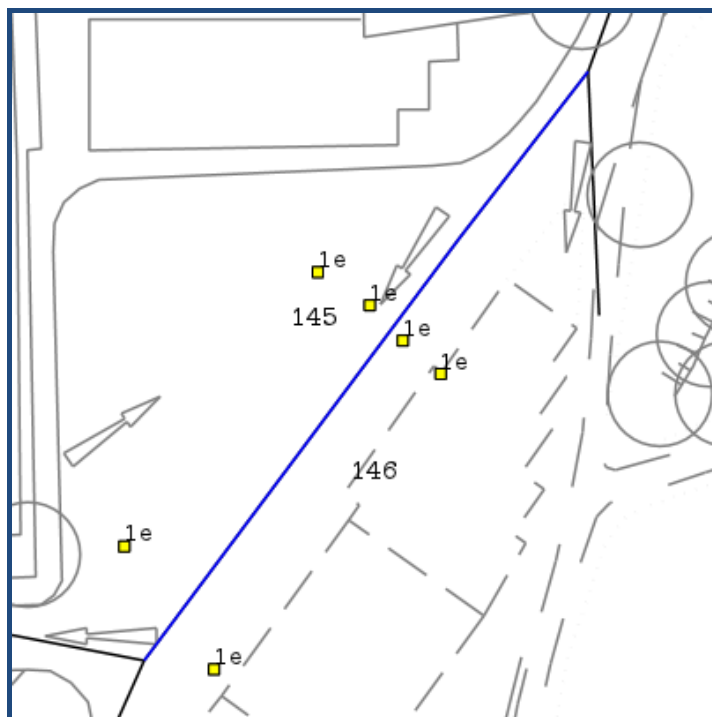
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Passeio com largura < 1,20m	Transformação em plataforma única	45.357,14
		Total: 45.357,14 €

Trecho de Rua nº : 87



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 21 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 152

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 151

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

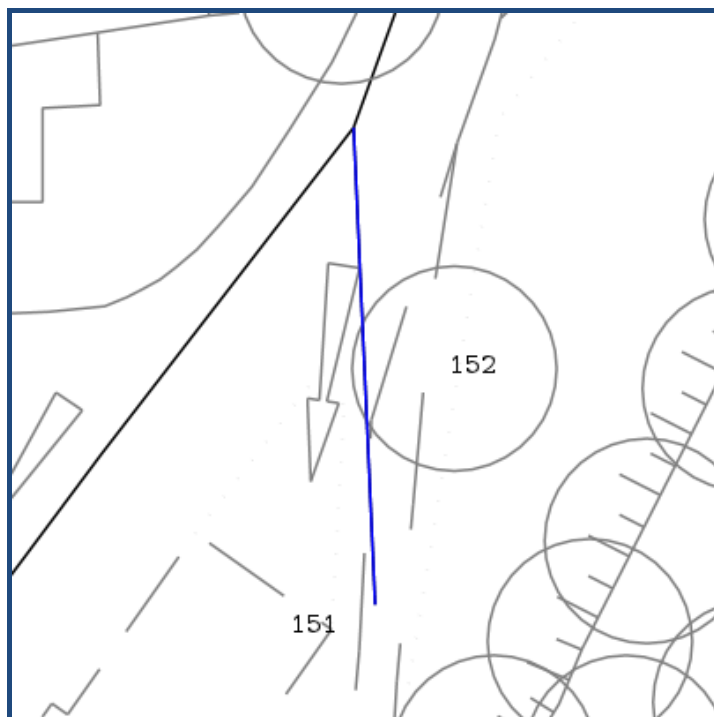
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	7.806,69
		Total: 7.806,69 €

Trecho de Rua nº : 88



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 15 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 148

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 147

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

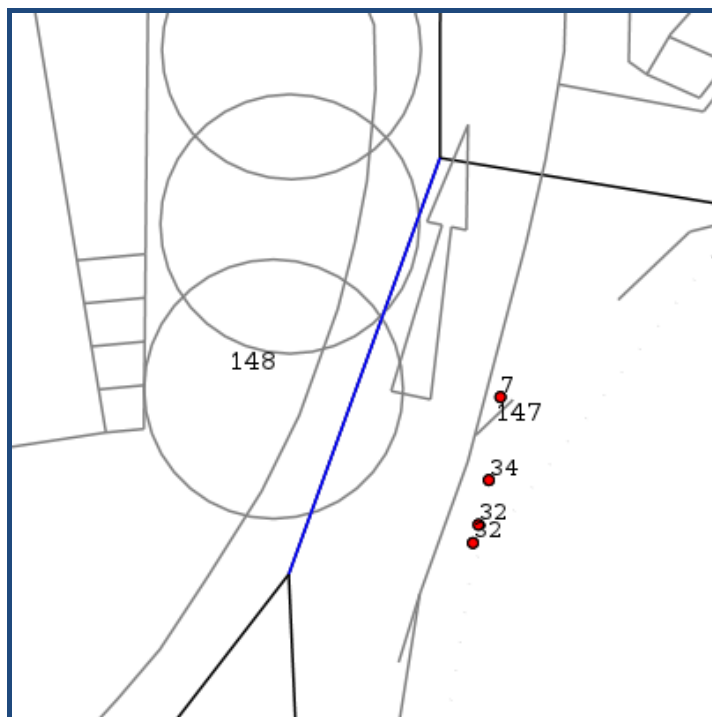
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 147

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	269,69
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	99,63
			<hr/>
Subtotal:			2.114,66 €
			<hr/>
Total:			2.114,66 €

Trecho de Rua nº : 89



Tipologia da Rua: Plataforma única

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 16 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 150

Tipo. Passeio: Plataforma única

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 149

Tipo. Passeio Plataforma única

Estacionamento:

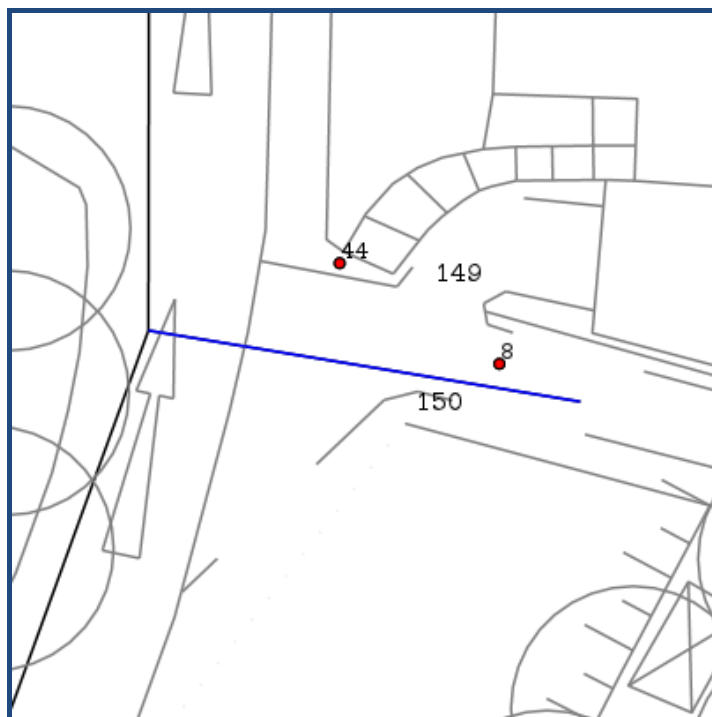
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 149

Tampa de serviços com ressalto

Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano

Unidades **Valor (€)**

1 76,36

Subtotal: 76,36 €

Total: **76,36 €**

Trecho de Rua nº : 90



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 92 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 154

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em espinha (45°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 153

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

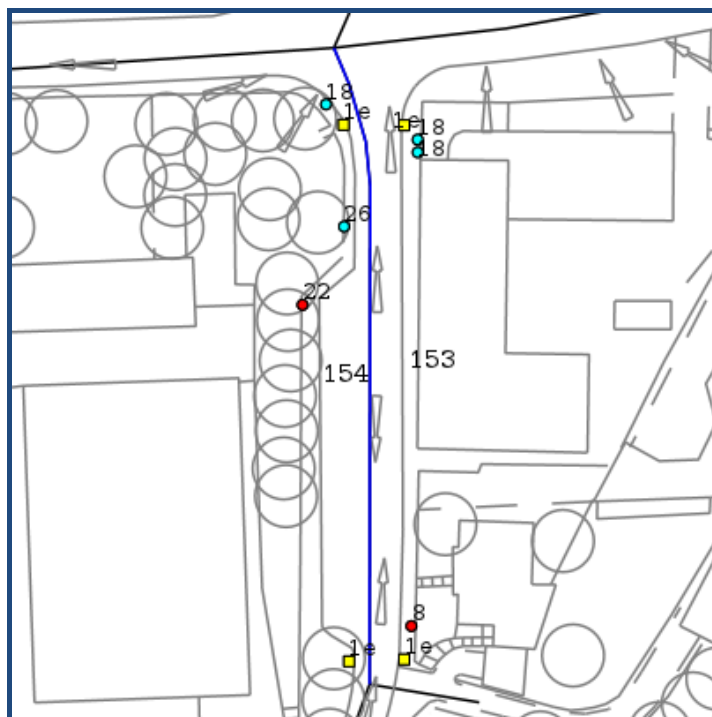
Estacionamento no passeio

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 154

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Placa ou painel informativo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	43,64
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
			<hr/>
Subtotal:			4.380,71 €

Descrição do Passeio: 153

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Placa ou painel informativo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	271,26
Tampa de serviços com ressaltos	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
			<hr/>
Subtotal:			3.594,12 €

Total: 7.974,83 €

Trecho de Rua nº : 91



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 11 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 108

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 107

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

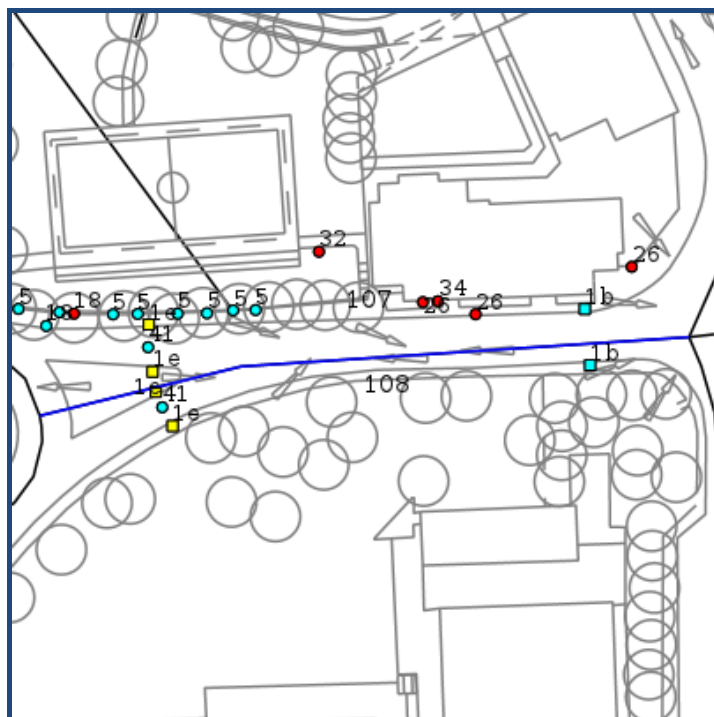
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 108

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	71,40
			<hr/>
Subtotal:			4.941,15 €

Descrição do Passeio: 107

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Placa ou painel informativo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	71,40
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	8	5.585,12
Placa ou painel informativo	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	407,24
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	3	381,78
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
			<hr/>
Subtotal:			13.196,26 €

Total: 18.137,41 €

Trecho de Rua nº : 92



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 73 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 188

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 187

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

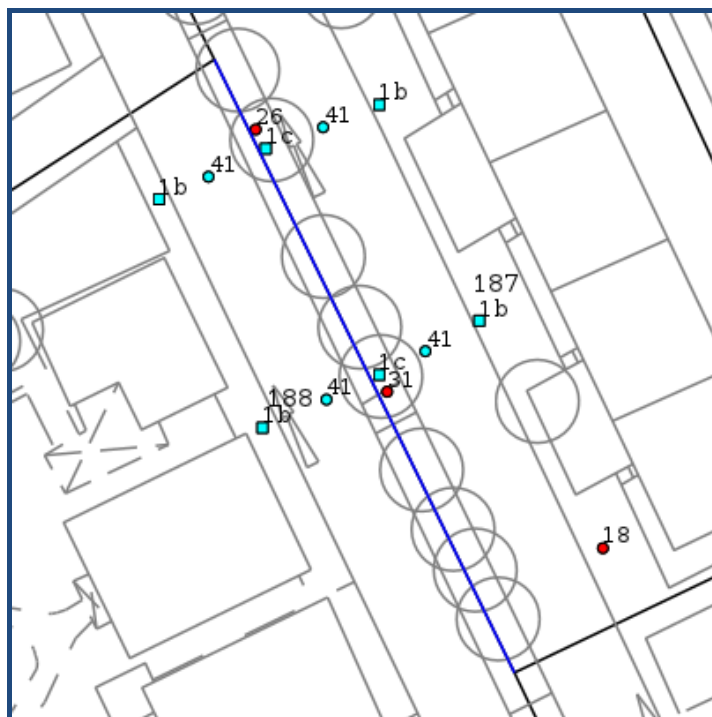
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 188		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Rebaixamento com depressão no passeio	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	142,80
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Banco	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	549,05
		Subtotal:	7.312,11 €

Descrição do Passeio: 187		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	142,80
Placa ou painel informativo	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	407,24
		Subtotal:	3.796,54 €

Total: 11.108,65 €

Trecho de Rua nº : 93



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 77 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 166

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 165

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

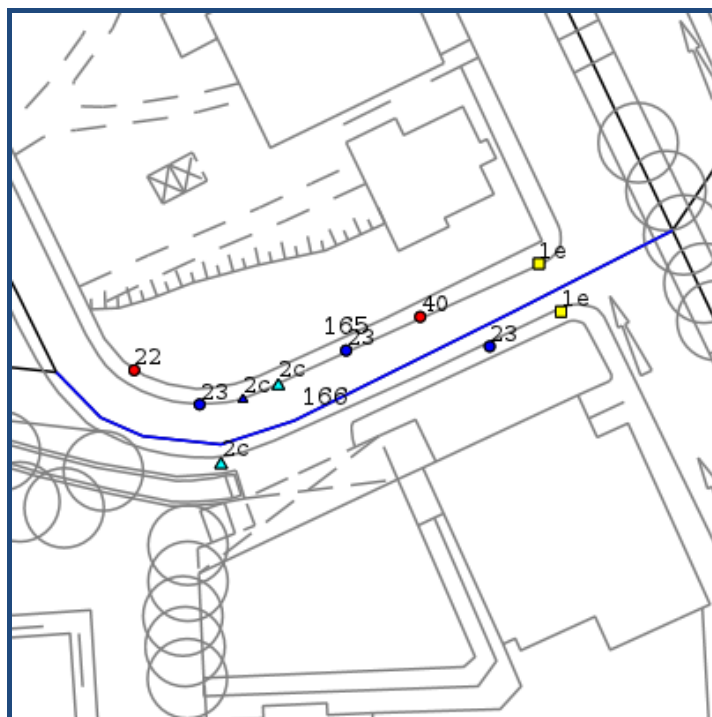
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e <1,50m



Orçamento

Descrição do Passeio: 166		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	998,77
Candeeiro	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	759,20
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
		Subtotal:	3.995,72 €
Descrição do Passeio: 165		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	257,26
Candeeiro	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	2	1.518,40
Outros rebaixamentos para veículos	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	614,50
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	45,00
		Subtotal:	5.627,85 €
		Total:	9.623,57 €

Trecho de Rua nº : 94



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 78 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 169

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m

Passeio: 170

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

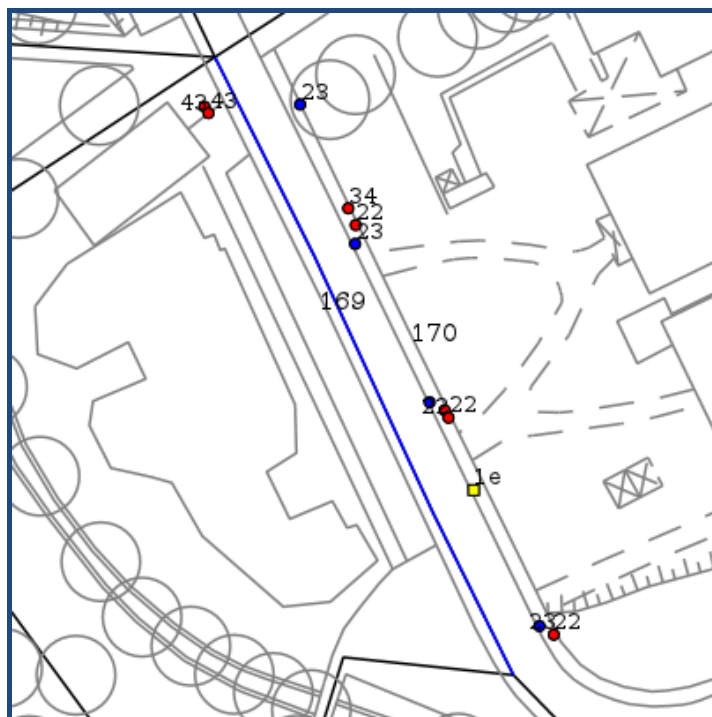
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 170		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	334,83
Candeeiro	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	4	3.036,80
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	4	3.819,76
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
			<hr/>
		Subtotal:	10.559,98 €
Descrição do Passeio: 169		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	256,27
Degrau isolado	Sinalização ou remoção de degrau isolado	2	360,00
			<hr/>
		Subtotal:	616,27 €
		<hr/>	
		Total:	11.176,24 €

Trecho de Rua nº : 95



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 63 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 247

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 248

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

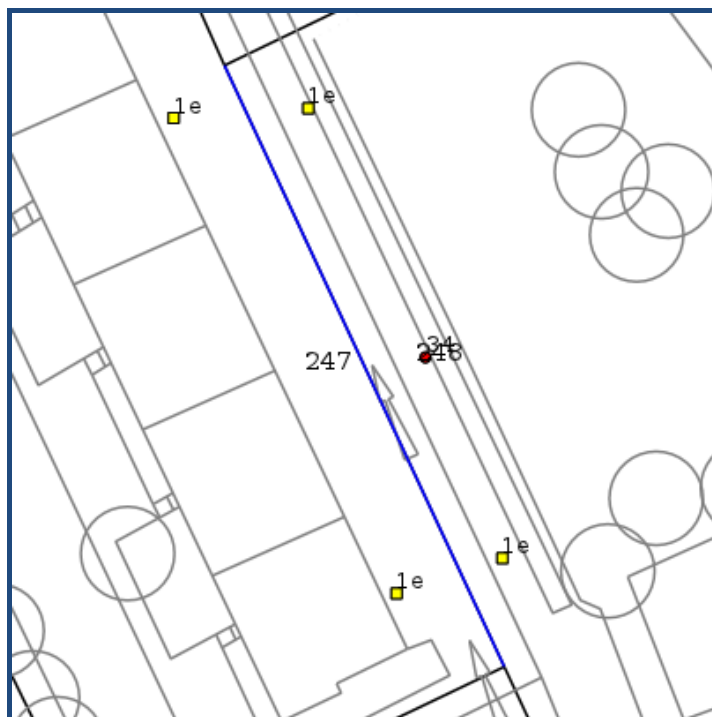
Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 248

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Boca de incêndio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
		<hr/>	
		Subtotal:	4.991,84 €

Descrição do Passeio: 247

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
		<hr/>	
		Subtotal:	3.246,50 €

Total: 8.238,34 €

Trecho de Rua nº : 96



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 52 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 155

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 156

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

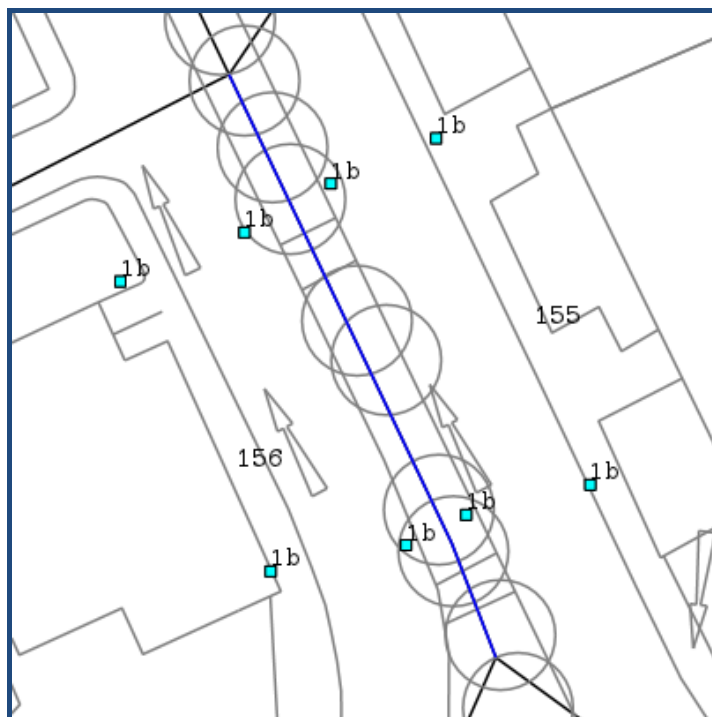
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio:	156		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca		Redesenho de rebaixamento para peões	4	6.493,00
			Subtotal:	6.493,00 €
Descrição do Passeio:	155		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca		Redesenho de rebaixamento para peões	4	6.493,00
			Subtotal:	6.493,00 €
			Total:	12.986,00 €

Trecho de Rua nº : 97



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 38 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 158

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 157

Tipo. Passeio Não se aplica

Estacionamento:

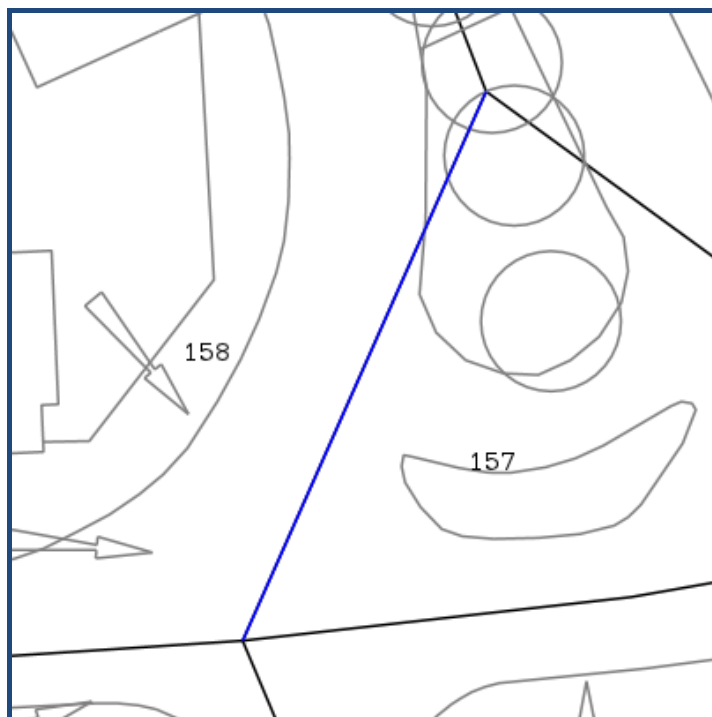
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica



Trecho de Rua nº : 98



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 54 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 162

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 161

Tipo. Passeio Não se aplica

Estacionamento:

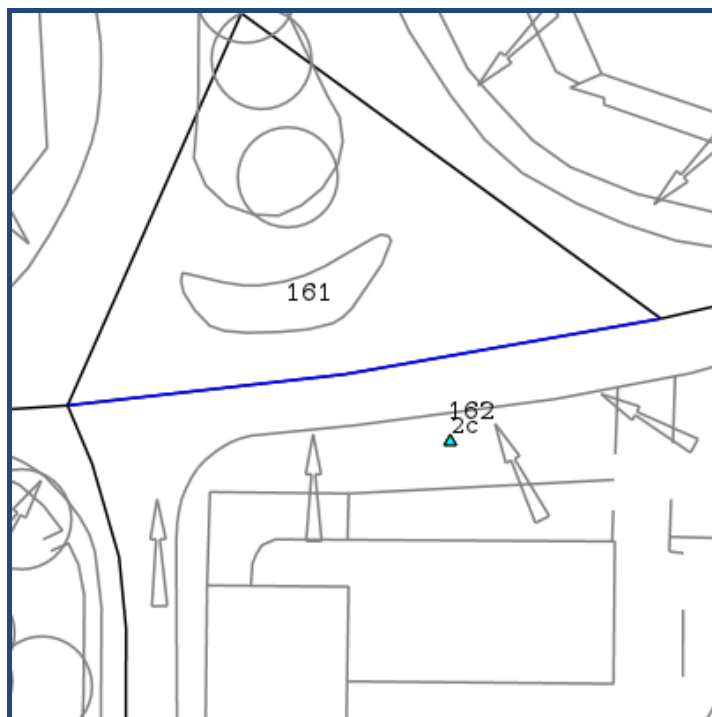
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica



Orçamento

Descrição do Passeio: 162

Outros rebaixamentos para veículos Subst. de elemento / mobiliário urbano

Unidades **Valor (€)**

1 614,50

Subtotal: 614,50 €

Total: **614,50 €**

Trecho de Rua nº : 99



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 46 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 159

Tipo. Passeio: Não se aplica

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica

Passeio: 160

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

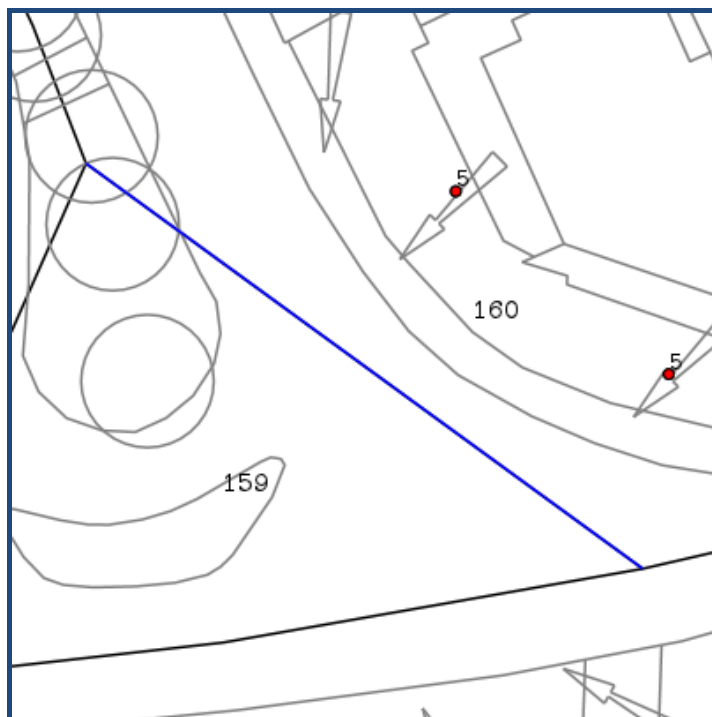
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 160

Árvore

Colocação/redesenho de elemento

Unidades **Valor (€)**

2 1.396,28

Subtotal: 1.396,28 €

Total: 1.396,28 €

Trecho de Rua nº : 100



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 15 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 164

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 163

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

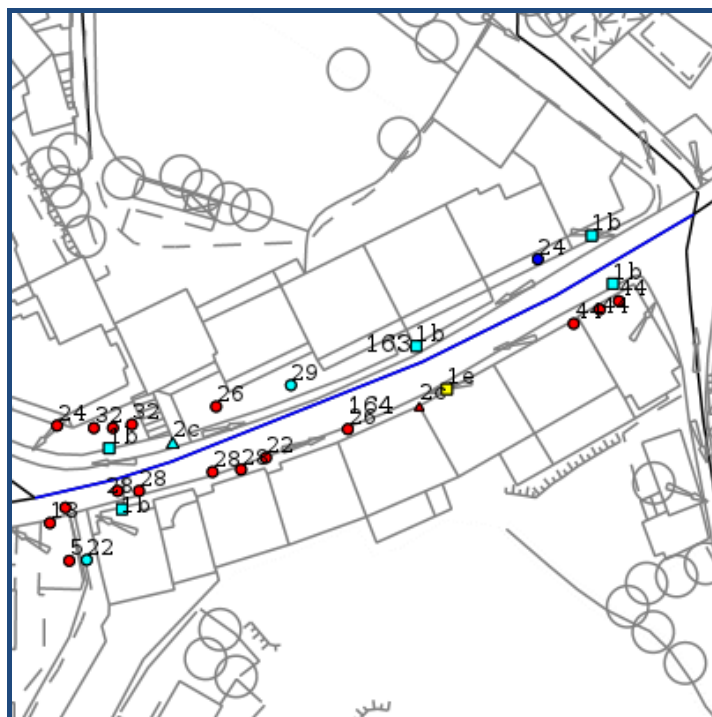
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 164

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Armário de instalações	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	954,94
Poste de paragem de autocarros	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	293,54
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	254,52
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	4	2.821,64
Outros rebaixamentos para veículos	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	614,50
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
			<hr/>
			Subtotal: 11.461,97 €

Descrição do Passeio: 163

		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	660,25
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	3	4.869,75
Guarda-corpo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	2.792,32
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	523,60
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
			<hr/>
			Subtotal: 10.111,28 €

Total: 21.573,25 €

Trecho de Rua nº : 101



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 66 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 200

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 199

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

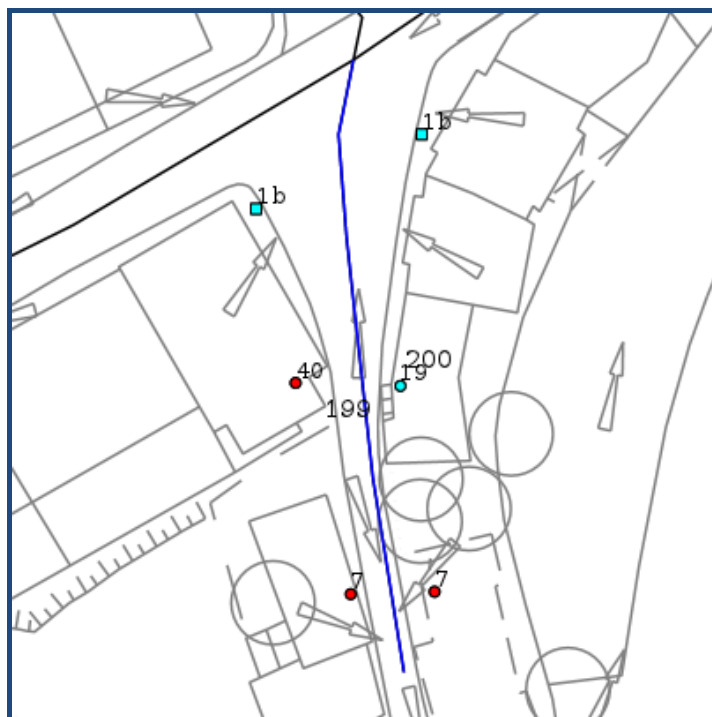
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 200

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.441,18
Sinal de trânsito	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
			<hr/>
Subtotal:			3.200,06 €

Descrição do Passeio: 199

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.213,37
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
			<hr/>
Subtotal:			2.866,62 €

Total: 6.066,68 €

Trecho de Rua nº : 102



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 56 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 226

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 225

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

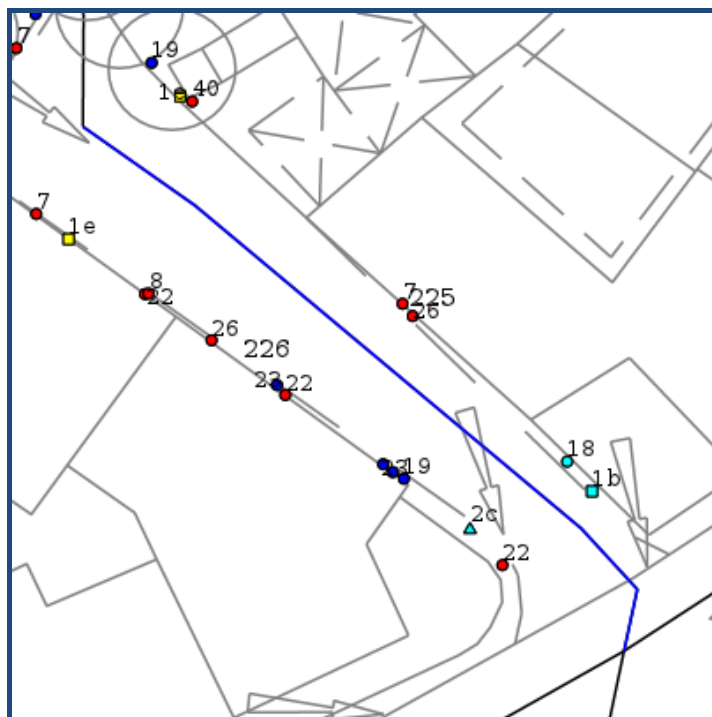
Estacionamento em espinha (45°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 226

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	784,14
Sinal de trânsito	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	2	785,40
Candeeiro	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	4	3.036,80
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	1.229,00
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	3	2.864,82
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	159,41
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
			<hr/>
Subtotal:			10.686,44 €

Descrição do Passeio: 225

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	1.144,92
Sinal de trânsito	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	392,70
Placa ou painel informativo	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	59,78
			<hr/>
Subtotal:			5.136,79 €

Total: 15.823,23 €

Trecho de Rua nº : 103



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 57 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 201

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m

Passeio: 202

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50$ m

Estacionamento:

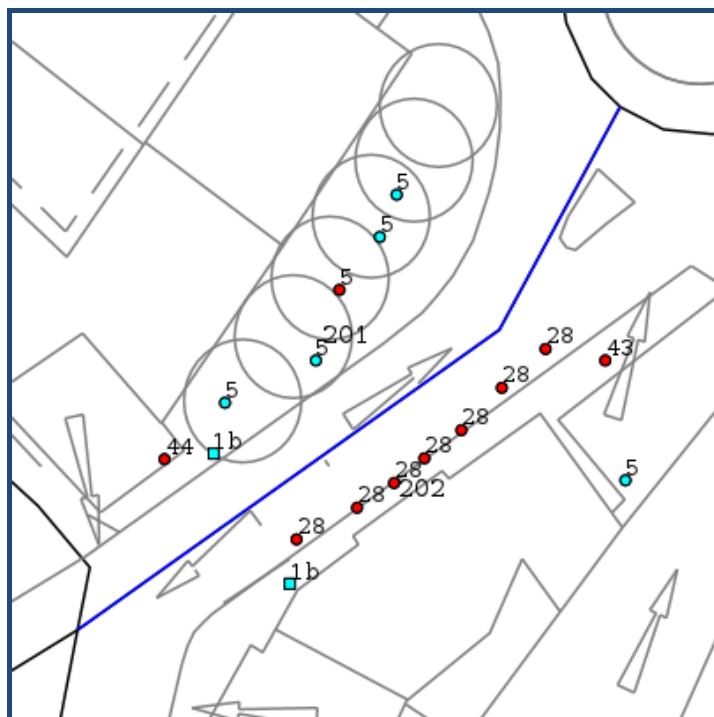
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 202		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	7	4.937,87
		Subtotal:	7.259,26 €
Descrição do Passeio: 201		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	175,68
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	4	2.792,56
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
		Subtotal:	5.289,63 €
		Total:	12.548,89 €

Trecho de Rua nº : 104



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 15 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 206

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 205

Tipo. Passeio Não se aplica

Estacionamento:

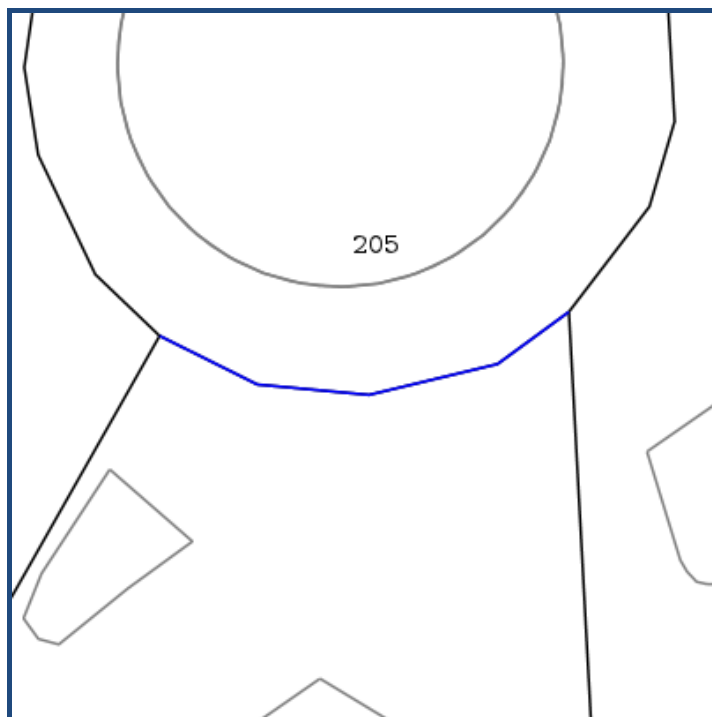
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica



Orçamento

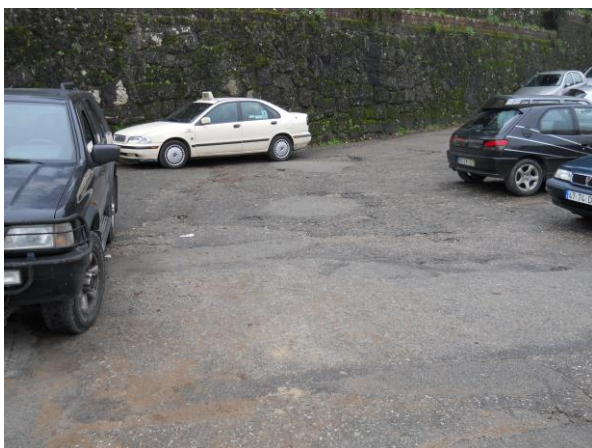
Descrição do Passeio: 206

Inexistência de passeio

Const. de passeios

Unidades	Valor (€)
1	226,12
<hr/>	
Subtotal:	226,12 €
<hr/>	
Total:	226,12 €

Trecho de Rua nº : 105



Tipologia da Rua: Plataforma única

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 15 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 203

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 204

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

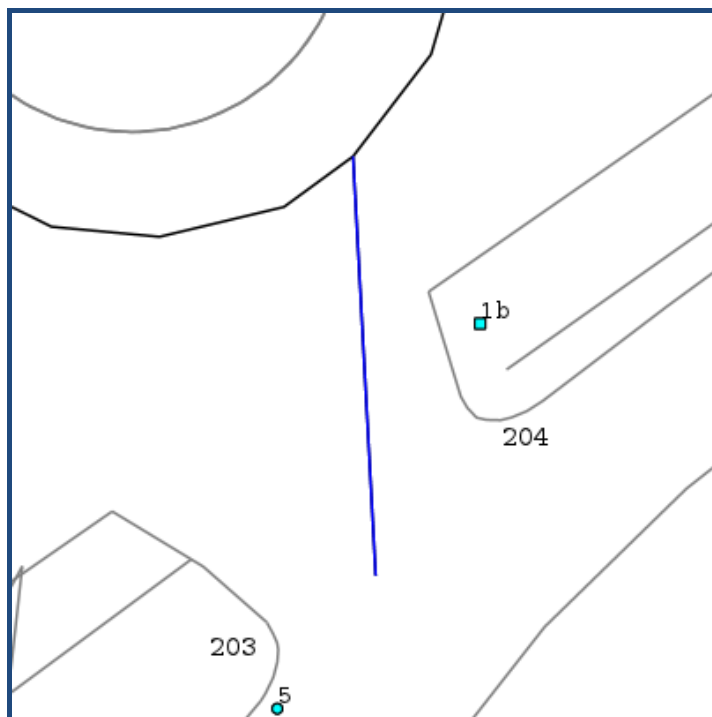
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 204		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	240,00
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
		Subtotal:	1.863,25 €
Descrição do Passeio: 203		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	120,98
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
		Subtotal:	819,12 €
		Total:	2.682,37 €

Trecho de Rua nº : 106



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 15 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 575

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 211

Tipo. Passeio Não se aplica

Estacionamento:

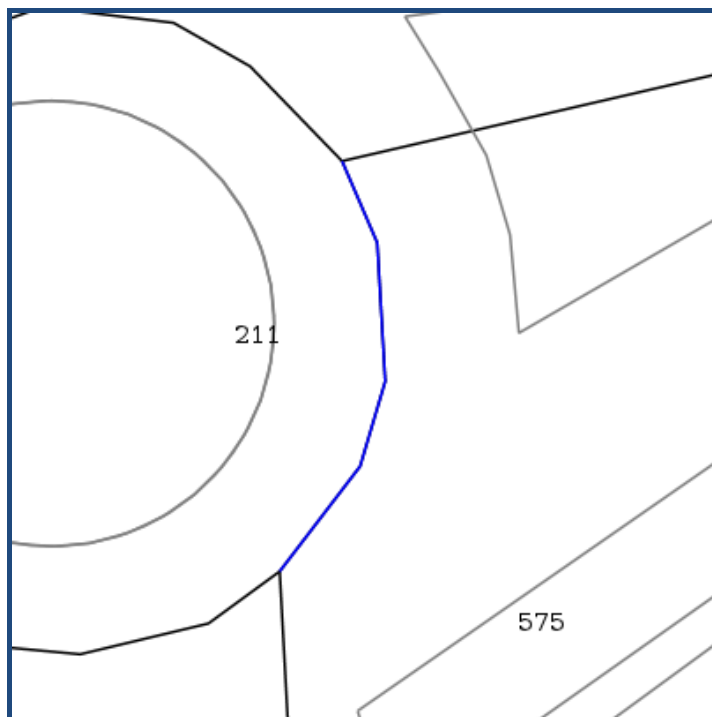
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica



Orçamento

Descrição do Passeio: 575

Inexistência de passeio

Const. de passeios

Unidades **Valor (€)**

1 230,83

Subtotal: 230,83 €

Total: **230,83 €**

Trecho de Rua nº : 107



Tipologia da Rua: Não urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 35 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 213

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento no passeio

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 214

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

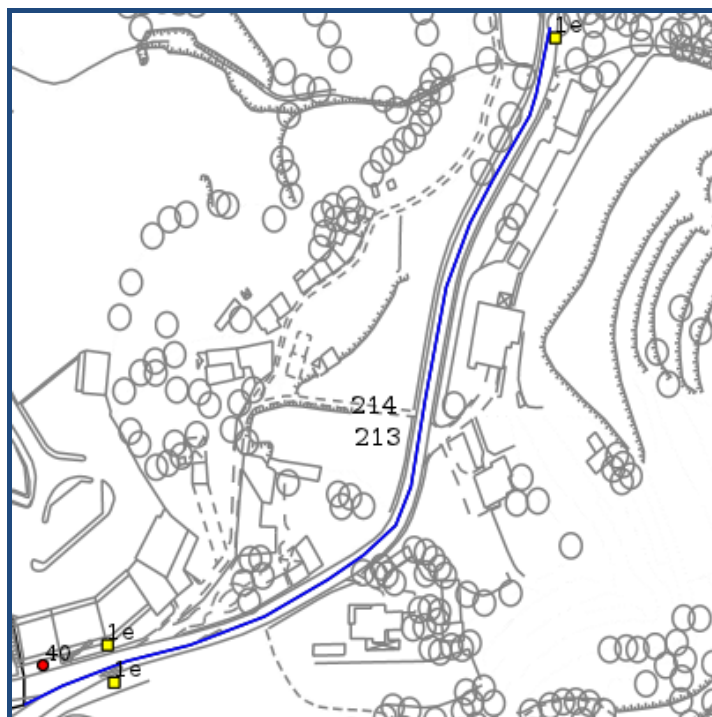
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 214

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		<hr/>	
		Subtotal:	1.653,25 €

Descrição do Passeio: 213

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
		<hr/>	
		Subtotal:	3.246,50 €

Total: 4.899,75 €

Trecho de Rua nº : 108



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 21 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 210

Tipo. Passeio: Não se aplica

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica

Passeio: 209

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

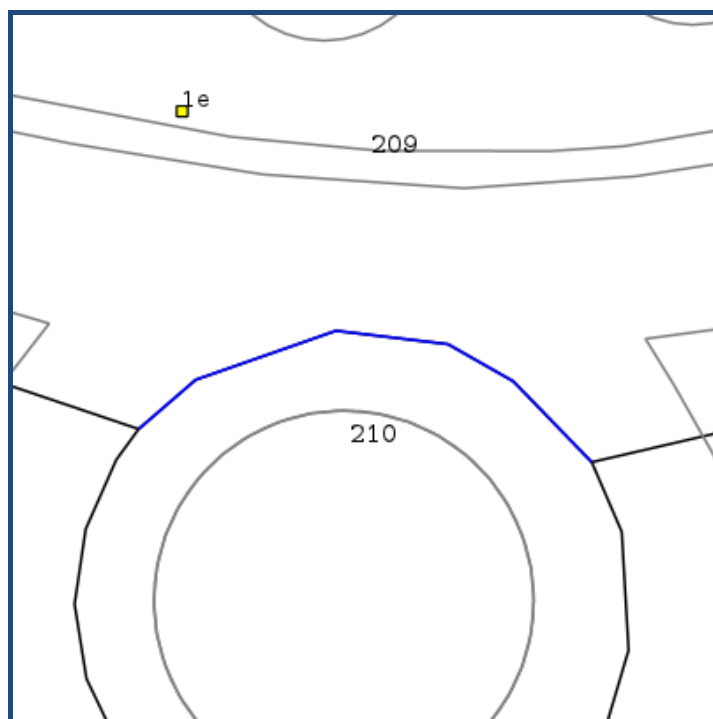
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 209

	Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões Const. de rebaixamento	1	1.623,25
		<hr/>
	Subtotal:	1.623,25 €
		<hr/>
	Total:	1.623,25 €

Trecho de Rua nº : 109



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 18 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 571

Tipo. Passeio: Não se aplica

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica

Passeio: 572

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

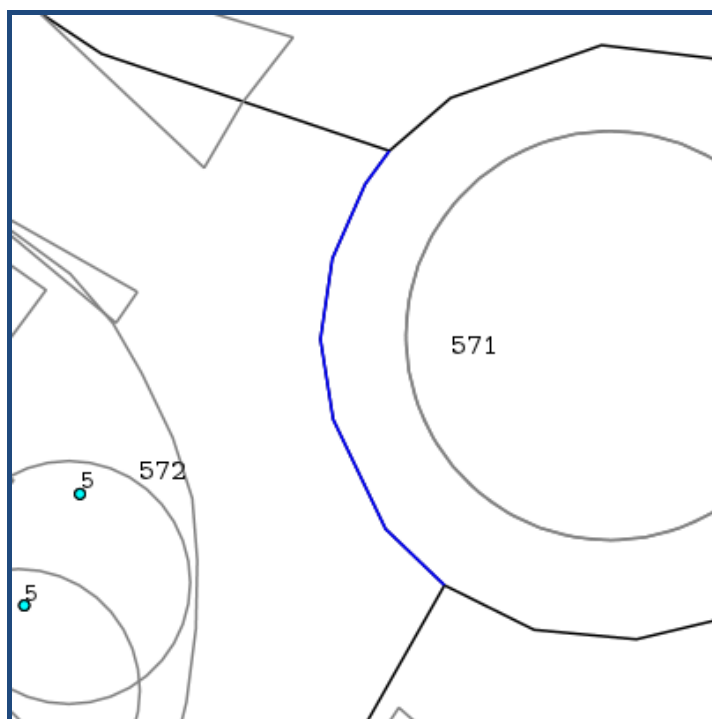
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 572

		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	206,24
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	2	1.396,28
		<hr/>	
		Subtotal:	1.602,52 €
		<hr/>	
		Total:	1.602,52 €

Trecho de Rua nº : 110



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 30 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 216

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 215

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

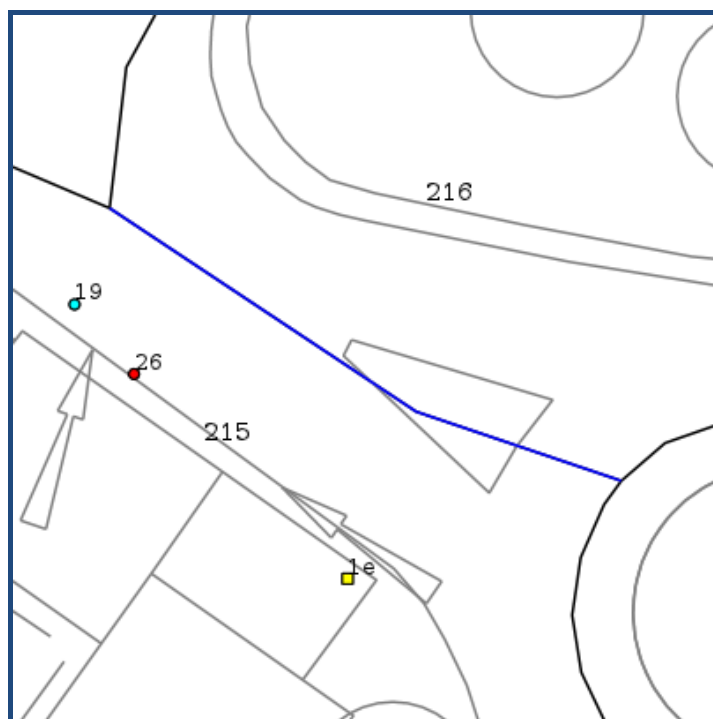
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 215

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	114,31
Sinal de trânsito	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	2.000,45 €
		Total:	2.000,45 €

Trecho de Rua nº : 111



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 56 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 218

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em espinha (45°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 217

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

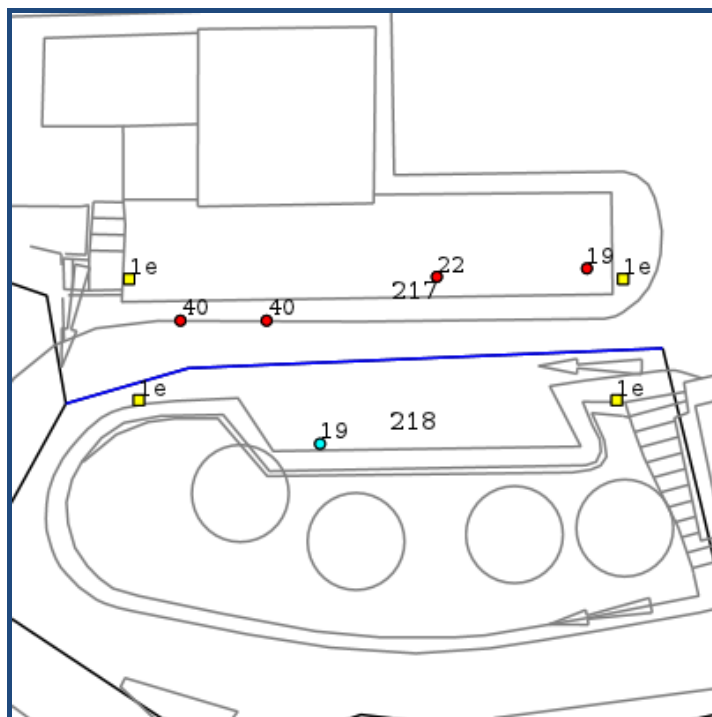
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 218

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Sinal de trânsito	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	135,63
		<hr/>	
		Subtotal:	3.382,13 €

Descrição do Passeio: 217

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Sinal de trânsito	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	392,70
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	2	60,00
		<hr/>	
		Subtotal:	4.654,14 €

Total: 8.036,27 €

Trecho de Rua nº : 112



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 55 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 243

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 244

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

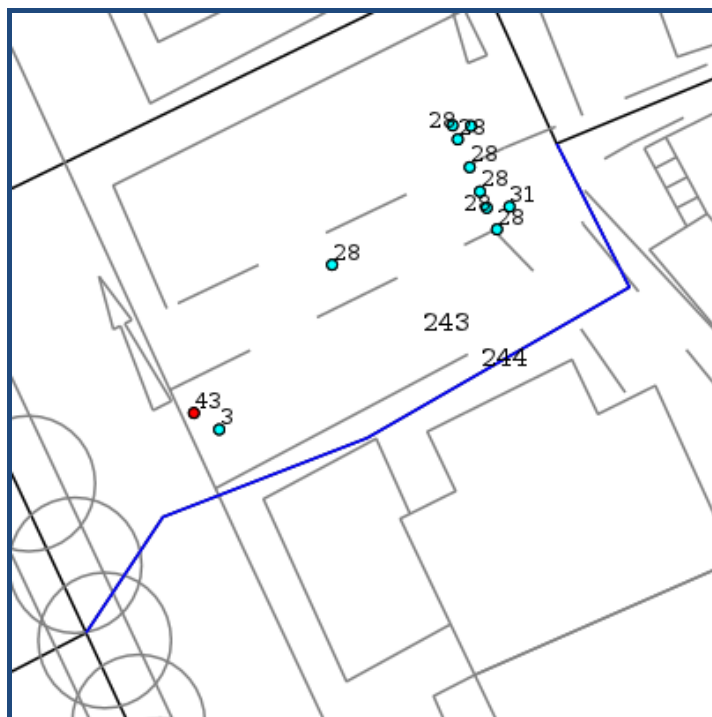
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio: 243

		Unidades	Valor (€)
Floreira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	7	687,26
Escadas	Intervenção no desenho das escadas	1	2.562,66
Banco	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	226,36
Degrau isolado	Sinalização ou remoção de degrau isolado	1	243,00
			<hr/>
			Subtotal: 3.719,28 €
			<hr/>
			Total: 3.719,28 €

Trecho de Rua nº : 113



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 13 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 246

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 245

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

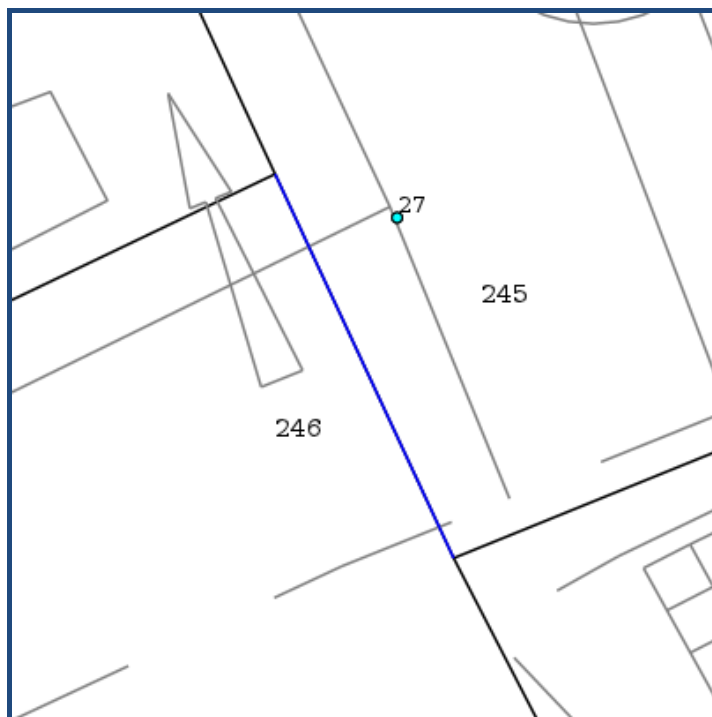
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

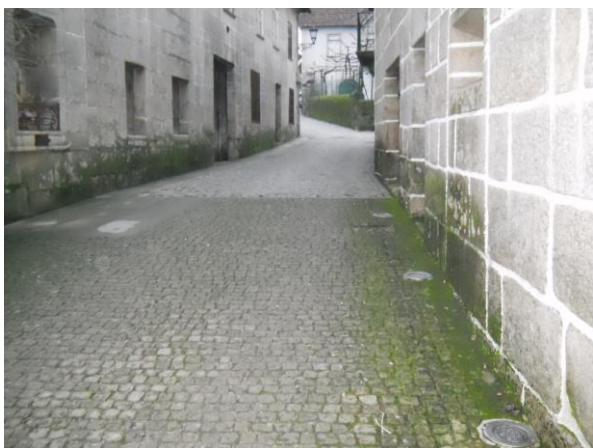
Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio:	246		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	237,93
				<hr/>
				Subtotal: 237,93 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	245		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	232,25
Pilarete		Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	43,64
				<hr/>
				Subtotal: 275,89 €
<hr/>				
Total:				513,83 €

Trecho de Rua nº : 114



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 40 metros

Declive: $8\% \leq D < 10\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 239

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 240

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

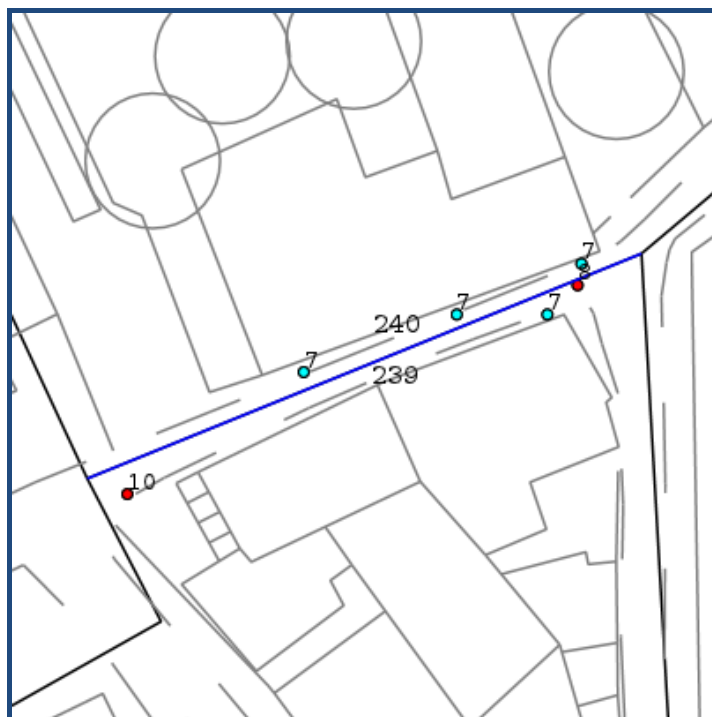
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 240

		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Subst. de elemento / mobiliário urbano	3	179,33
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	255,69 €

Descrição do Passeio: 239

		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	59,78
Caixa de correio/ Marco de correio	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	654,50
		Subtotal:	714,28 €

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		18.573,63
-------------------------	-----------------------------------	--	-----------

Total: 19.543,60 €

Trecho de Rua nº : 115



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 54 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 237

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis com pequenas modificações

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 238

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis com pequenas modificações

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 238

		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	119,56
			<hr/>
			Subtotal: 119,56 €

Descrição do Passeio: 237

		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Subst. de elemento / mobiliário urbano	8	478,22
			<hr/>
			Subtotal: 478,22 €

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		35.012,08
-------------------------	-----------------------------------	--	-----------

Total: 35.609,86 €

Trecho de Rua nº : 116



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 72 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 223

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 224

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

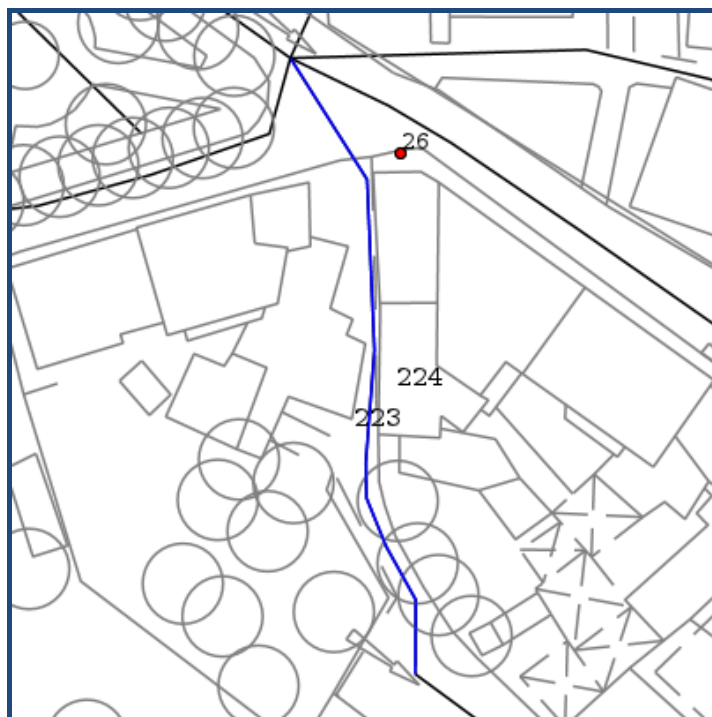
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 224

Papeleira

Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano

Unidades **Valor (€)**

1 127,26

Subtotal: 127,26 €

Total: **127,26 €**

Trecho de Rua nº : 117



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 44 metros

Declive: 6% <= D <8%

Análise dos Passeios

Passeio: 227

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis com pequenas modificações

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 228

Tipo. Passeio Passeio com largura entre 1,20 - 1

Estacionamento:

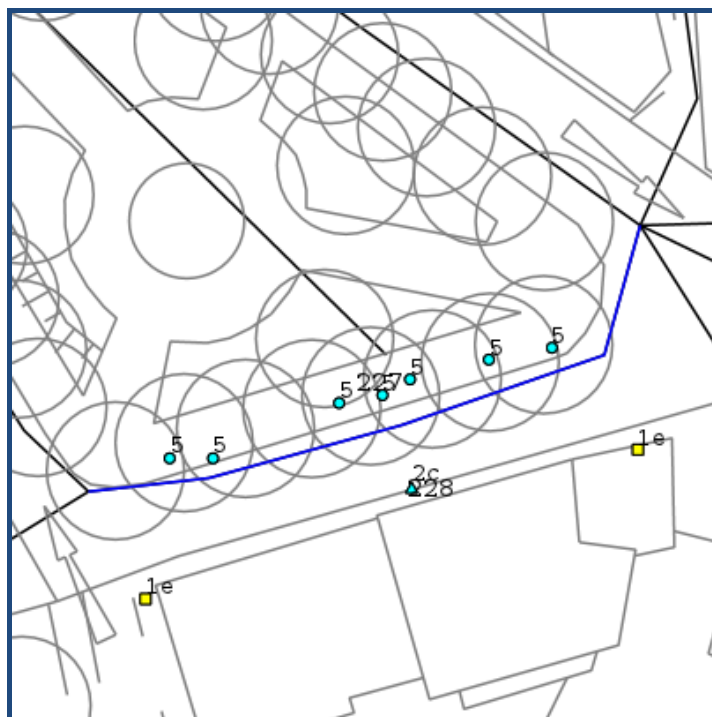
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e <1,50m



Orçamento

Descrição do Passeio: 228		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	2	3.246,50
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	173,46
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
		Subtotal:	4.034,46 €
Descrição do Passeio: 227		Unidades	Valor (€)
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	7	4.886,98
		Subtotal:	4.886,98 €
		Total:	8.921,44 €

Trecho de Rua nº : 118



Tipologia da Rua: Plataforma única

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 76 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 220

Tipo. Passeio: Plataforma única

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 219

Tipo. Passeio Plataforma única

Estacionamento:

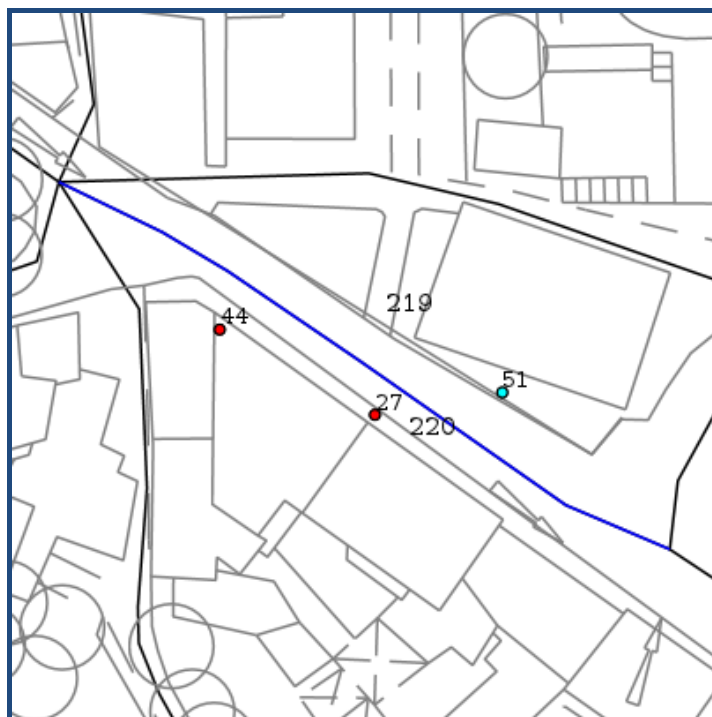
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 220

		Unidades	Valor (€)
Pilarete	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	90,90
		Subtotal:	90,90 €
		Total:	90,90 €

Trecho de Rua nº : 119



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 69 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 235

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $< 1,50$ m

Passeio: 236

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50$ m

Estacionamento:

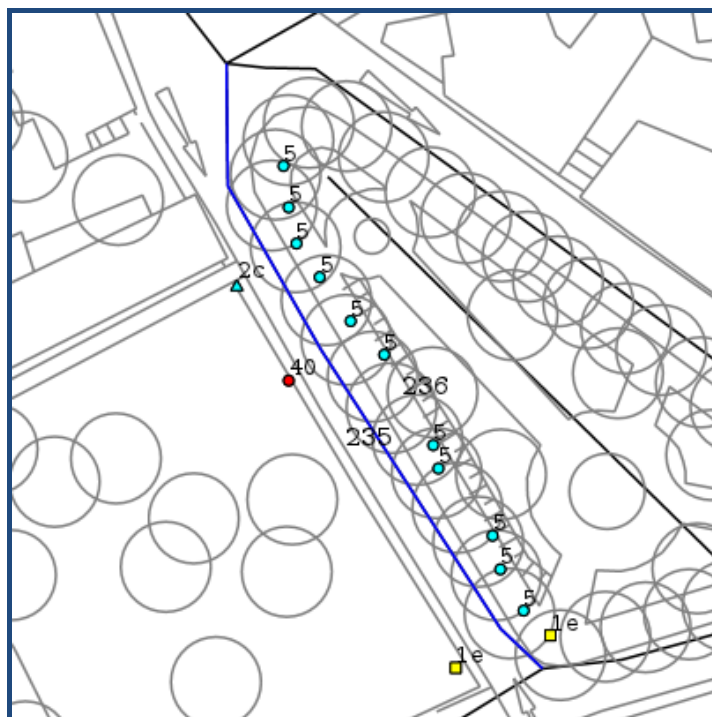
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 236

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	11	7.679,54
		Subtotal:	9.302,79 €

Descrição do Passeio: 235

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	244,79
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		Subtotal:	2.512,54 €

Total: 11.815,33 €

Trecho de Rua nº : 122



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 7 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 570

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 329

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

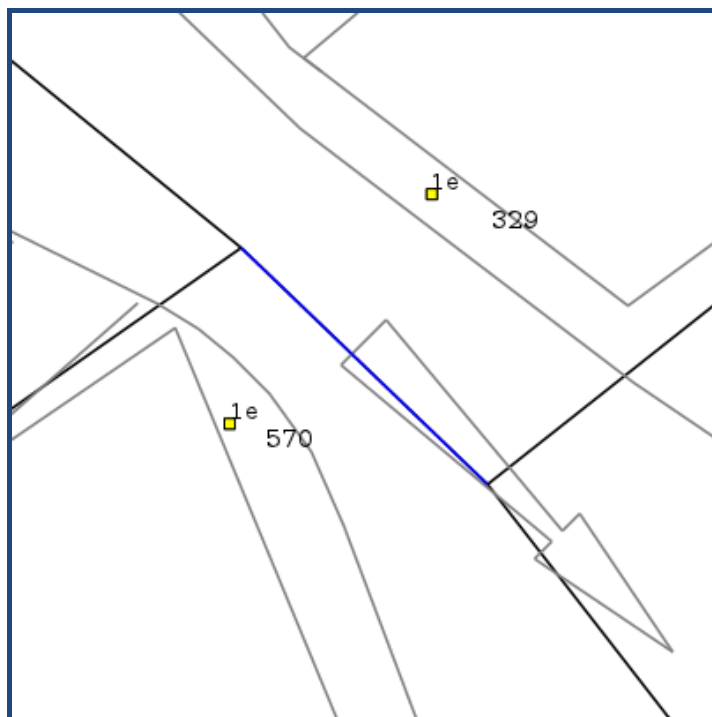
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 570

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	109,46
		Subtotal:	1.732,71 €

Descrição do Passeio: 329

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	94,47
		Subtotal:	1.717,72 €

Total: 3.450,43 €

Trecho de Rua nº : 123



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 38 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 255

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 256

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Orçamento

Descrição do Passeio: 255

Pendente transversal

Alteração do perfil transversal

Unidades **Valor (€)**

1 15,00

Subtotal: 15,00 €

Total: **15,00 €**

Trecho de Rua nº : 124



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 19 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 321

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 322

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

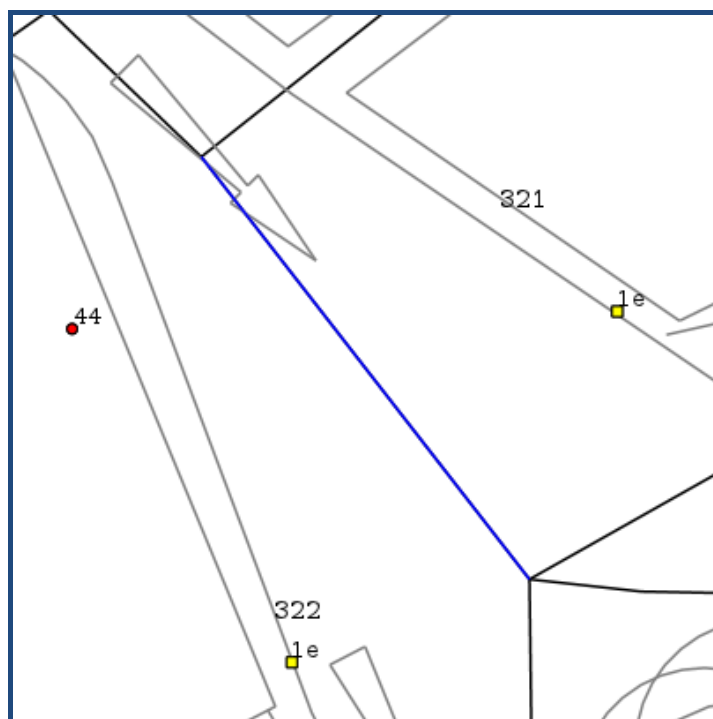
Estacionamento em bateria (90°)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 322		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	452,89
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	24,91
		Subtotal:	2.715,55 €
Descrição do Passeio: 321		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	217,59
		Subtotal:	1.840,84 €
		Total:	4.556,39 €

Trecho de Rua nº : 125



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 18 metros

Declive: $8\% \leq D < 10\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 319

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 320

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 320		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	100,65
		Subtotal:	100,65 €
Descrição do Passeio: 319		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	157,36
		Subtotal:	157,36 €
		Total:	258,02 €

Trecho de Rua nº : 126



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 33 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 305

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 306

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

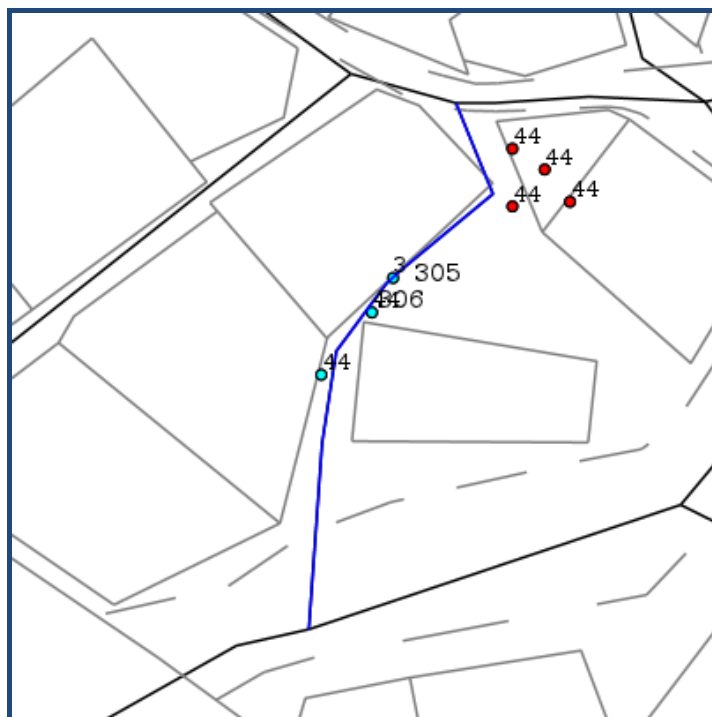
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

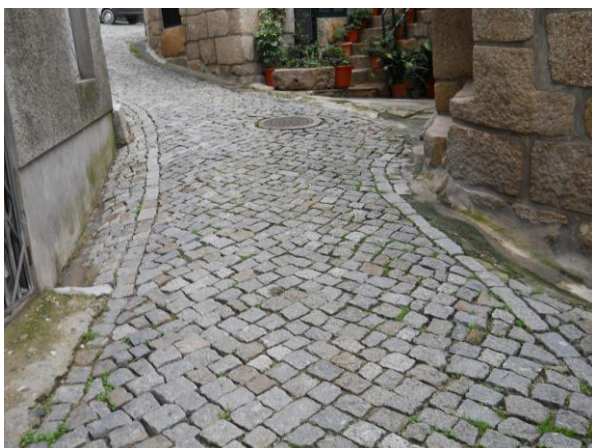


Orçamento

Descrição do Passeio: 306

Unidades	Valor (€)
1	257,74
<hr/>	
Subtotal:	257,74 €
<hr/>	
Total:	257,74 €

Trecho de Rua nº : 127



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 6 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 303

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 304

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

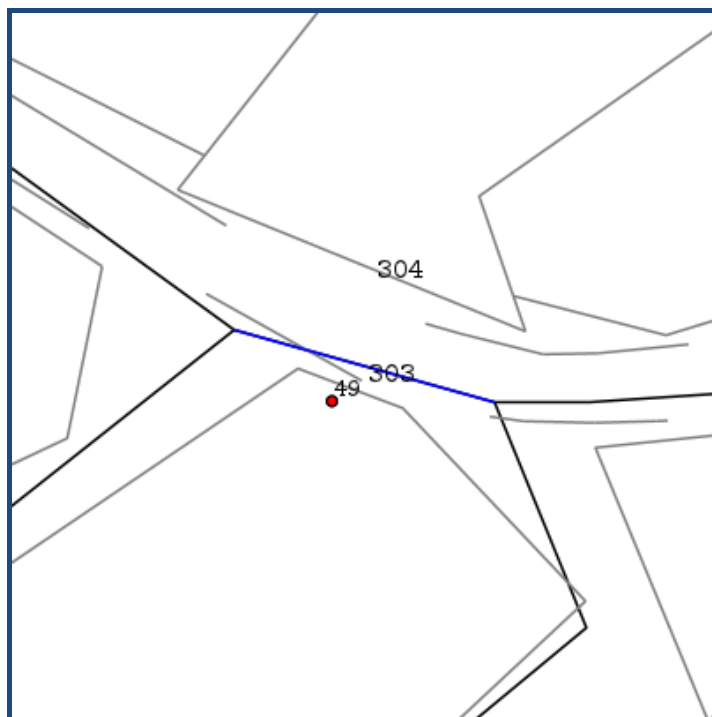
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 128



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 34 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 257

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 258

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

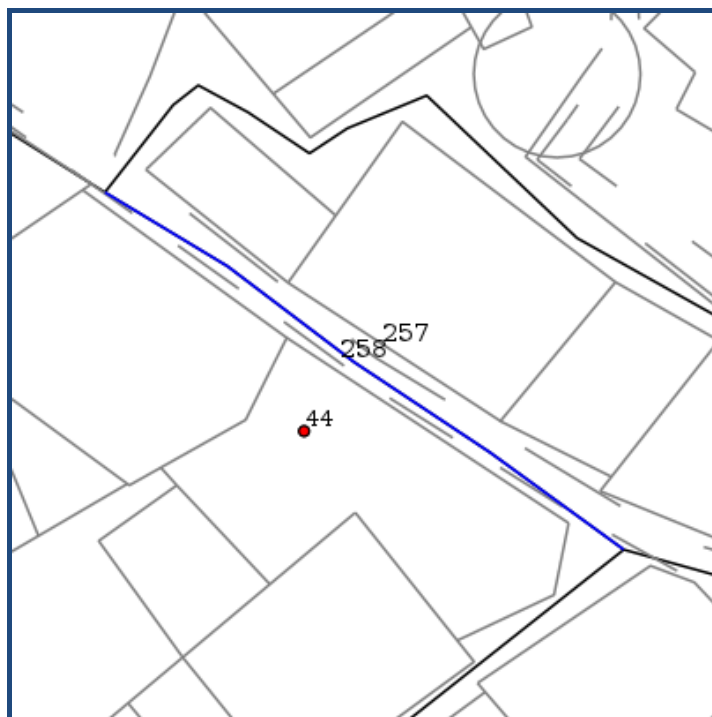
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	12.177,16
		Total: 12.177,16 €

Trecho de Rua nº : 129



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 22 metros

Declive: $8\% \leq D < 10\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 315

Tipo. Passeio: Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$

Passeio: 316

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

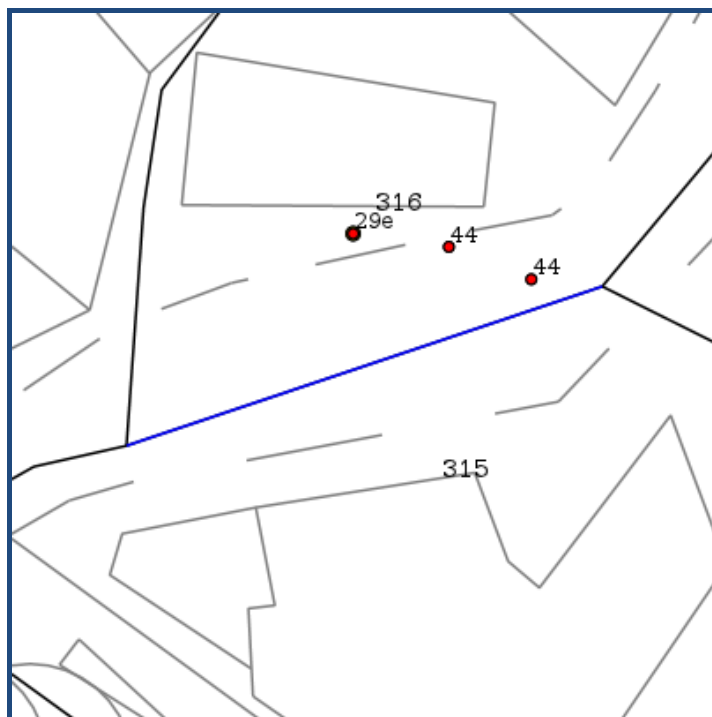
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 316		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	388,10
		Subtotal:	388,10 €
Descrição do Passeio: 315		Unidades	Valor (€)
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	424,55
		Subtotal:	424,55 €
		Total:	812,65 €

Trecho de Rua nº : 130



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 15 metros

Declive: $10\% \leq D < 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 311

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 312

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

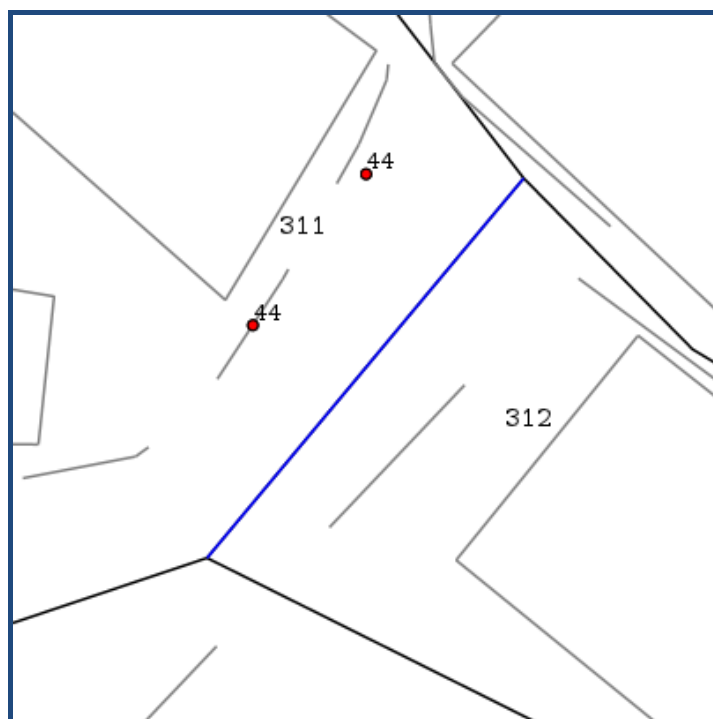
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio:	312		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	212,28
			Subtotal:	212,28 €
Descrição do Passeio:	311		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	285,73
			Subtotal:	285,73 €
			Total:	498,01 €

Trecho de Rua nº : 131



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 57 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 232

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 231

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

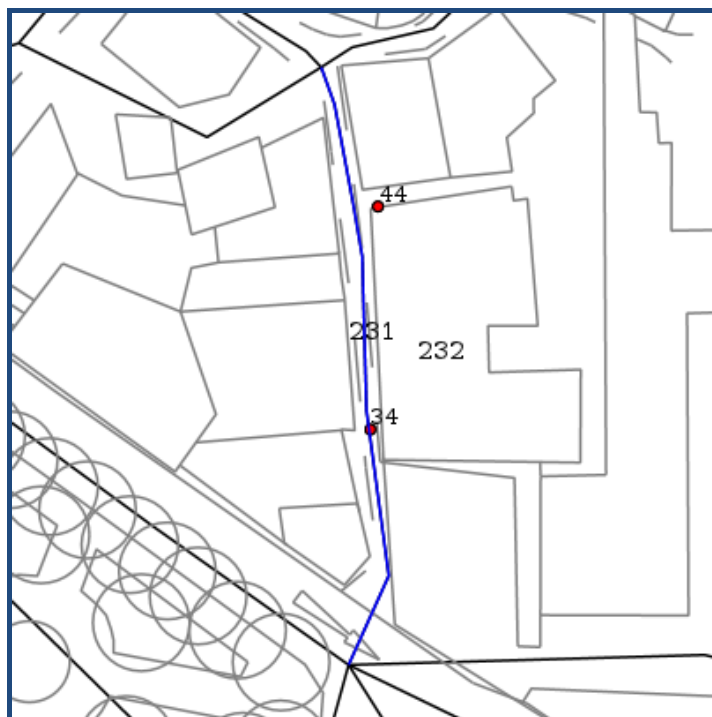
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

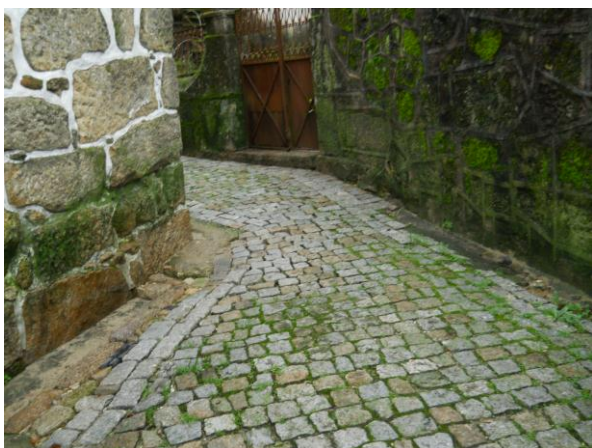
Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio:	232		Unidades	Valor (€)
Boca de incêndio		Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	1.745,34
			Subtotal:	1.745,34 €
Inexistência de passeio		Transformação em plataforma única		22.791,87
			Total:	24.537,21 €

Trecho de Rua nº : 132



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 32 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 318

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 317

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

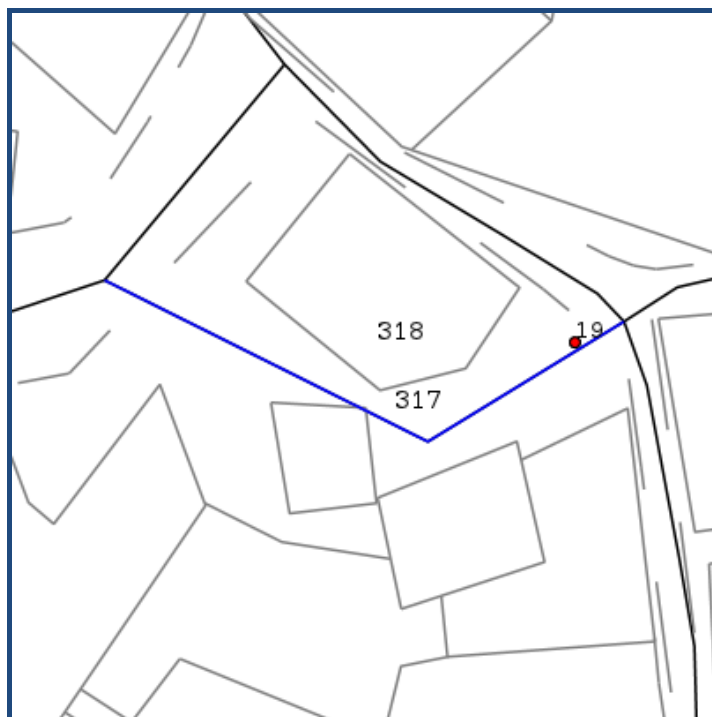
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 317

		Unidades	Valor (€)
Sinal de trânsito	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	392,70
		Subtotal:	392,70 €
		Total:	392,70 €

Trecho de Rua nº : 133



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 81 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 229

Tipo. Passeio: Passeio com largura < 1,20m

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura <1,20m

Passeio: 230

Tipo. Passeio Passeio com largura ≥ 1,50m

Estacionamento:

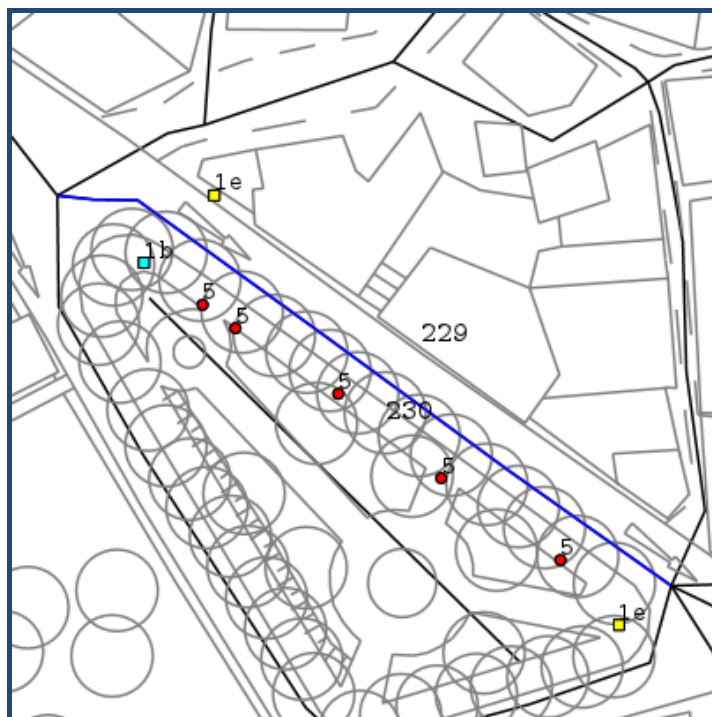
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 230

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	5	3.490,70
		Subtotal:	6.737,20 €

Descrição do Passeio: 229

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	990,20
		Subtotal:	2.613,45 €

Total: 9.350,65 €

Trecho de Rua nº : 134



Tipologia da Rua: Espaço livre ou praça

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 57 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 324

Tipo. Passeio: Espaço livre ou praça

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 325

Tipo. Passeio Espaço livre ou praça

Estacionamento:

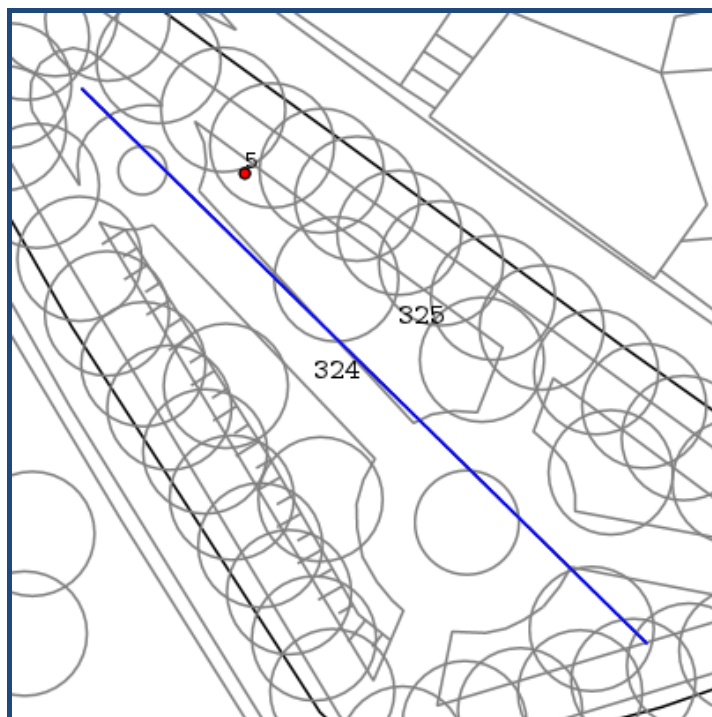
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 325

		Unidades	Valor (€)
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
			<hr/>
			Subtotal: 698,14 €
			<hr/>
Espaço livre ou praça	Transformação em plataforma única		26.270,10
			<hr/>
			Total: 26.968,24 €

Trecho de Rua nº : 135



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 23 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 314

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 313

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

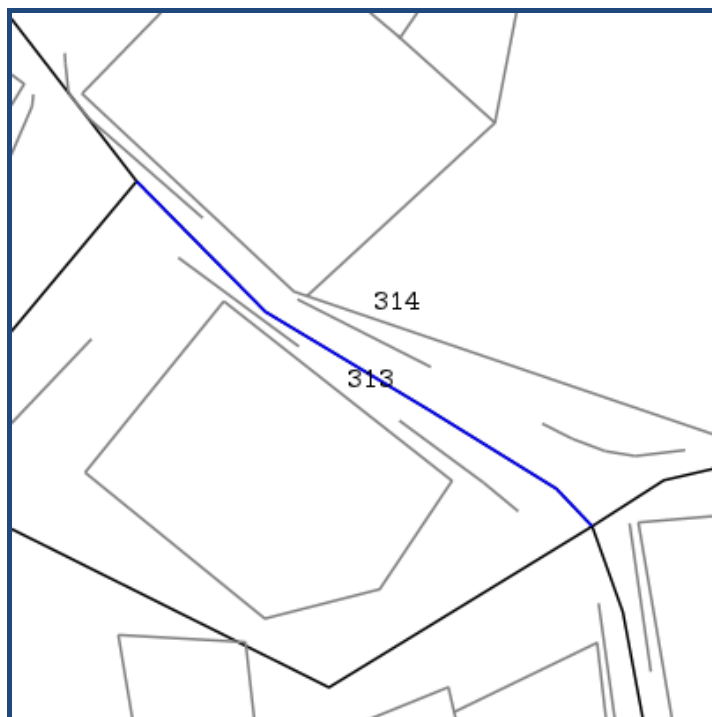
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

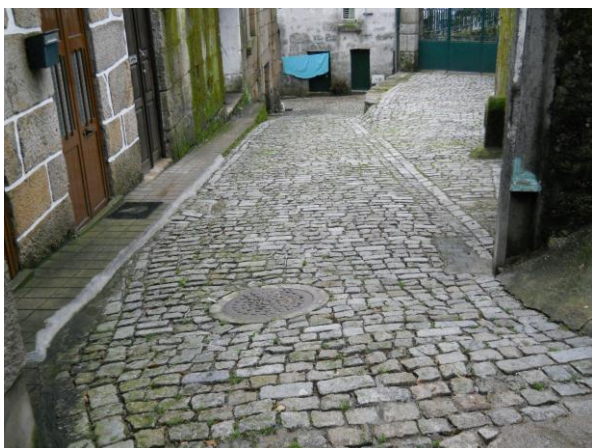
Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	9.633,00
		Total: 9.633,00 €

Trecho de Rua nº : 136



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 42 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 299

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 300

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

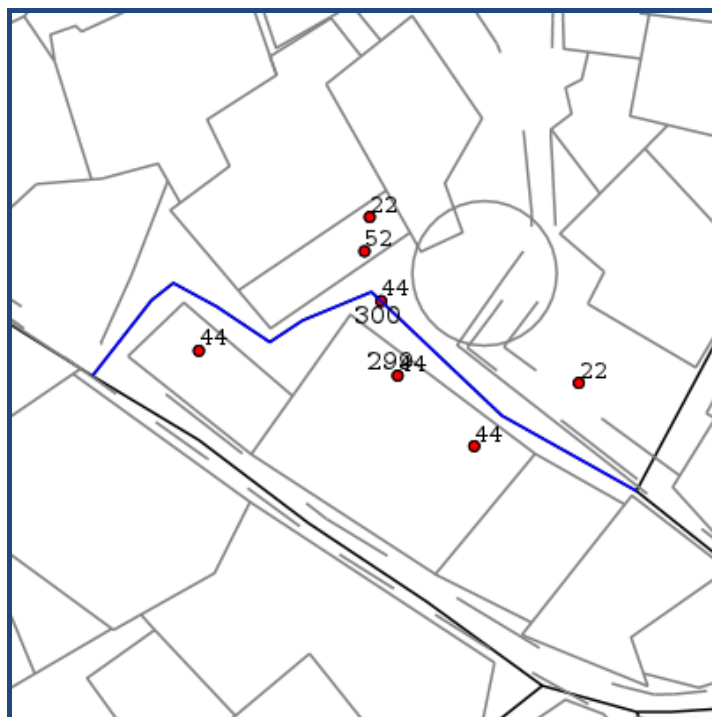
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 300

Armário de instalações

Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano

Unidades **Valor (€)**

2 1.909,88

Subtotal: 1.909,88 €

Total: 1.909,88 €

Trecho de Rua nº : 137



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 20 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 297

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 298

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

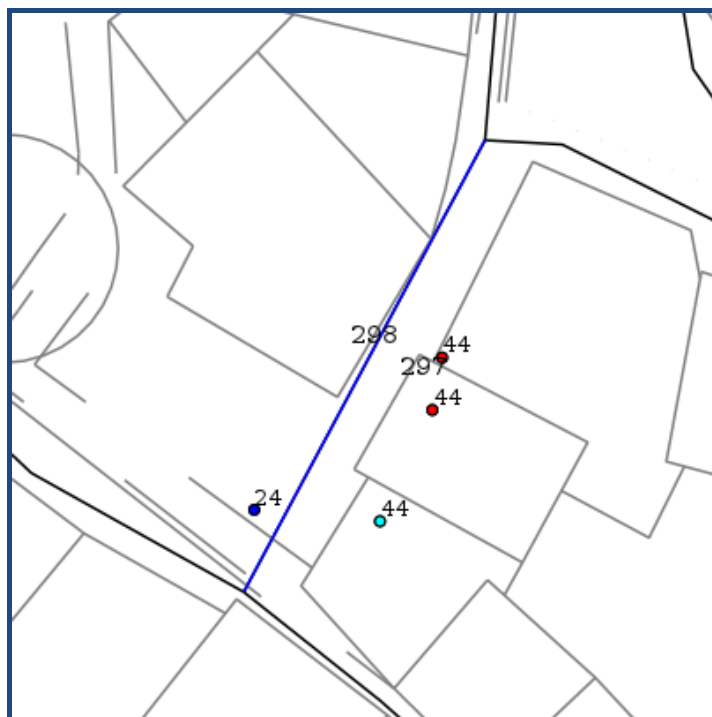
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 298

		Unidades	Valor (€)
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
			<hr/>
			Subtotal: 523,60 €
			<hr/>
Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		4.910,84
			<hr/>
			Total: 5.434,44 €

Trecho de Rua nº : 138



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 20 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 301

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 302

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio:	302		Unidades	Valor (€)
Pendente transversal		Alteração do perfil transversal	1	15,00
			Subtotal:	15,00 €
Inexistência de passeio		Transformação em plataforma única		5.758,90
			Total:	5.773,90 €

Trecho de Rua nº : 139



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 14 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 307

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 308

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

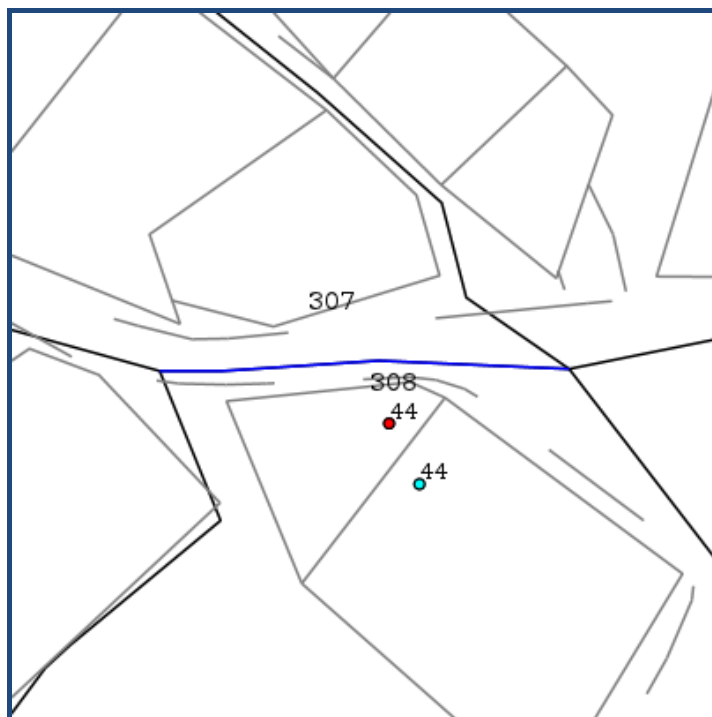
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

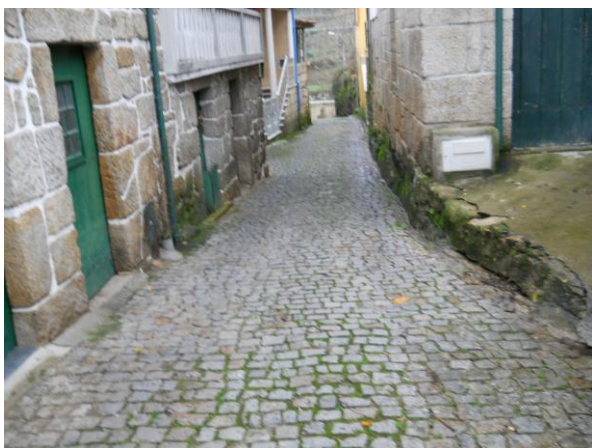
Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio:	308		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	275,24
			<hr/>	
			Subtotal:	275,24 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	307		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	212,80
			<hr/>	
			Subtotal:	212,80 €
<hr/>				
			Total:	488,05 €

Trecho de Rua nº : 140



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 11 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 275

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 276

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

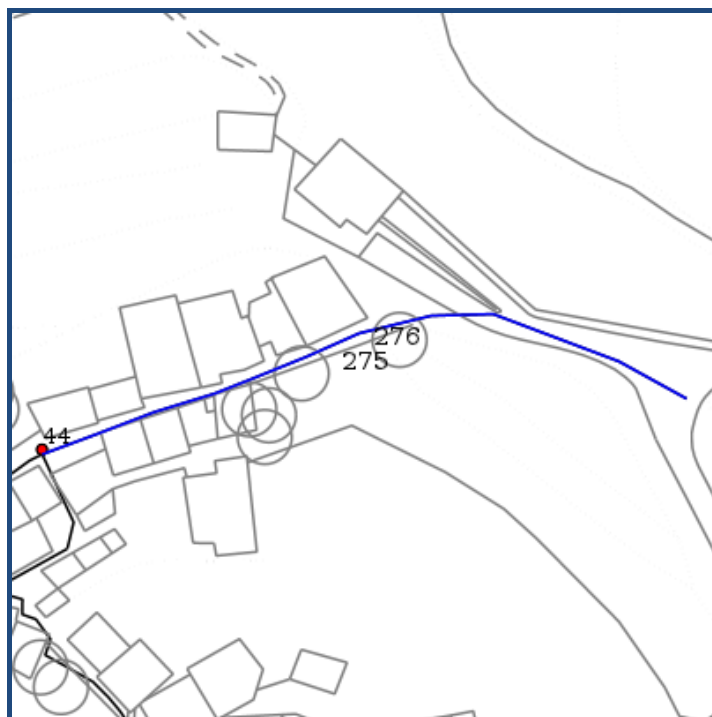
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	40.698,42
		Total: 40.698,42 €

Trecho de Rua nº : 141



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 51 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 292

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 291

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

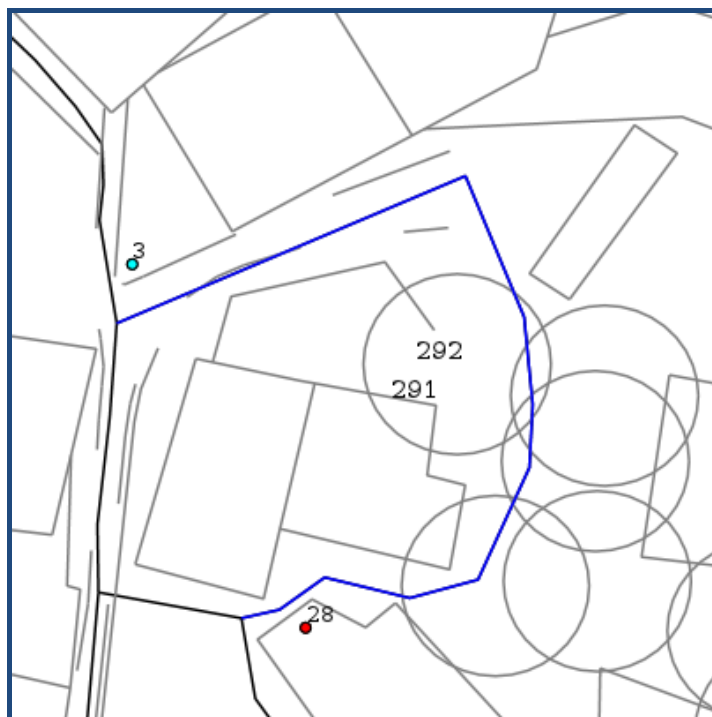
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Orçamento

Descrição do Passeio: 292

		Unidades	Valor (€)
Escadas	Intervenção no desenho das escadas	1	1.514,00
Floreira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	705,41
		<hr/>	
		Subtotal:	2.219,41 €
		<hr/>	
		Total:	2.219,41 €

Trecho de Rua nº : 142



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 18 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 287

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 288

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

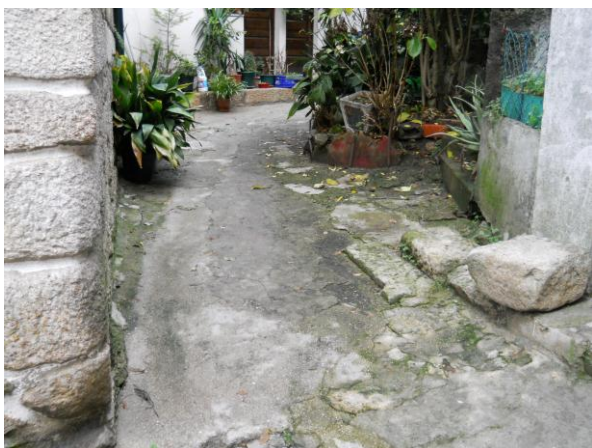
Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	6.822,09
		Total: 6.822,09 €

Trecho de Rua nº : 143



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 7 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 283

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 284

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

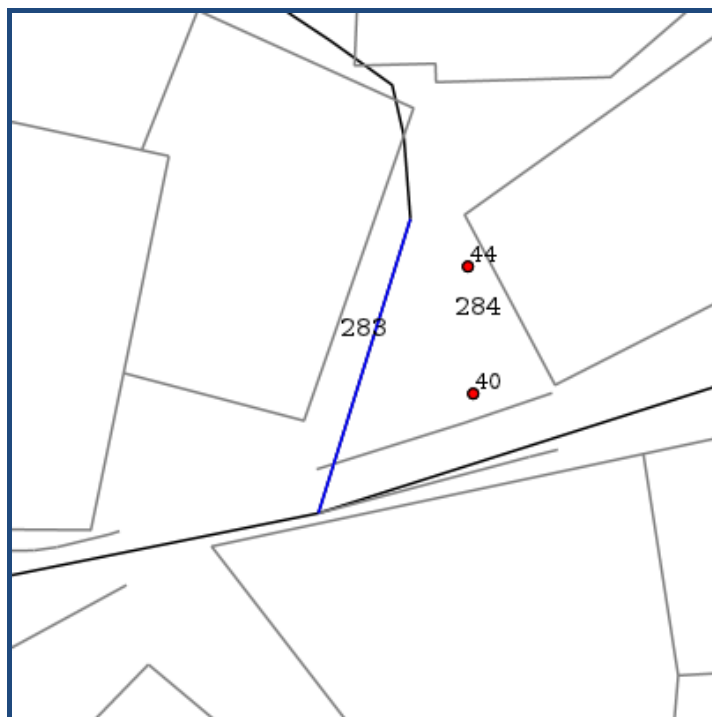
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Trecho de Rua nº : 145



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 17 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 289

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 290

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

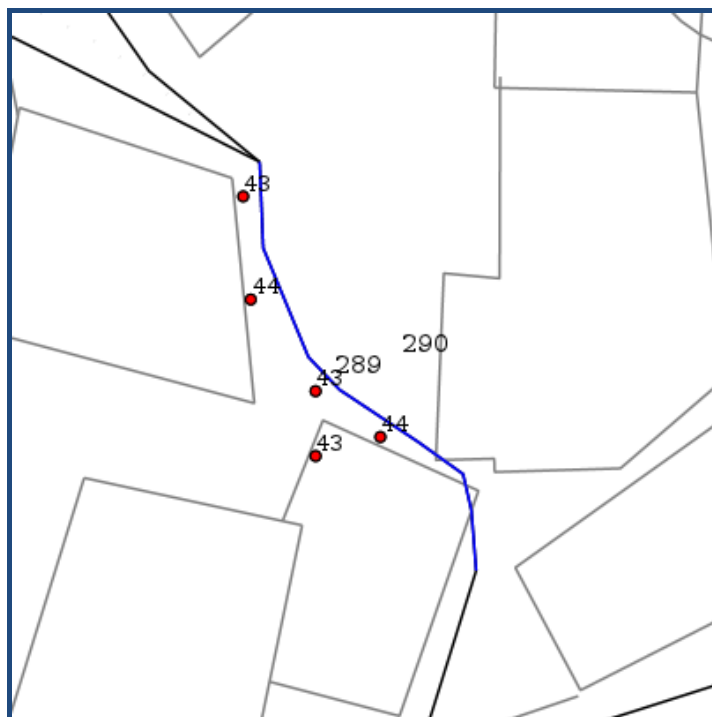
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 146



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 82 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 222

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 221

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

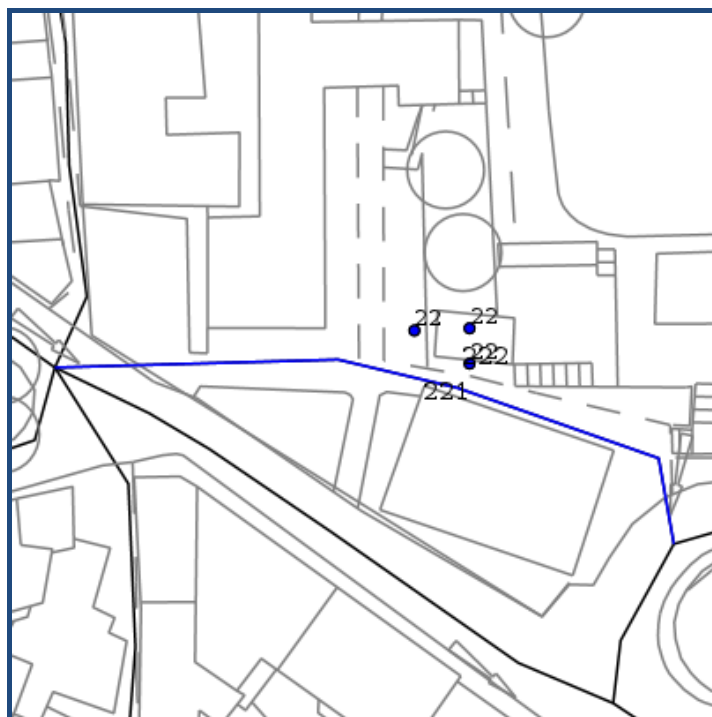
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Orçamento

Descrição do Passeio: 222

Armário de instalações

Reloc. de elemento/mobiliário urbano

Unidades **Valor (€)**

3 2.864,82

Subtotal: 2.864,82 €

Total: 2.864,82 €

Trecho de Rua nº : 147



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 29 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 259

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 260

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

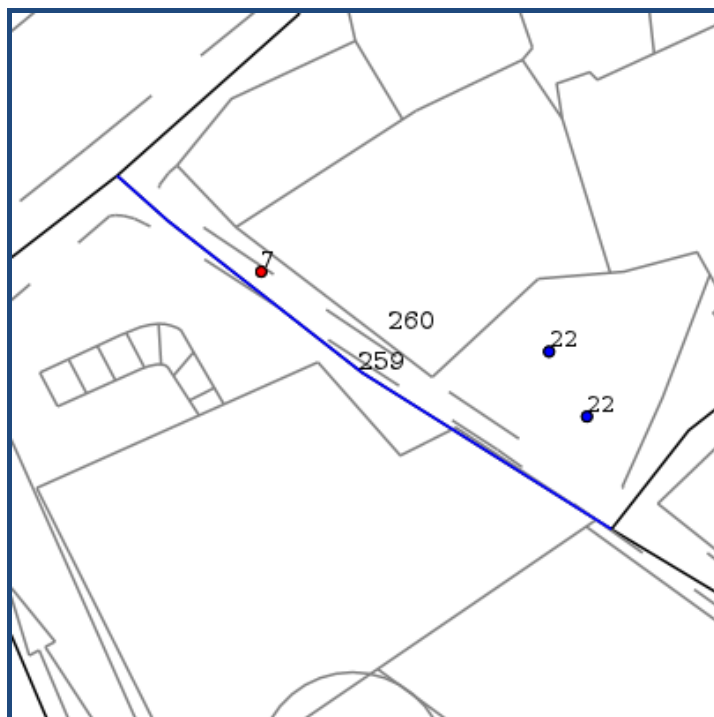
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

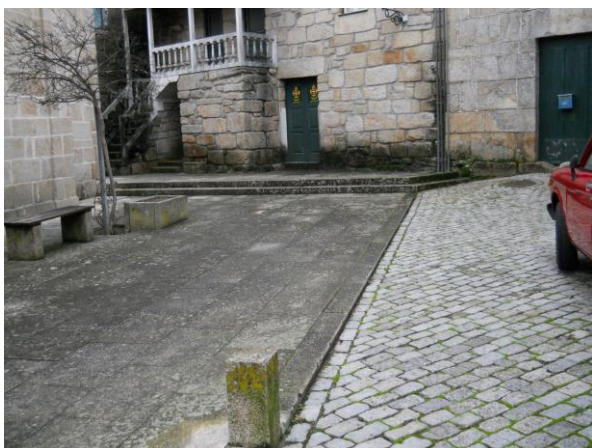
Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 260		Unidades	Valor (€)
Armário de instalações	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	2	1.909,88
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	24,91
		Subtotal:	1.934,79 €
Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		11.219,79
		Total:	13.154,58 €

Trecho de Rua nº : 148



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 30 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 262

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 261

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

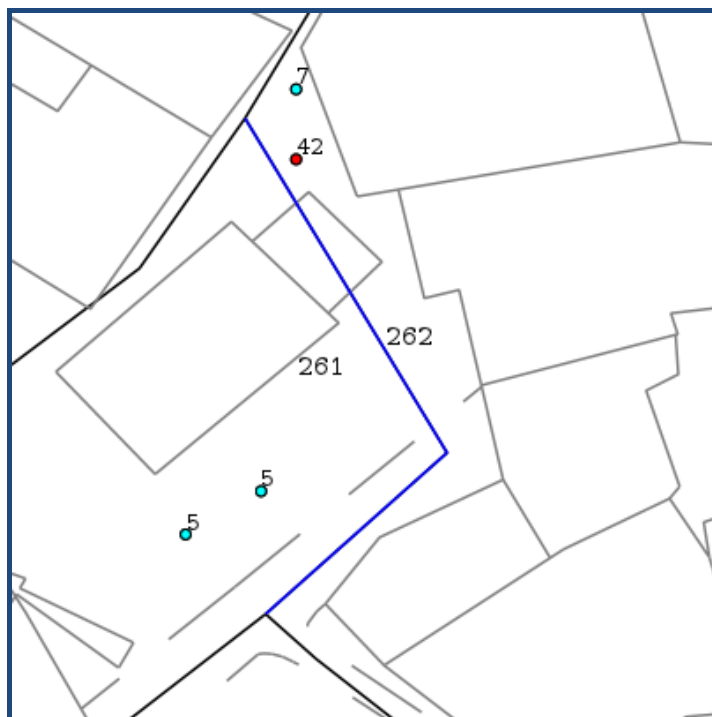
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio:	262		Unidades	Valor (€)
Ressalto		Remoção de ressalto	1	90,00
			<hr/>	
			Subtotal:	90,00 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	261		Unidades	Valor (€)
Árvore		Colocação/redesenho de elemento	2	1.396,28
			<hr/>	
			Subtotal:	1.396,28 €
<hr/>				
			Total:	1.486,28 €

Trecho de Rua nº : 150



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 93 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 144

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Estacionamento em espinha (45°)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 143

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

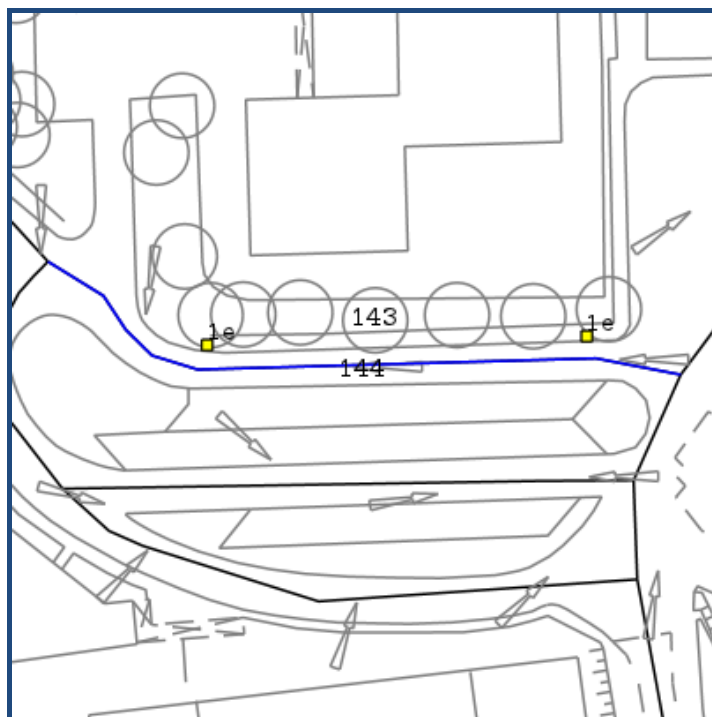
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou
transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e
construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio:	144		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio		Const. de passeios	1	1.932,26
				<hr/>
				Subtotal: 1.932,26 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	143		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões		Const. de rebaixamento	2	3.246,50
				<hr/>
				Subtotal: 3.246,50 €
<hr/>				
			Total:	5.178,76 €

Trecho de Rua nº : 151



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 77 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 123

Tipo. Passeio: Não se aplica

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Não se aplica

Proposta de intervenção:

Não se aplica

Passeio: 124

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

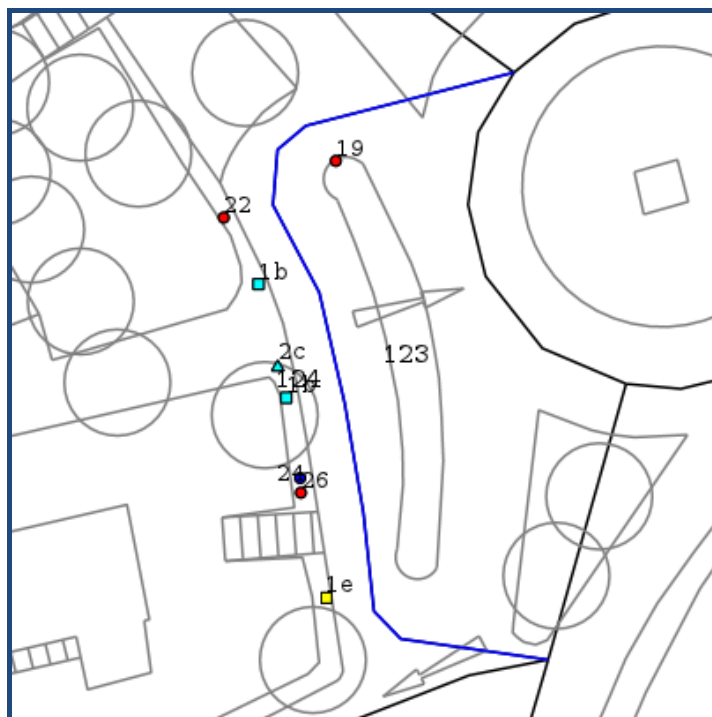
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 124		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	2	3.246,50
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Armário de instalações	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	954,94
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	7.090,05 €
Descrição do Passeio: 123		Unidades	Valor (€)
Sinal de trânsito	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	392,70
		Subtotal:	392,70 €
		Total:	7.482,75 €

Trecho de Rua nº : 152



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 52 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 69

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 70

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

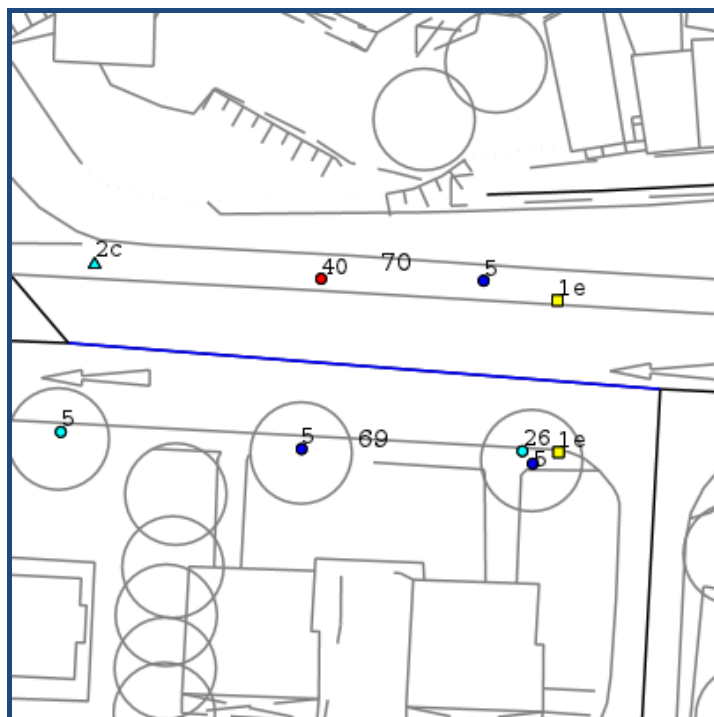
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 70		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	99,63
Outros rebaixamentos para veículos	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	614,50
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	30,00
		Subtotal:	2.367,38 €

Descrição do Passeio: 69		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	2	199,26
Papeleira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	43,64
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
		Subtotal:	2.564,29 €

Total: 4.931,67 €

Trecho de Rua nº : 153



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 61 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 45

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 46

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

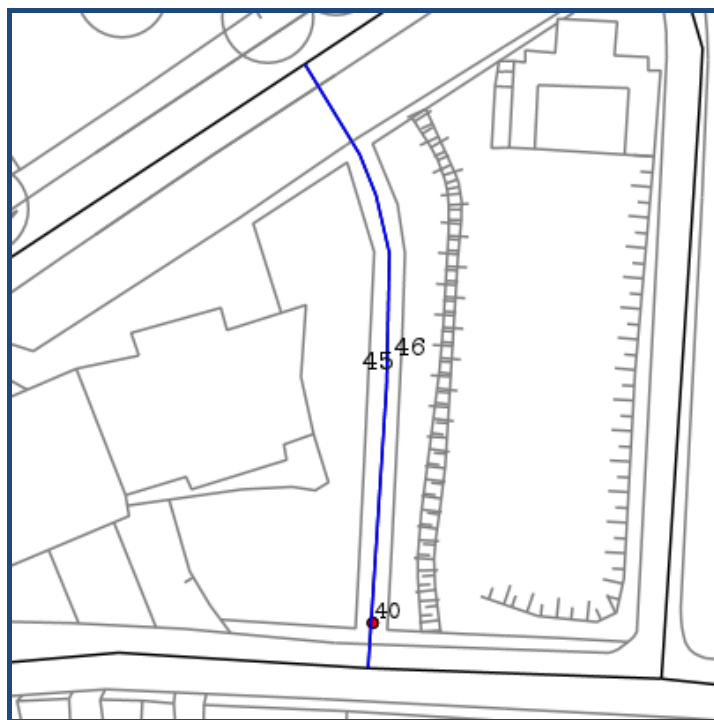
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 46

		Unidades	Valor (€)
Pavimento em mau estado	Repavimentação do passeio	1	45,00
		Subtotal:	45,00 €
		Total:	45,00 €

Trecho de Rua nº : 154



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 54 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 14

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 13

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

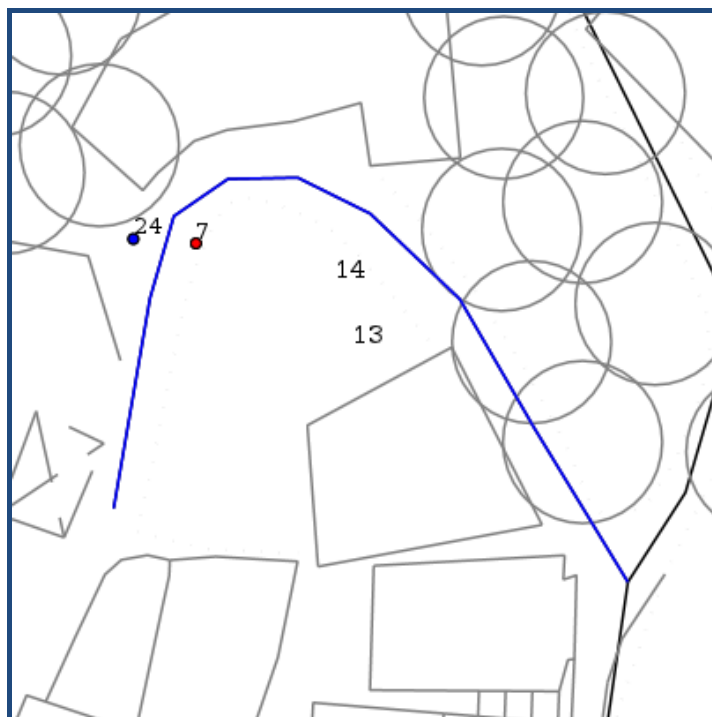
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Descrição do Passeio: 14		Unidades	Valor (€)
Poste de eletricidade ou telefone	Reloc. de elemento/mobiliário urbano	1	523,60
		Subtotal:	523,60 €
Descrição do Passeio: 13		Unidades	Valor (€)
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	59,78
		Subtotal:	59,78 €
Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única		19.326,61
		Total:	19.909,99 €

Trecho de Rua nº : 155



Tipologia da Rua: Espaço livre ou praça

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 24 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 176

Tipo. Passeio: Espaço livre ou praça

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 175

Tipo. Passeio Espaço livre ou praça

Estacionamento:

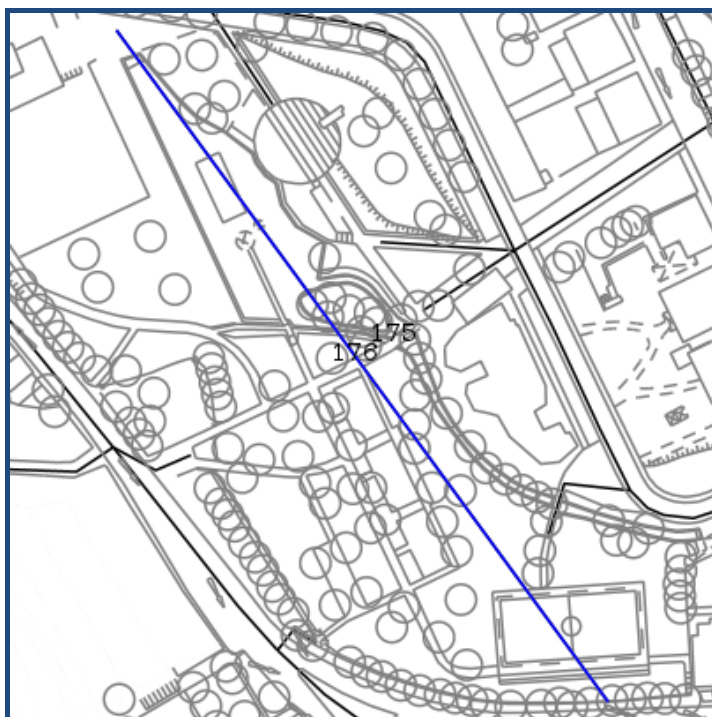
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 156



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 14 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 309

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 310

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

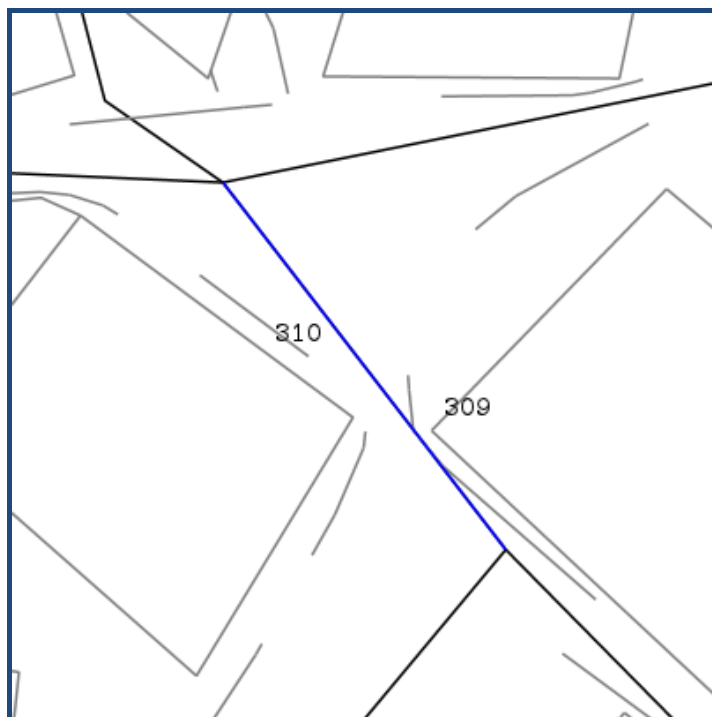
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

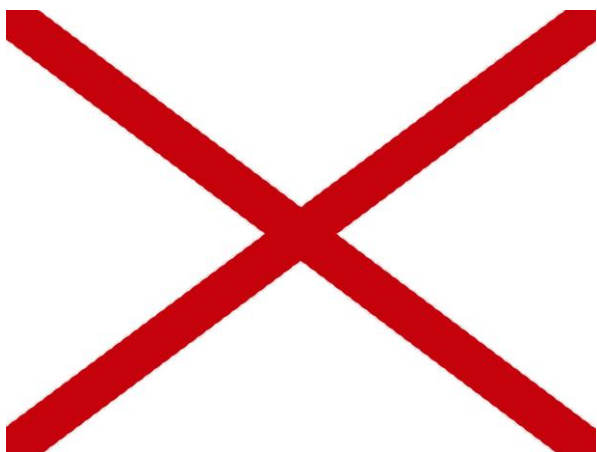
Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	3.932,14
		Total: 3.932,14 €

Trecho de Rua nº : 157



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 44 metros

Declive: 10% <= D <12%

Análise dos Passeios

Passeio: 233

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 234

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

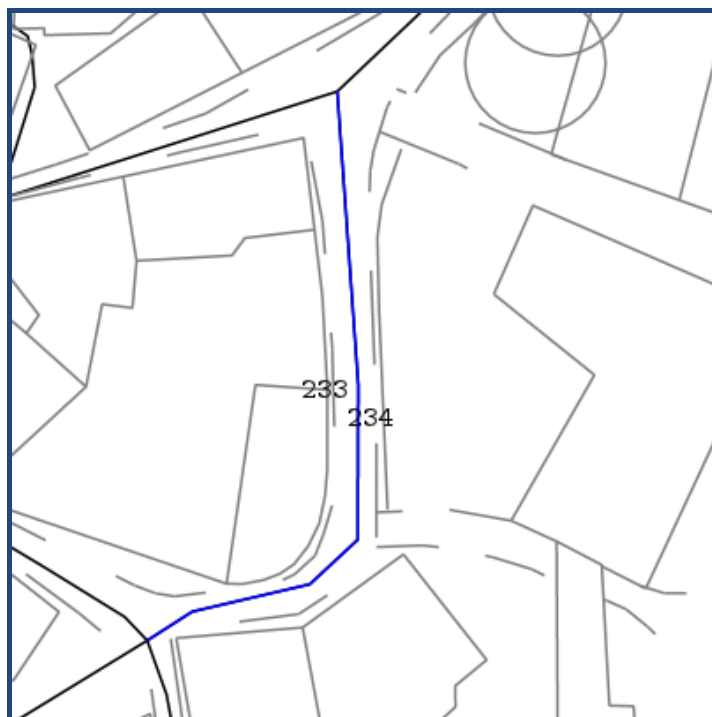
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	22.096,13
		Total: 22.096,13 €

Trecho de Rua nº : 158



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 23 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 281

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 282

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

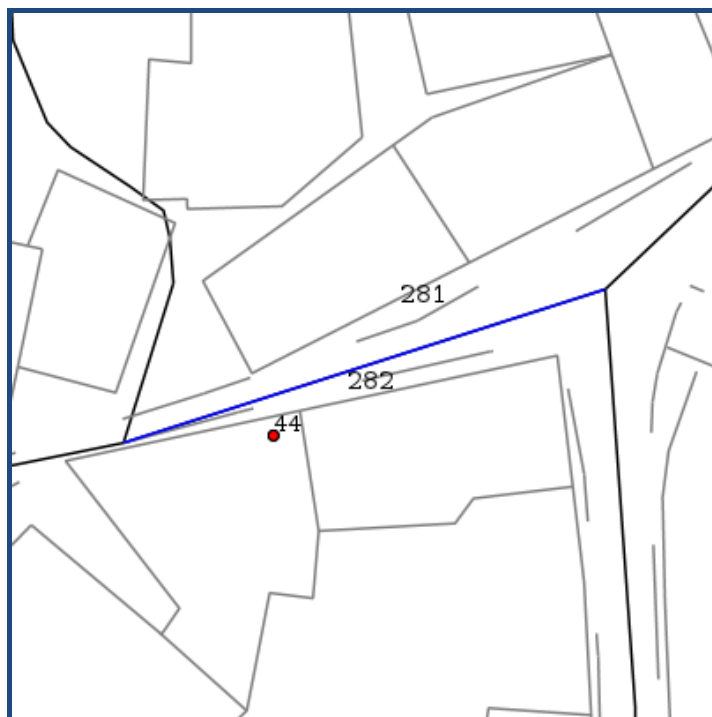
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

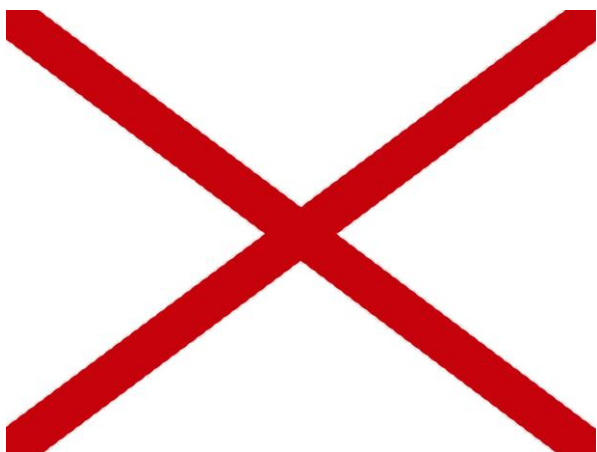
Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	7.151,56
		Total: 7.151,56 €

Trecho de Rua nº : 159



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 88 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 280

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 279

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

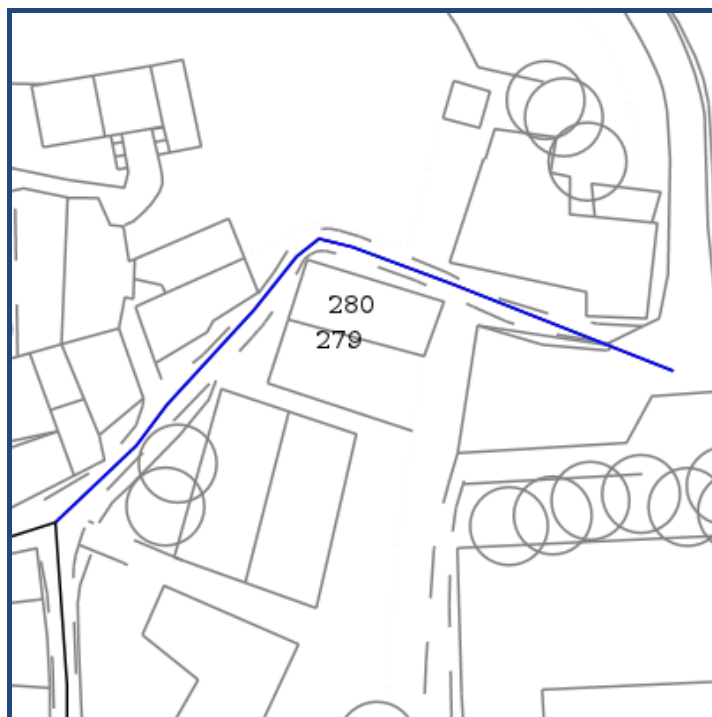
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	38.008,09
		Total: 38.008,09 €

Trecho de Rua nº : 161



Tipologia da Rua: Plataforma única

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 43 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 185

Tipo. Passeio: Plataforma única

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 186

Tipo. Passeio Plataforma única

Estacionamento:

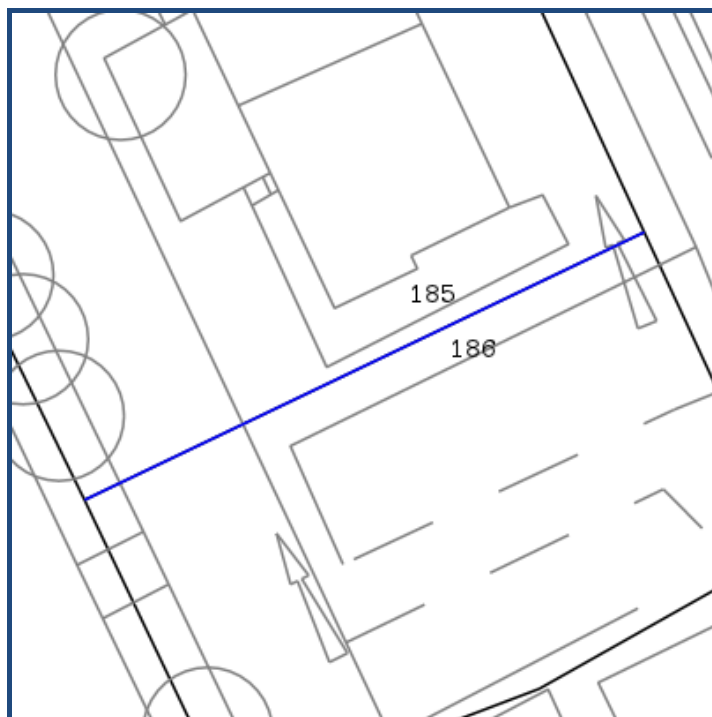
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 162



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 29 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 184

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 183

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

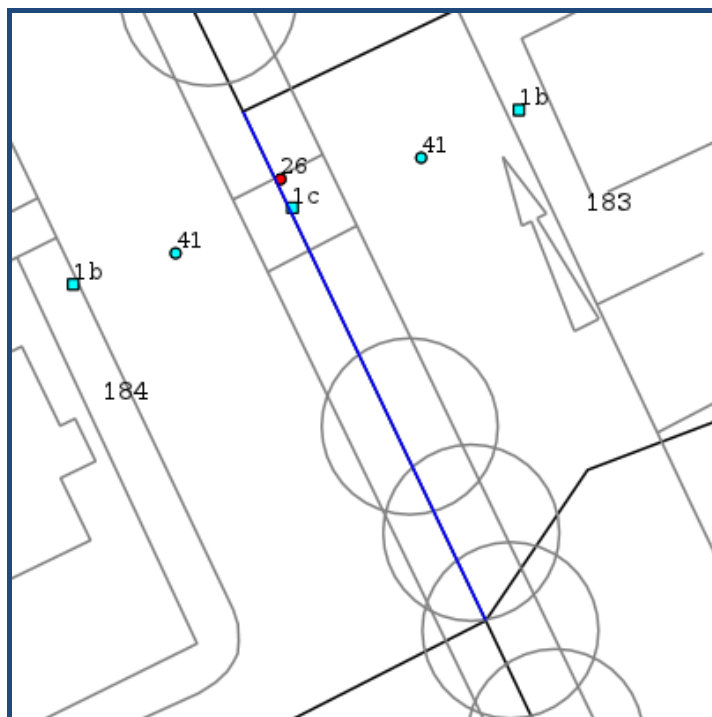
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas acessíveis com pequenas modificações (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos



Orçamento

Descrição do Passeio: 184		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Rebaixamento com depressão no passeio	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	71,40
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
		Subtotal:	3.445,16 €
Descrição do Passeio: 183		Unidades	Valor (€)
Rebaixamento barca	Redesenho de rebaixamento para peões	1	1.623,25
Passadeira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	71,40
		Subtotal:	1.694,65 €
		Total:	5.139,81 €

Trecho de Rua nº : 163



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 15 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 104

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 103

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

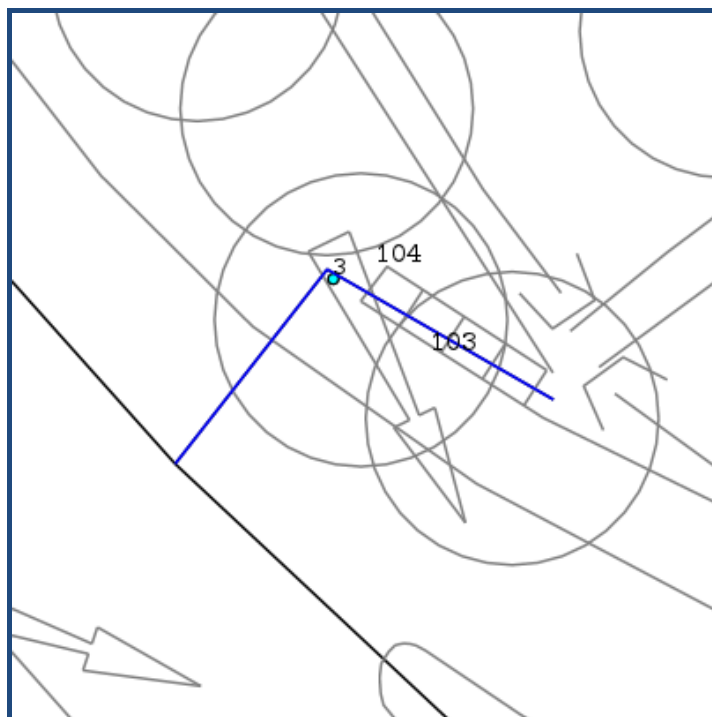
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio: 104

Escadas

Intervenção no desenho das escadas

Unidades **Valor (€)**

1 2.355,84

Subtotal: 2.355,84 €

Total: 2.355,84 €

Trecho de Rua nº : 164



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 25 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 99

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 100

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

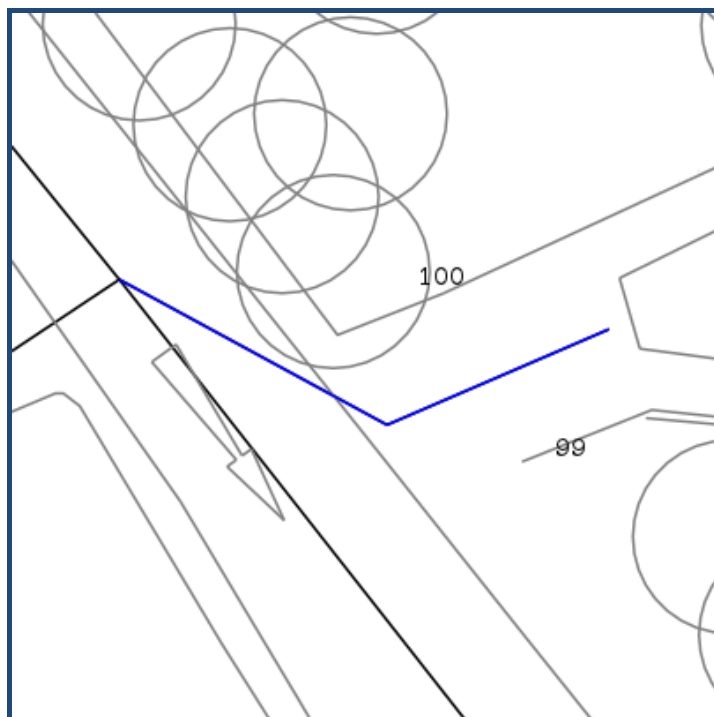
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

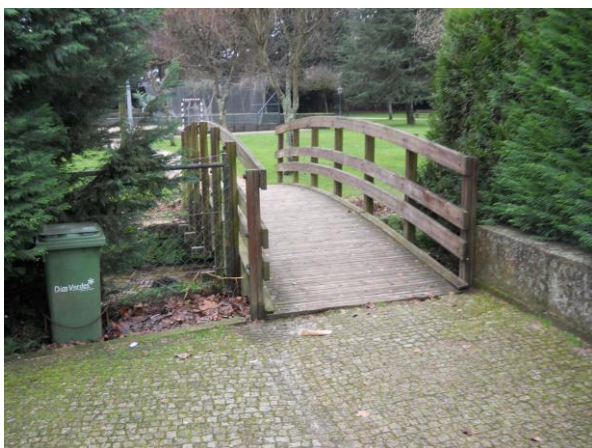
Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 165



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 35 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 167

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 168

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

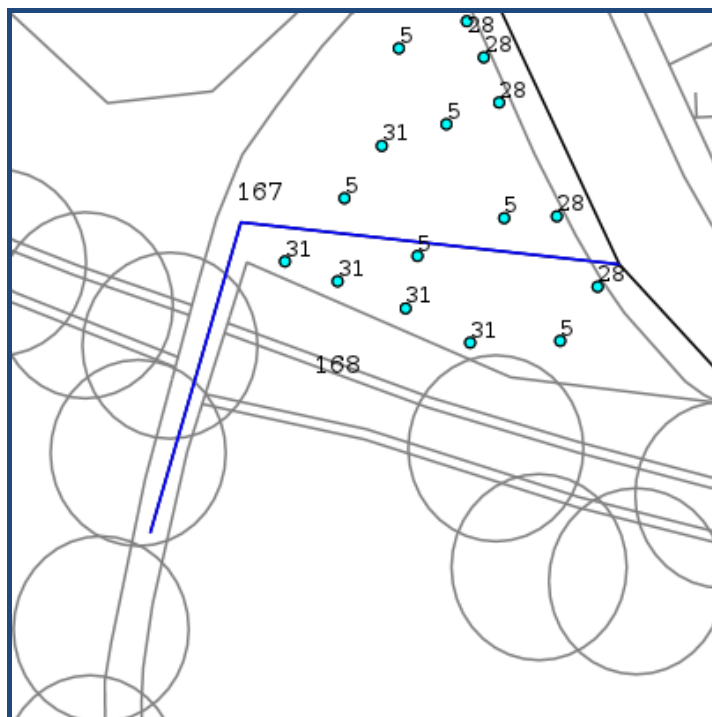
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 168		Unidades	Valor (€)
Floreira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	98,18
Banco	Subst. de elemento / mobiliário urbano	4	452,72
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	3	2.094,42
		Subtotal:	2.645,32 €
Descrição do Passeio: 167		Unidades	Valor (€)
Floreira	Subst. de elemento / mobiliário urbano	4	392,72
Banco	Subst. de elemento / mobiliário urbano	1	113,18
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	3	2.094,42
		Subtotal:	2.600,32 €
		Total:	5.245,64 €

Trecho de Rua nº : 166



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 36 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 181

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 182

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

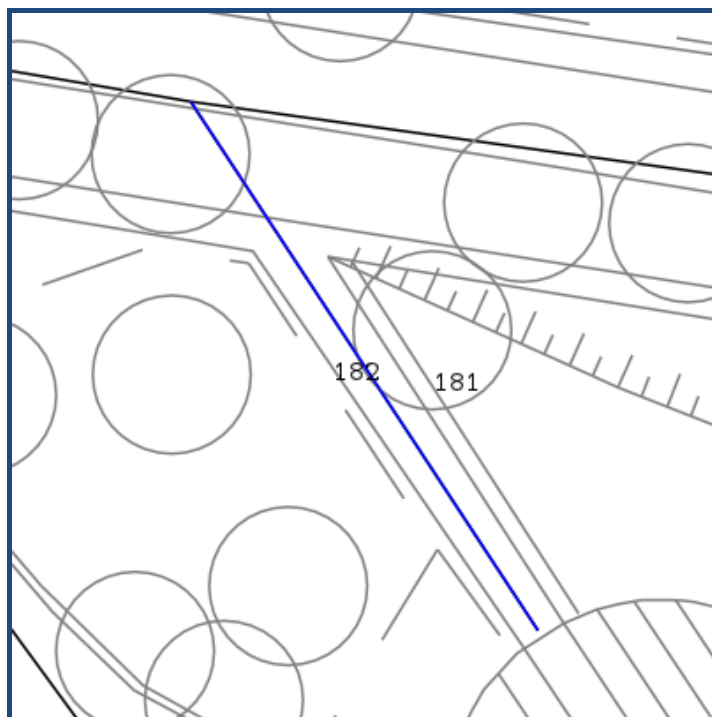
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 167



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 39 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 177

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 178

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

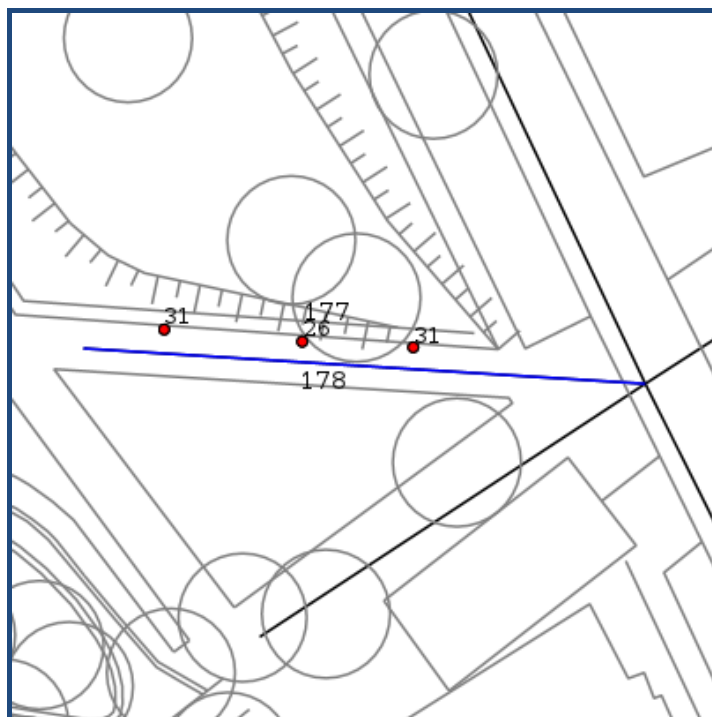
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Orçamento

Descrição do Passeio: 177

		Unidades	Valor (€)
Papeleira	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	127,26
Banco	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	2	1.098,10
			<hr/>
Subtotal:			1.225,36 €
			<hr/>
Total:			1.225,36 €

Trecho de Rua nº : 168



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Entre 5,4 e 6 metros

Longitude: 32 metros

Declive: $10\% \leq D < 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 171

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis com pequenas modificações

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente

Passeio: 172

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

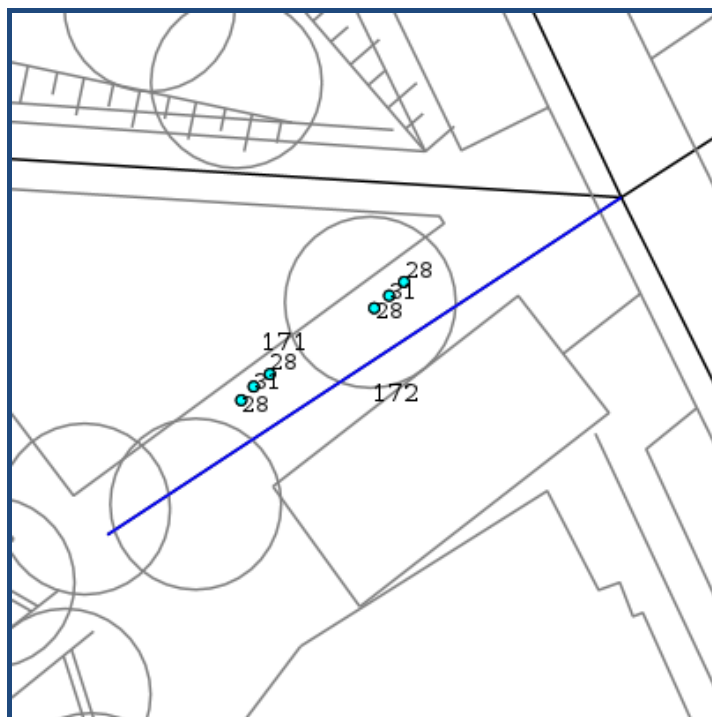
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Orçamento

Descrição do Passeio:	171		Unidades	Valor (€)
Floreira		Subst. de elemento / mobiliário urbano	4	392,72
Banco		Subst. de elemento / mobiliário urbano	2	226,36
			<hr/>	
			Subtotal:	619,08 €
			<hr/>	
			Total:	619,08 €

Trecho de Rua nº : 169



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 49 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 241

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 242

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

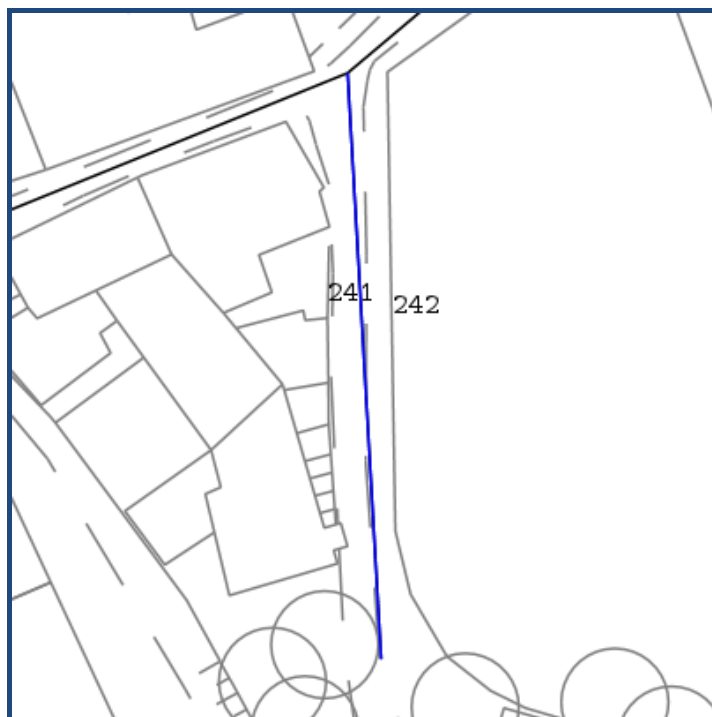
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	35.200,98
		Total: 35.200,98 €

Trecho de Rua nº : 200



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 14 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 500

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos e construção/modificação de rebaixamentos

Passeio: 501

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20\text{m}$

Estacionamento:

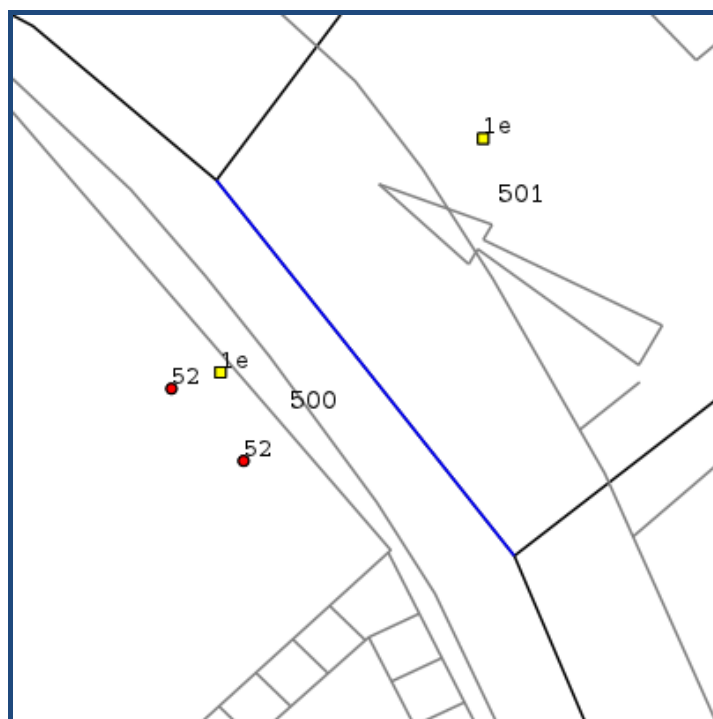
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $< 1,20\text{m}$



Orçamento

Descrição do Passeio: 501

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	157,00
		<hr/>	
		Subtotal:	1.780,25 €

Descrição do Passeio: 500

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
		<hr/>	
		Subtotal:	1.623,25 €

Total: 3.403,50 €

Trecho de Rua nº : 201



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 14 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 504

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos

Passeio: 503

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

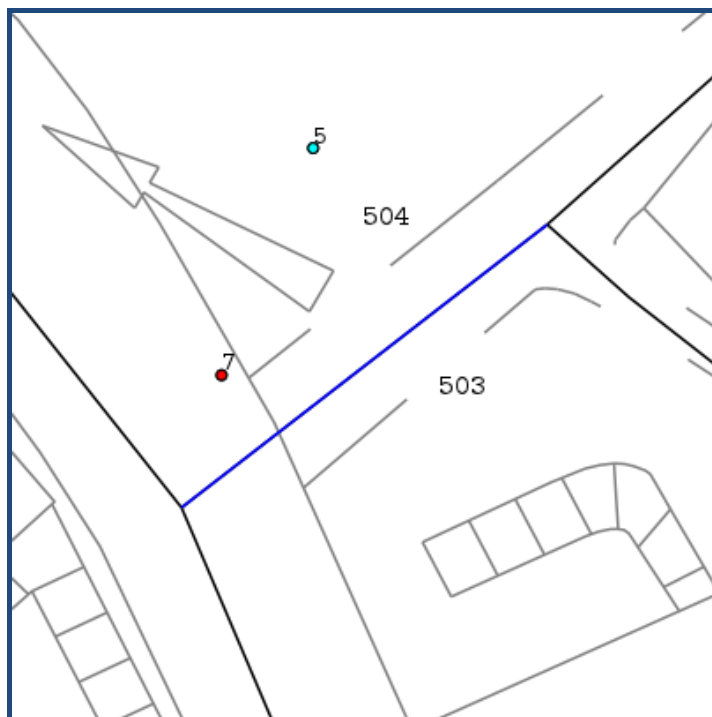
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

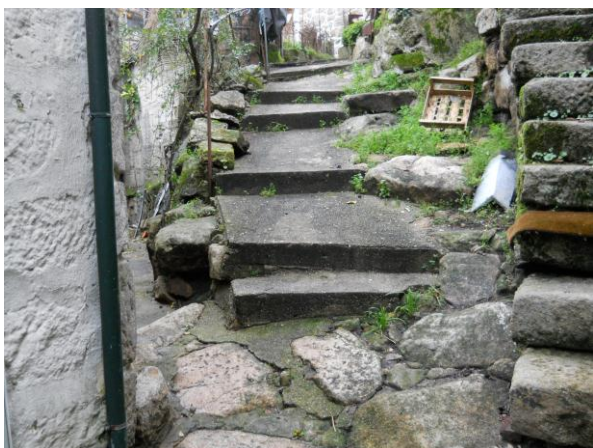
Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 504		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	167,11
Árvore	Colocação/redesenho de elemento	1	698,14
Grelha de escoamento de águas	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	24,91
		Subtotal:	890,16 €
Descrição do Passeio: 503		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	186,47
		Subtotal:	186,47 €
		Total:	1.076,63 €

Trecho de Rua nº : 205



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 17 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 511

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 510

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

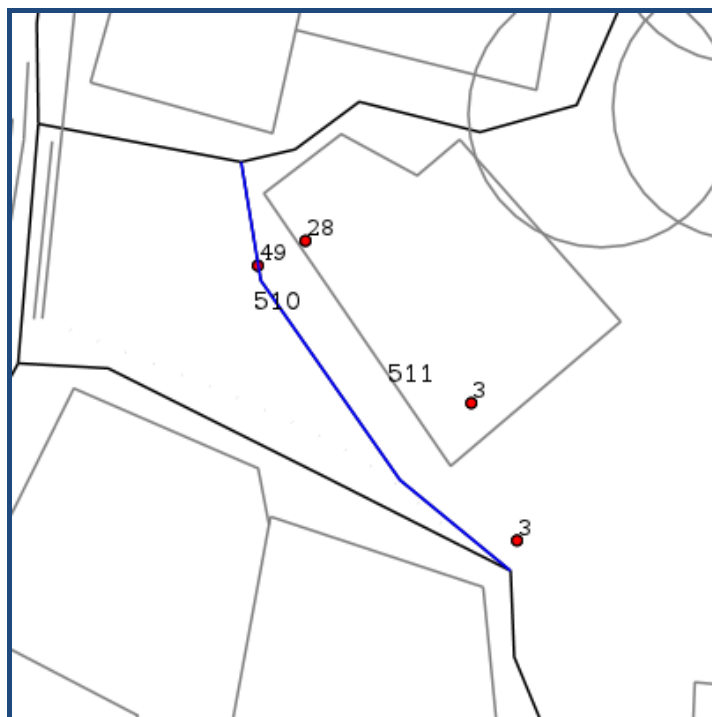
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

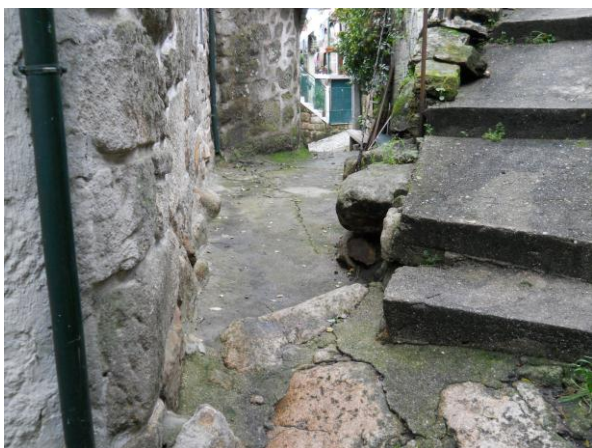
Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio:	511		Unidades	Valor (€)
Floreira		Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	705,41
Escadas		Intervenção no desenho das escadas	1	1.904,15
				<hr/>
				Subtotal: 2.609,56 €
<hr/>				
Descrição do Passeio:	510		Unidades	Valor (€)
Plano inclinado		Alteração do perfil longitudinal	1	300,00
				<hr/>
				Subtotal: 300,00 €
<hr/>				
				Total: 2.909,56 €

Trecho de Rua nº : 206



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 18 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 513

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 512

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

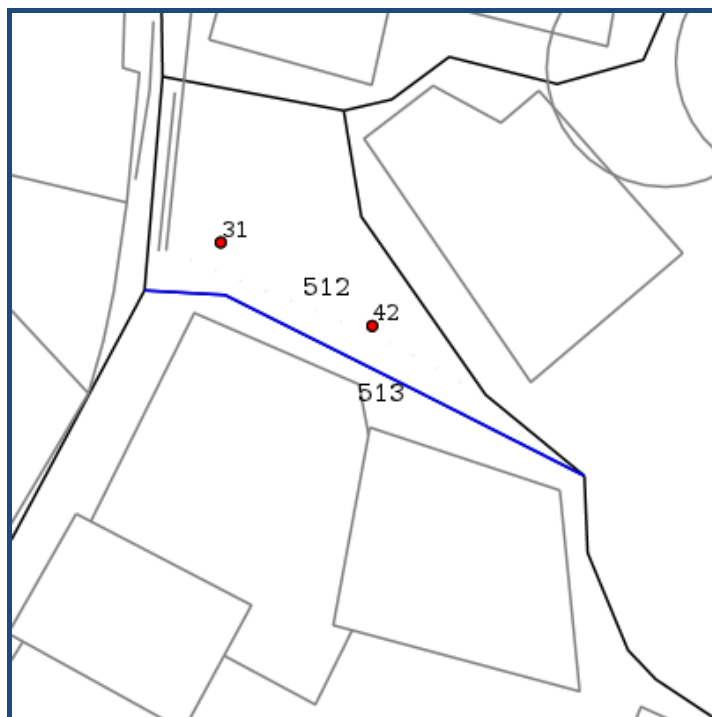
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 512

		Unidades	Valor (€)
Ressalto	Remoção de ressalto	1	90,00
			<hr/>
			Subtotal: 90,00 €
			<hr/>
			Total: 90,00 €

Trecho de Rua nº : 207



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 8 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 207

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 207

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

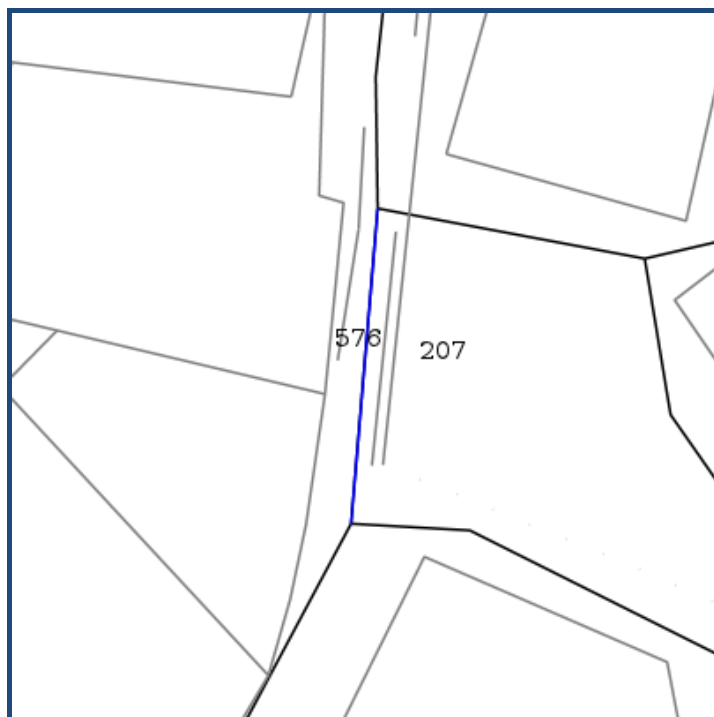
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

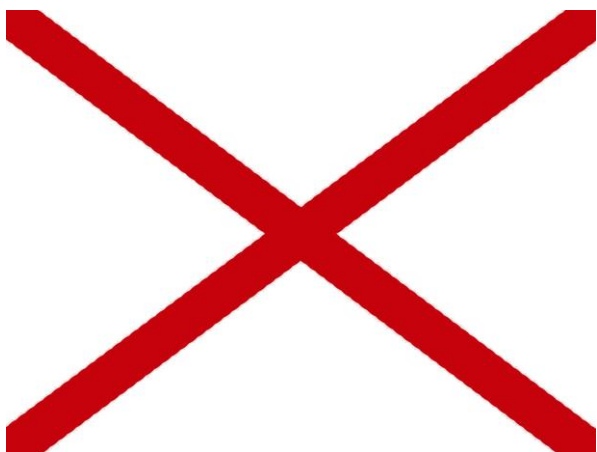
Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	1.975,22
		Total: 1.975,22 €

Trecho de Rua nº : 208



Tipologia da Rua: Plataforma única pedonal

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 7 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 520

Tipo. Passeio: Plataforma única pedonal

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 521

Tipo. Passeio Plataforma única pedonal

Estacionamento:

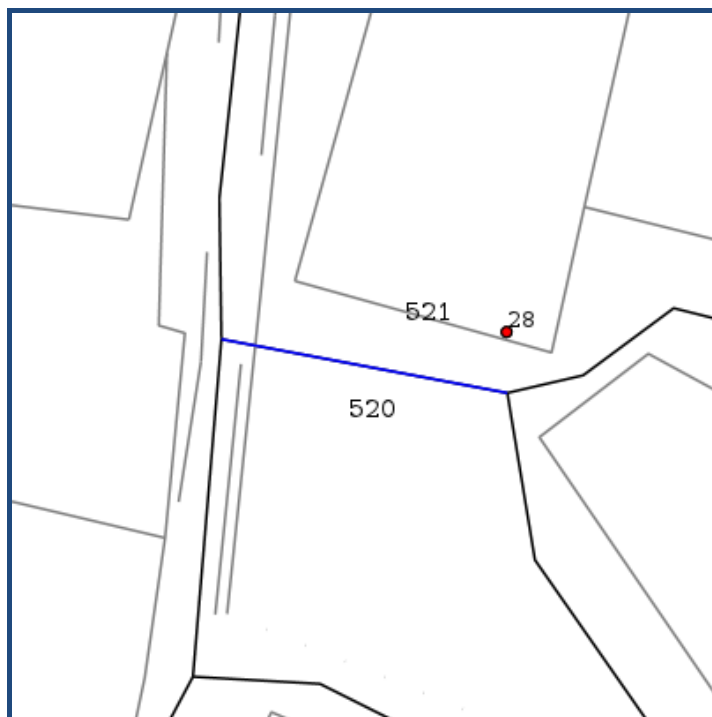
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Relocalização/substituição de elementos em plataforma única existente



Orçamento

Descrição do Passeio: 521

Floreira

Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano

Unidades **Valor (€)**

1 705,41

Subtotal: 705,41 €

Total: **705,41 €**

Trecho de Rua nº : 210



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 17 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 530

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 531

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

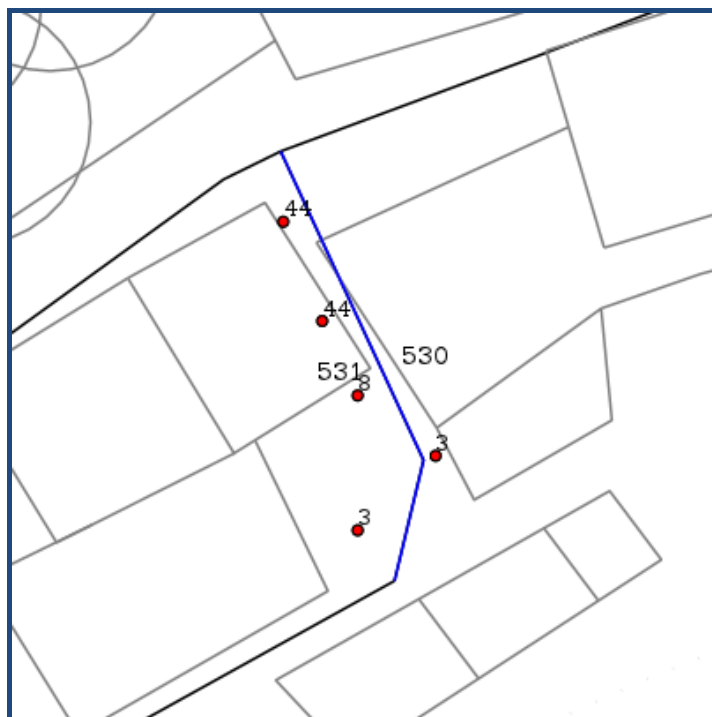
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

Descrição do Passeio: 531

		Unidades	Valor (€)
Escadas	Intervenção no desenho das escadas	1	619,80
Tampa de serviços com ressalto	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	696,16 €

Descrição do Passeio: 530

		Unidades	Valor (€)
Escadas	Intervenção no desenho das escadas	1	994,70
		Subtotal:	994,70 €

Total: 1.690,86 €

Trecho de Rua nº : 220



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 22 metros

Declive: 0% <= D <6%

Análise dos Passeios

Passeio: 540

Tipo. Passeio: Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $\geq 1,20$ e $<1,50$ m

Passeio: 541

Tipo. Passeio Passeio com largura $< 1,20$ m

Estacionamento:

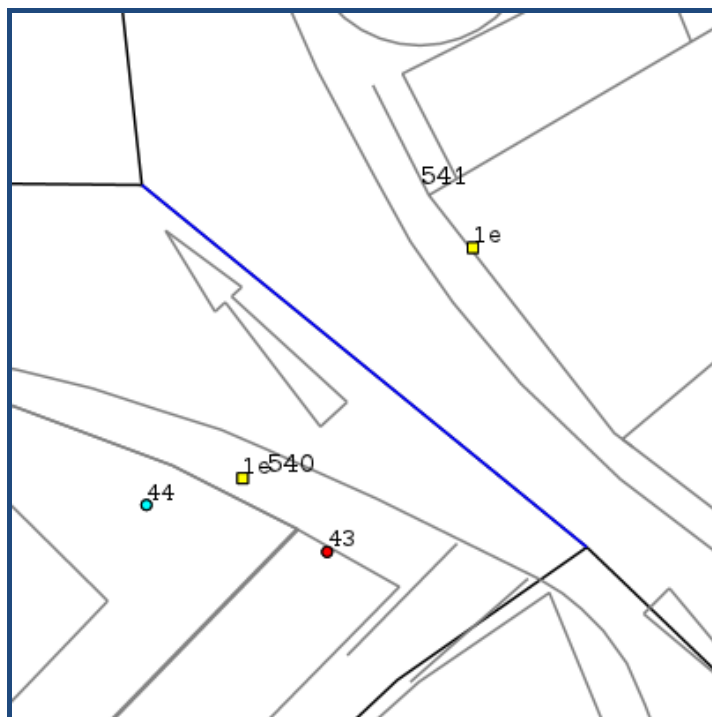
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis convertíveis em acessíveis ou transitáveis (0 - 12%)

Proposta de intervenção:

Ampliação de passeios com largura $<1,20$ m



Orçamento

Descrição do Passeio: 541

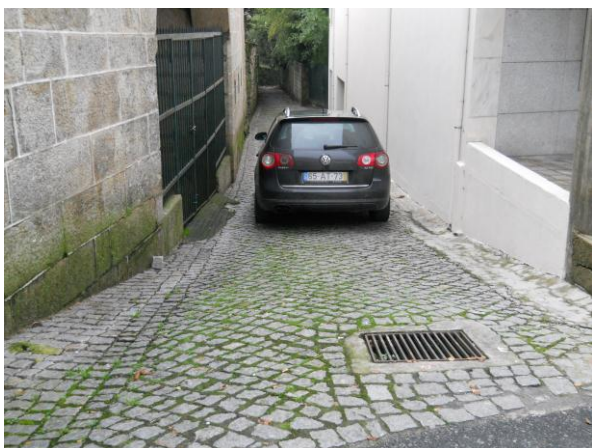
		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura < 1,20m	Ampliação de passeios	1	447,26
		Subtotal:	2.070,51 €

Descrição do Passeio: 540

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de rebaixamento para peões	Const. de rebaixamento	1	1.623,25
Passeio com largura entre 1,20 - 1,50m	Ampliação de passeios	1	64,07
		Subtotal:	1.687,32 €

Total: 3.757,83 €

Trecho de Rua nº : 225



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Menor que 5,4 metros

Longitude: 35 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 551

Tipo. Passeio: Inexistência de passeio

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única

Passeio: 550

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

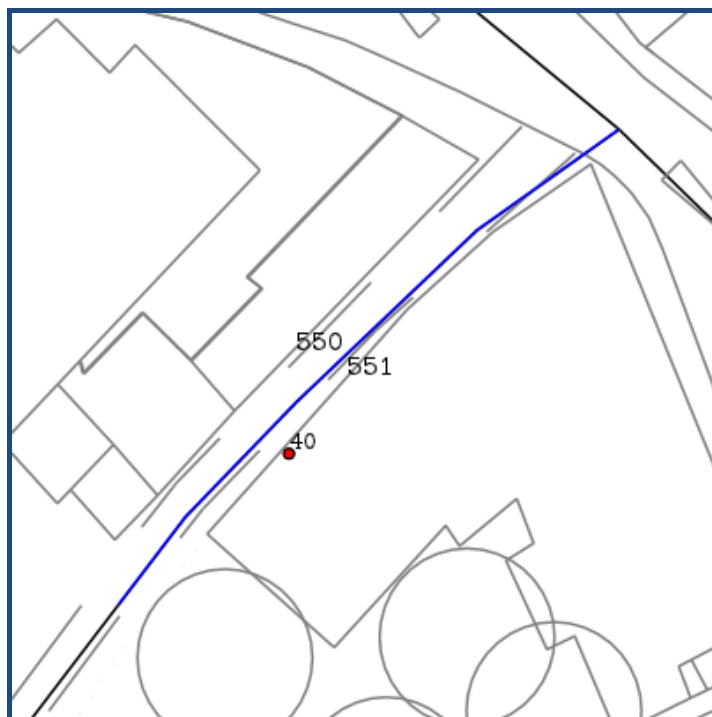
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Transformação em plataforma única



Orçamento

Inexistência de passeio	Transformação em plataforma única	12.254,82
		Total: 12.254,82 €

Trecho de Rua nº : 700



Tipologia da Rua: Escadas urbanas

Largura: Entre 5,4 e 6 metros

Longitude: 34 metros

Declive: $D \geq 12\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 573

Tipo. Passeio: Escadas urbanas

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas

Passeio: 574

Tipo. Passeio Escadas urbanas

Estacionamento:

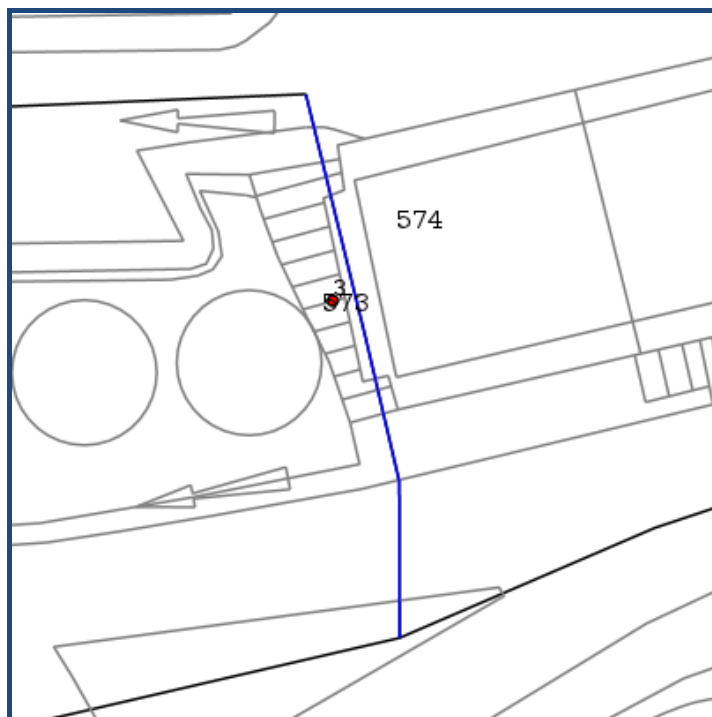
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas inacessíveis devido à pendente $>12\%$

Proposta de intervenção:

Intervenção no desenho de escadas



Orçamento

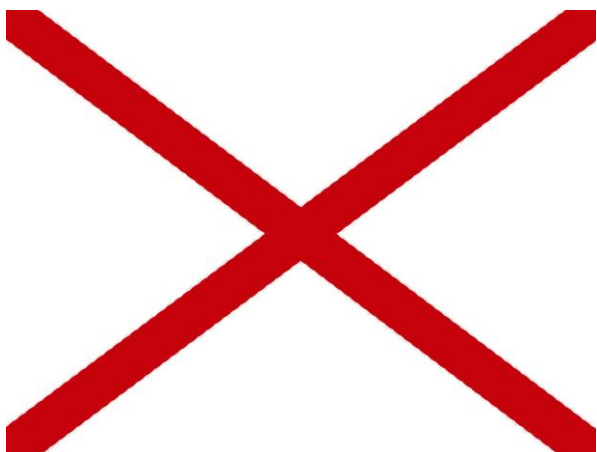
Descrição do Passeio: 573

Unidades	Valor (€)
1	4.649,95

Subtotal: 4.649,95 €

Total: 4.649,95 €

Trecho de Rua nº : 701



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 20 metros

Declive: $6\% \leq D < 8\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 506

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 507

Tipo. Passeio Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

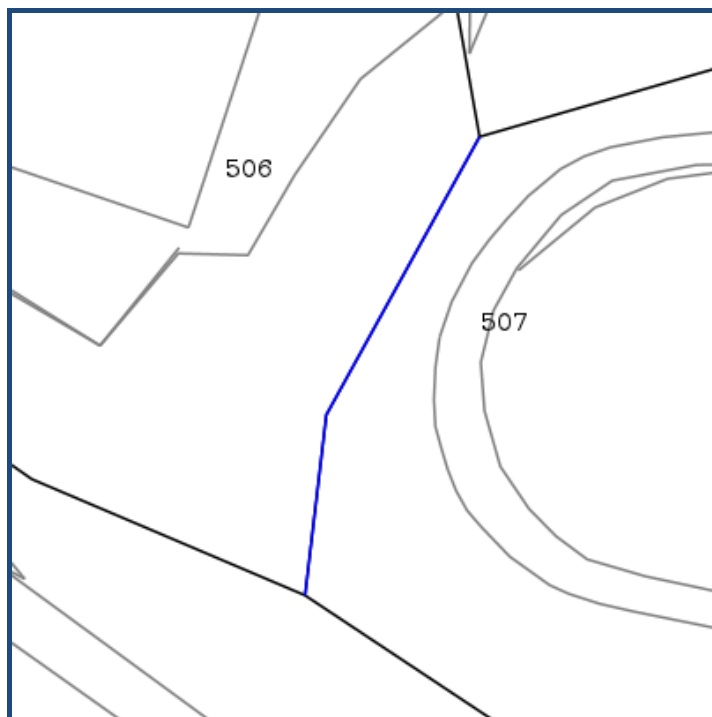
Sem estacionamento definido

Diagnóstico:

Ruas transitáveis (6 - 12%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção



Trecho de Rua nº : 702



Tipologia da Rua: Urbanizado

Largura: Maior que 6 metros

Longitude: 24 metros

Declive: $0\% \leq D < 6\%$

Análise dos Passeios

Passeio: 561

Tipo. Passeio: Passeio com largura $\geq 1,50\text{m}$

Estacionamento:

Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Sem intervenção

Passeio: 560

Tipo. Passeio Inexistência de passeio

Estacionamento:

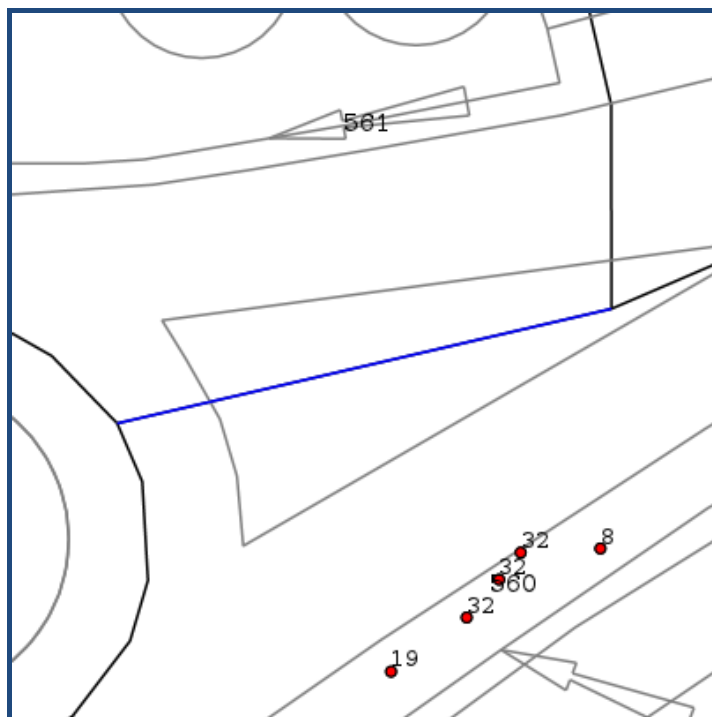
Estacionamento em linha (paralelo)

Diagnóstico:

Ruas convertíveis em acessíveis (0 - 6%)

Proposta de intervenção:

Construção de passeios e subst. e/ou
relocalização de elementos



Orçamento

Descrição do Passeio: 560

		Unidades	Valor (€)
Inexistência de passeio	Const. de passeios	1	402,45
Sinal de trânsito	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	392,70
Tampa de serviços com ressaltos	Reloc. e subst. de elemento/mob. urbano	1	76,36
		Subtotal:	871,51 €
		Total:	871,51 €

ANEXO II – ORÇAMENTO GLOBAL

ANEXO II - ORÇAMENTO

Área de Intervenção	Rubrica Orçamentada	Soma Total por Rubrica	Imprevistos (20%)	Obras a pedido dos utilizadores (3%)	Total (Euros)
Mondim de Basto	Programa Atuação Municipal	1.336.960,00	267.392,00	40.108,80	1.644.460,80

	Orçamento de execução material (OEM)	1.644.460,80€
Encargos Gerais (13% OEM)		213.779,90 €
Redação de projeto e direção de obra (8% OEM)		131.556,86 €
	Valor Base (VB)	1.989.797,57 €
	Gestão do Plano (3% VB)	59.693,93 €
	IVA (23% VB)	397.959,51 €
	ORÇAMENTO TOTAL	2.447.451,01 €